

## Satsning kan skapa jobb i Trollhättan

**En satsning på innovationsprogram för flyg kan komma att säkra forskning och arbetstillfällena på GKN Aerospace i Trollhättan. Beskedet presenteras samtidigt som den nya Rolls-Royce-motorn – som GKN varit med och tillverkat – kommer ut på marknaden.**

– Ett kvitto på att flygforskning ger resultat och är livsviktigt för framtida affärer, konstaterar Robert Lundberg, ansvarig för EU-forskning på GKN.

Med statliga Vinnovas, Energimyndighetens och Formas satsning påbörjas nu det nationella innovationsprogrammet för flyg genom ett fördjupat samarbete under namnet Innovair.

Programmet är ett av totalt elva som Vinnova anser är av störst vikt för att bidra till internationell konkurrenskraft och för hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar. Framför allt ska det ske genom intensifierad samverkan mellan olika branscher.

Flygprogrammet väntas också öka omsättningen för svensk flygindustri och även säkerställa att svensk forskning bidrar till EU:s miljömål på flygområdet. En ökad exportandel – från 70 procent till 90 procent – är ett annat mål liksom att stärka förutsättningarna för företag verksamma inom flygområdet.

– När det handlar om vad för flygforskning som behöver göras i Sverige måste vi vara med. Det här ger oss möjligheter som kan skapa arbetstillfällena, tror Robert Lundberg.

För i Trollhättan finns erfarenheten. Ett resultat av tidigare innovationsprojekt är den första flygmotorn för Airbus nya plan A350, kallad Rolls-Royce Trent XWB. En motor som nu är klar för marknaden efter GKN:s inblandning. Bolaget har utvecklat motorns mellanhus och är även delaktiga i produktion och eftermarknad.

När affären gjordes upp 2008 beräknade GKN – då-varande Volvo Aero – värdet av avtalet till 40 miljarder kronor under cirka 40 år. Och redan då kallades samarbetet som ”en viktig framgång för GKN:s lättviktsteknologi.

Nu väntar sannolikt nya utmaningar genom innovationsprogrammet.

– Närmast ligger fokus på att stärka svensk förmåga till tillverkning av avancerad komposit- och metallstruktur samt ta fram demonstrationsteknik för EU:s flyg och miljösamarbete Clean Sky 2, säger Anders Blom, forskningschef vid FOI och programdirektör för Innovair, i ett pressmeddelande.

De elva strategiska innovationsprogram som nu utsetts har en sammanlagd statlig finansiering på runt en halv miljard kronor per år.

Näringslivet beräknas bidra med minst lika mycket. Enligt planen ska programmets mål vara uppnådda till 2050.