

Projekt finansierat av VINNOVA:

## Nästa generations kompositstrukturer för civila flygplan

Diarienummer	2012-01031
Bidragsmottagare	SAAB Aktiebolag Business Development and Marketing
Projektledare	Anders Hägg
Bidrag från VINNOVA	36 126 266 kr
Projektets löptid	2012 - 2016
Status	Pågående
Utlysning	Grön flygteknisk demonstration

### Syfte och mål

Projektet 'Nästa generations kompositstrukturer för civila flygplan' har till syfte att stärka Saabs, och våra partners, globala konkurrensförmåga och möjliggöra deltagande i forskningssamarbeten samt stärka möjligheterna att delta i stora internationella demonstratorprojekt av typen Clean Sky. Syftet är också att positionera Saab som självklar leverantör till nästa generations civila flygplan från Airbus och Boeing där en förutsättning för framtida affärer är att kunna påvisa egen unik kompetens.

### Förväntade effekter och resultat

Projektet kommer att demonstrera hur avancerad kompositteknologi, både avseende material och produktionsmetoder, samt elektriska aktuatorer kan reducera skrovvikten för ett civilt flygplan. Reduktion av skrovvikten har en direkt positiv effekt på bränsleförbrukningen och det är något som Airbus och Boeing efterfrågar. Projektet ger spridningseffekter och stärkt kompetens hos Saab och deltagande SMF/leverantörer, institut, universitet och högskolor i Sverige.

### Planerat upplägg och genomförande

Projektet drivs som ett kombinerat forsknings- och demonstrationsprojekt med i huvudsak seniora forskare och utvecklings-/produktions ingenjörer från Saab AB, Biteam, Elitkomposit, Novator, CREO, Exova, Sicomp, Compraser, KTH och LiU. Nyckelteknologier och metoder för nästa generations högintegrerade kompositstrukturer och aktuatorer utvecklas parallellt. Teknologierna sammanförs till integrerade struktur- och systemlösningar som demonstreras i två demonstratorer, en vingbox och en dörrenhet.