

NFFP inklusive internationella satsningar och SMF-program

Innovair årskonferens den 22 september 2015



Björn Jonsson, FMV, bjorn.jonsson@fmv.se
Vice ordförande NFFP myndighetsgrupp

NFFP – Bakgrund

NFFP6 – Nyheter under året

- **Arenasatsning för SMF**
- **Pilotsatsning BR/UK**
- **Koordinering med utländska program**

NFFP6 – Lessons learned

NFFP7

- **Planering**
- **Nya idéer**

Bakgrund - Syfte

NFFP syftar till att inom flygområdet bidra till hållbar utveckling genom att bygga en kunskapsbas och skapa kompetensförsörjning, med syfte att:

- Stärka Svensk flygindustris konkurrensförmåga
- Stärka landets förmåga att medverka i och dra nytta av internationellt forsknings-, teknologi- och utvecklingssamarbete
- Stödja Försvarmaktens operativa förmåga genom kompetens att utveckla och vidmakthålla system

Bakgrund - Grundförutsättningar

- Startade 1994 med NFFP1
- 50/50 Civilt / Militärt
 - Samverkan mellan Industri / UoH och Institut
 - "Dual use"
 - Minst 50% egenfinansiering från industrin (Saab/GKN)
- Små och Medelstora Företag "SMF"
- Projekten leds av industrin

- Samverkansavtal mellan



NFFP6 - nytt sedan NFFP5

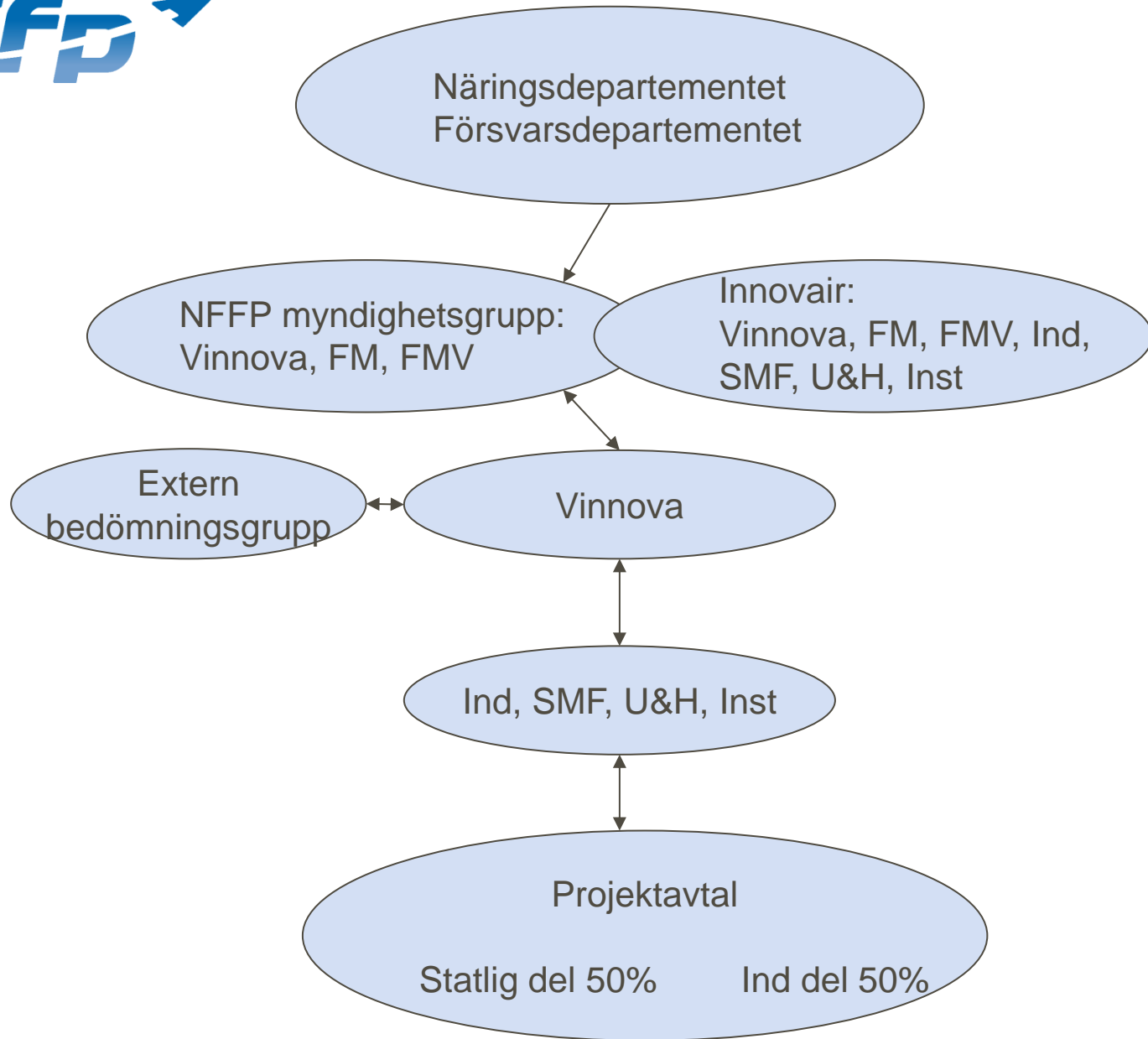
- Öppen utlysning
 - inga förutbestämda potter
- Förändrad organisation
 - Separerad myndighetsgrupp
 - Extern bedömningsgrupp
- Klusterutveckling
- Accelerera TRL-trappan

NFFP 6

2013: **NFFP 6**: 15+40 milj/år (+ 55 milj in kind)

Prioriterade teknikområden:

- **Grundläggande flygteknik**
- **Helhetsförmåga och konceptstudier**
- **Avancerad struktur**
- **Intelligenta system i flygplan och på marken**
- **Motorteknologi**
- **Flygtrafikledning (ATM)**



NFFP 6 projekt som koordineras med BR (Saab)

- Automation i komposit
- Efficient Performance Based Air Vehicle Maintenance
- Hardware and Software Dependencies in Multi-Core Avionic Systems
- Metoder för ökad noggrannhet i instationär aerodynamik (MIAU)
- PILOT - Platform-Independent Level of Testing
- Optimization of system safety in the concept phase balancing cost and reliability
- Context-aware Decision Support for Operative Aircraft Maintenance
- Investigation and modeling of time variable aerodynamic effects on aircraft controllability, UMTAPS
- Early analysis of performance for future avionics platform
- Kunskapsintensiv uppdragsplanering med ömsesidigt initiativtagande för samverkande autonoma system

NFFP 6 pilotprojekt BR/UK

- Integrated Duct Aerodynamics GKN/CTH
- Additiv tillverkning med pulver som tillsatsmaterial GKN/HSV
- Methods for sub-scaled demonstrator Saab/LiU and control law testing

NFFP 6 SMF Arenasatsning

Arenaprojekt Compraser

Arenaprojekt PTC/Innovatum

- **Projekt mål**
 - Stärka flygindustrins konkurrenskraft med spetskompetens från SMF
 - Öka antalet högspecialiserade SMF som godkänns som leverantörer till flygindustrin
 - Bidra till teknikspridning

NFFP6 klustring

- Klusterledarutbildning av 17 personer på Saab och GKN

NFFP:s strategiska värden

- Behovsstyrd utveckling av ny teknologi
- Kompetensförsörjning
- Dörröppnare för internationella samarbeten
- Skapar forskningsnätverk med strategiska partners
- Nya leverantörer i försörjningskedjan
- Utgör del av flygteknisk bottenplatta
- Utgör basen i den "*Sneda vågen*"

Lessons learned NFFP 6

- Egensatsningar fungerar bra inom civila området men är svårare att åstadkomma inom det militära.
- Förtydliga roller inom NFFP akademi/ institut/ industri
- Intern prioritering kan vara knepig då teknikbredden är stor och olika discipliner skall vägas mot varandra. Balans mellan kontinuitet och nyskapande inom NFFP.
- Klustren har fungerat bra och bör få en ökad roll. Möjlighet till företagsöverskridande cluster inom tex. komposit.
Internationalisering, nya deltagare?

Lessons learned NFFP 6

- Behåll SMF-satsning i den kvalificerande formen. Utveckla och poola finansiering.
- Förtydliga beskrivning av "State of the art" och definition av målen.
- Utveckla multi-use.
- GF-demo har tillsammans med triple-use stärkt kontakterna med SMF.
- Förbättrad prognosverksamhet avseende FM framtida behov.
- Ansvar för basteknik på instituten

NFFP7 Förberedelser

INNOVAIR

Består av: FM, FMV, FOI,
VINNOVA, Saab, GKN, SMF,
U&H
Arbetar med strategiska frågor
och NRIA 2016

AG NFFP 7

Består av: FM,
FMV, VINNOVA,
Saab, GKN,
Innovair
programchef.
Arbetar med
utlysningstexter,
mallar, tidplaner,
projektavtal, osv.

NFFP Myndighetsgrupp

Består av: FM, FMV & VINNOVA
(Innovair programchef
adjungeras vid behov)
Beslutande möten för inriktning,
projektbeslut, budgetfördelning
och övriga beslut som kan anses
känsliga att bidragsmottagare
deltar i.



NFFP7 Förberedelser

Överväganden inför inriktning NFFP 7

- Fortsättning av NFFP 6
 - Översyn av teknikområden
- Arenasatsningar, utveckling
 - Nya arenor, integration, CoE
- Institutens roll
- Basteknikens hemhörighet
- Klusterutbildning, utveckling
 - SMF, högskolor
- Forskning och utveckling för SMF

NFFP7

- **Omfattning:** definieras av Ag NFFP7 utifrån SRIA 2016
- **Finansiering:** minst som NFFP 6
- **Utlysning:** preliminärt feb -17