



SWE DEMO SAAB

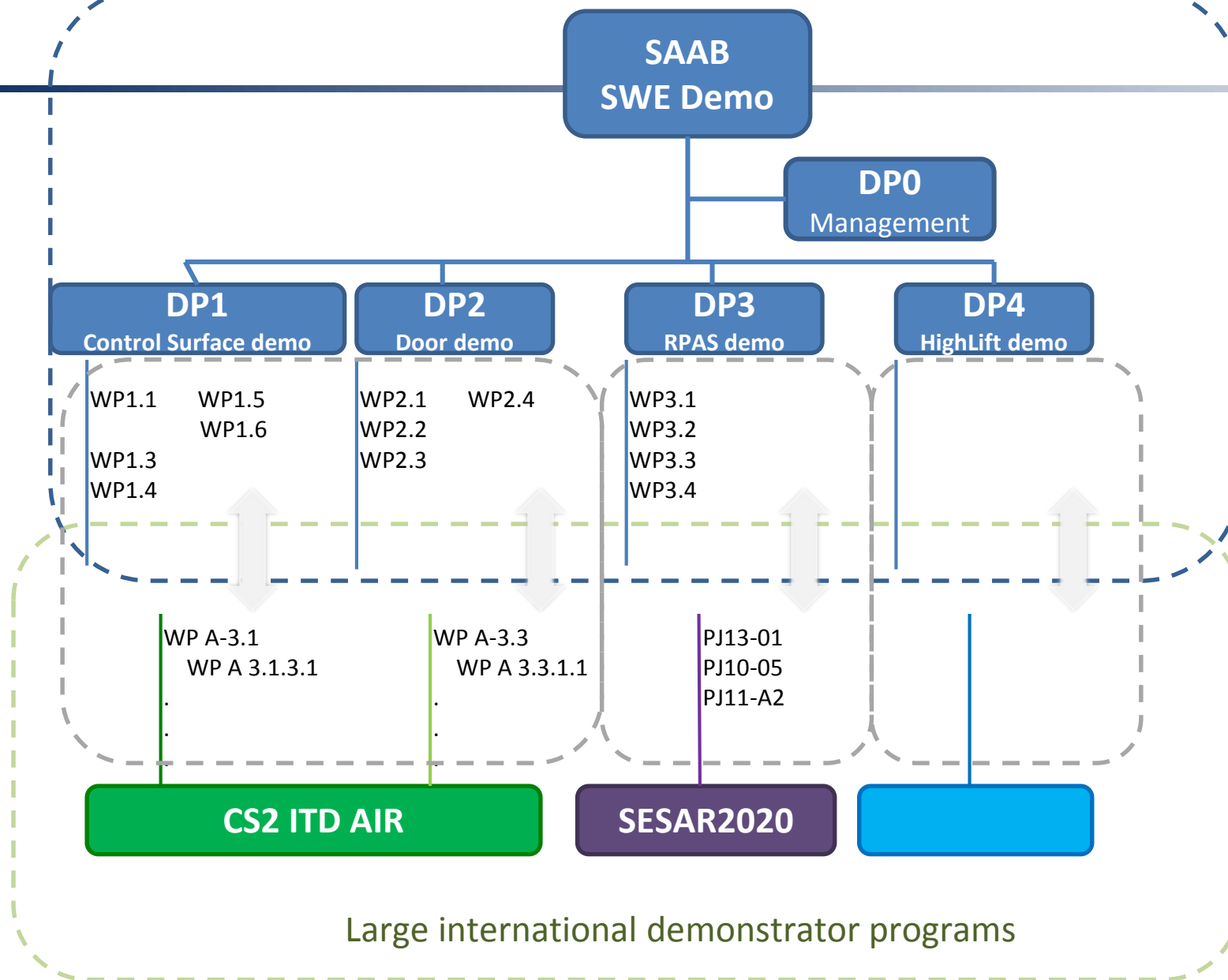
Innovairs årsmöte 2016

Göran Bengtsson
Director Research and Technology, Aeronautics





SWE DEMO ORGANISATION



Large international demonstrator programs

SWE DEMO

DP 1, COMPOSITE CONTROL SURFACE TECHNOLOGIES

- WP1.1 Innovative tooling
- WP1.3 Automation
- WP1.4 Methods for Residual stress analysis
- WP1.5 High Temperature composite and a pre-study of Out of Autoclave
- WP1.6 Air flow control technologies

Partners:



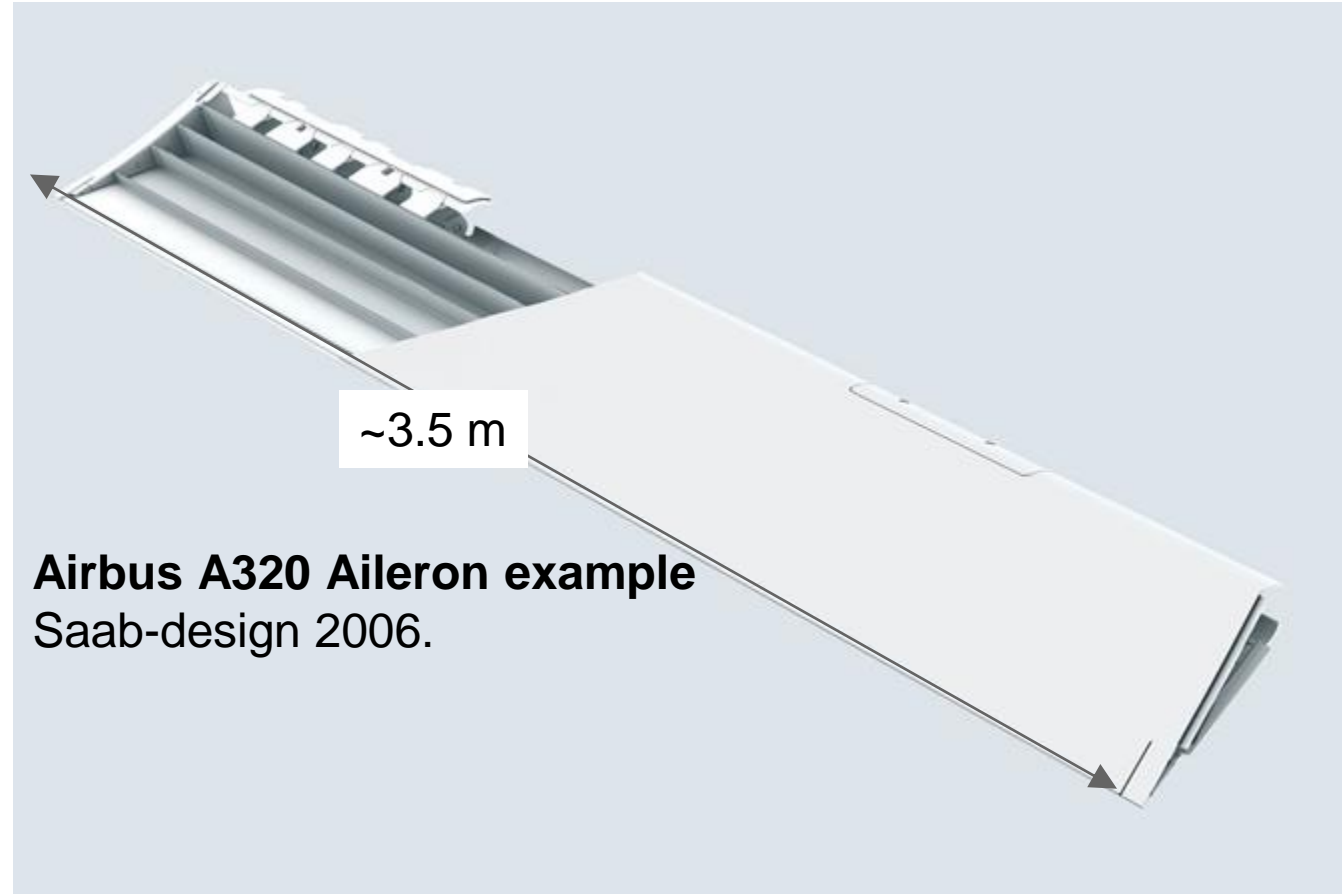
Linköpings universitet

swerea|SICOMP

COMPRASER
LABS

CREO
DYNAMICS

elitkomposit
Heavy ideas, light solutions



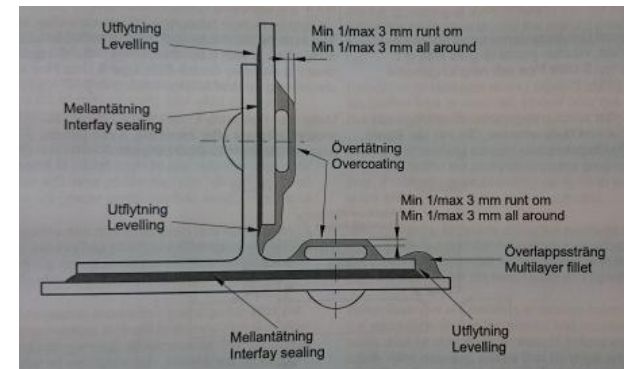
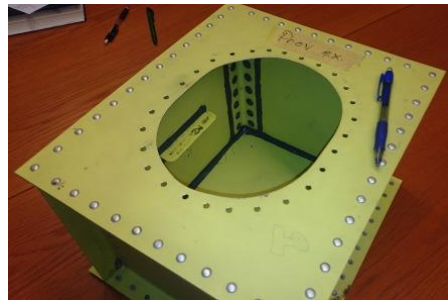


SWE DEMO DP2, METAL DOOR TECHNOLOGIES

- WP2.5 Repair technologies for highly integrated metal parts



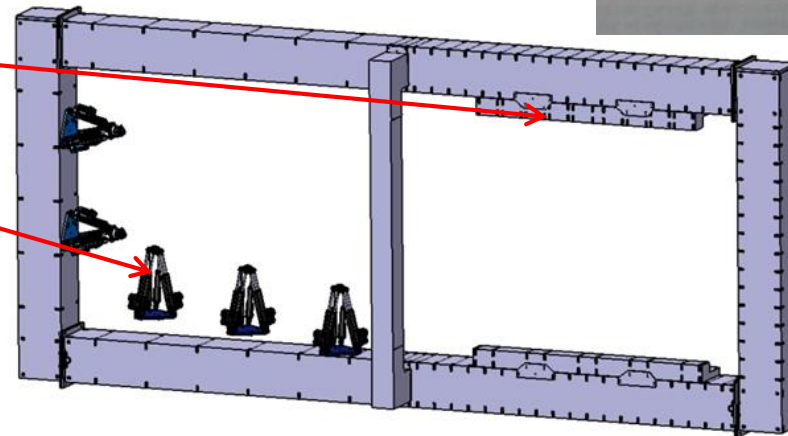
- WP2.1 Automated Sealant technologies



- WP2.2 Composite jig tools



- WP2.3 Electric driven hexapods



SWE DEMO DP 3, RPAS

- **Vision:** Genom att **Demonstrera** RPAS-flygning i icke-segregerat luftrum i Sverige, baserat på ett produktifierbart/certifierbart kooperativt **Detect & Avoid (D&A)** system, adressera svenska förutsättningar och driva på svensk förmåga inom området - operativt, tekniskt och regelmässigt.

- **Projekt mål:**

- utveckla ett kooperativt D&A system som möter behoven/kraven för flygning i luftrumsklass C i Sverige.
- demonstrera (först simulering, därefter live demo) hur RPAS-integrering kan ske säkert i en relevant tillämpning i Svensk miljö/luftrum och,

- **Status:**

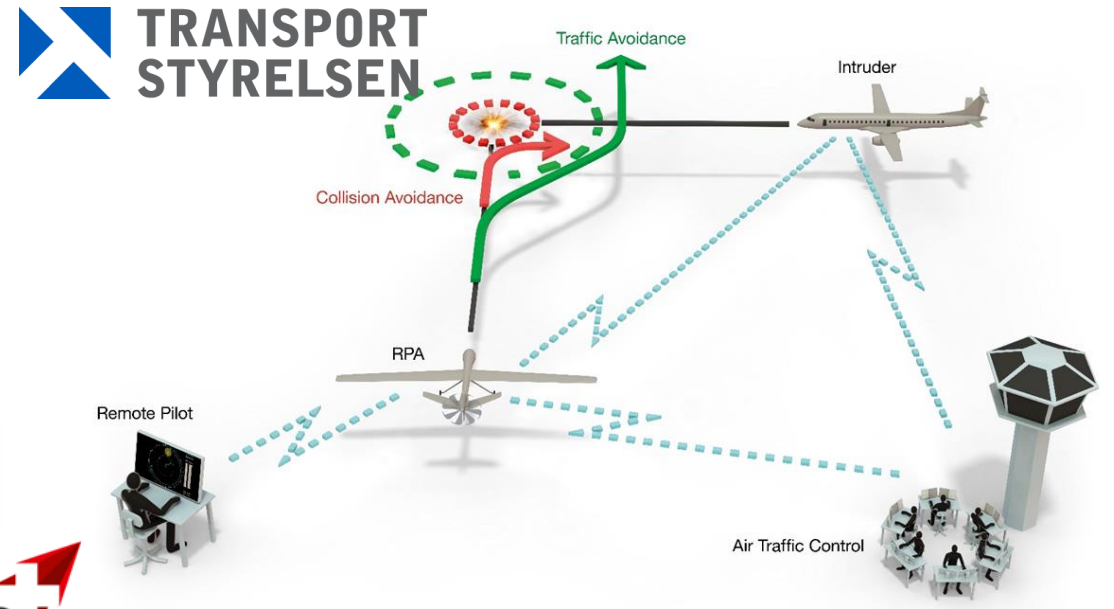
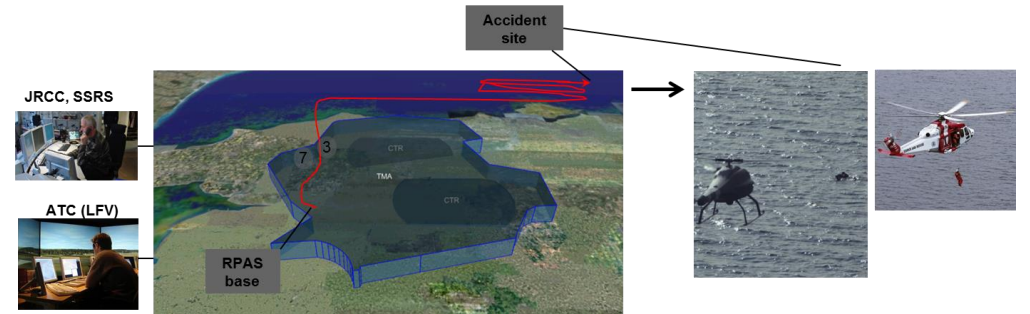
- Kick-off i maj. On-time.
- Koncept-fas pågår. Bl a tekniskt koncept och simuleringsmiljö.

- **Partners**

- Transportstyrelsen är advisor, ej core partner

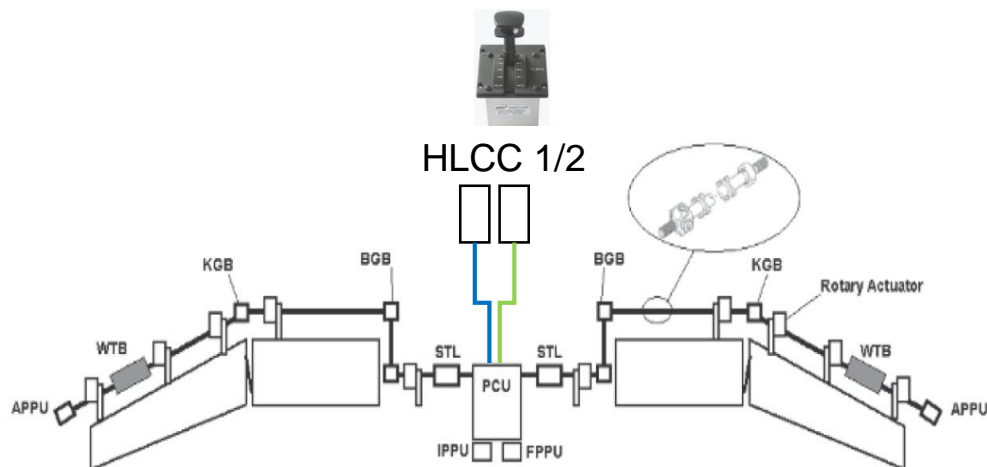


Saab TransponderTech



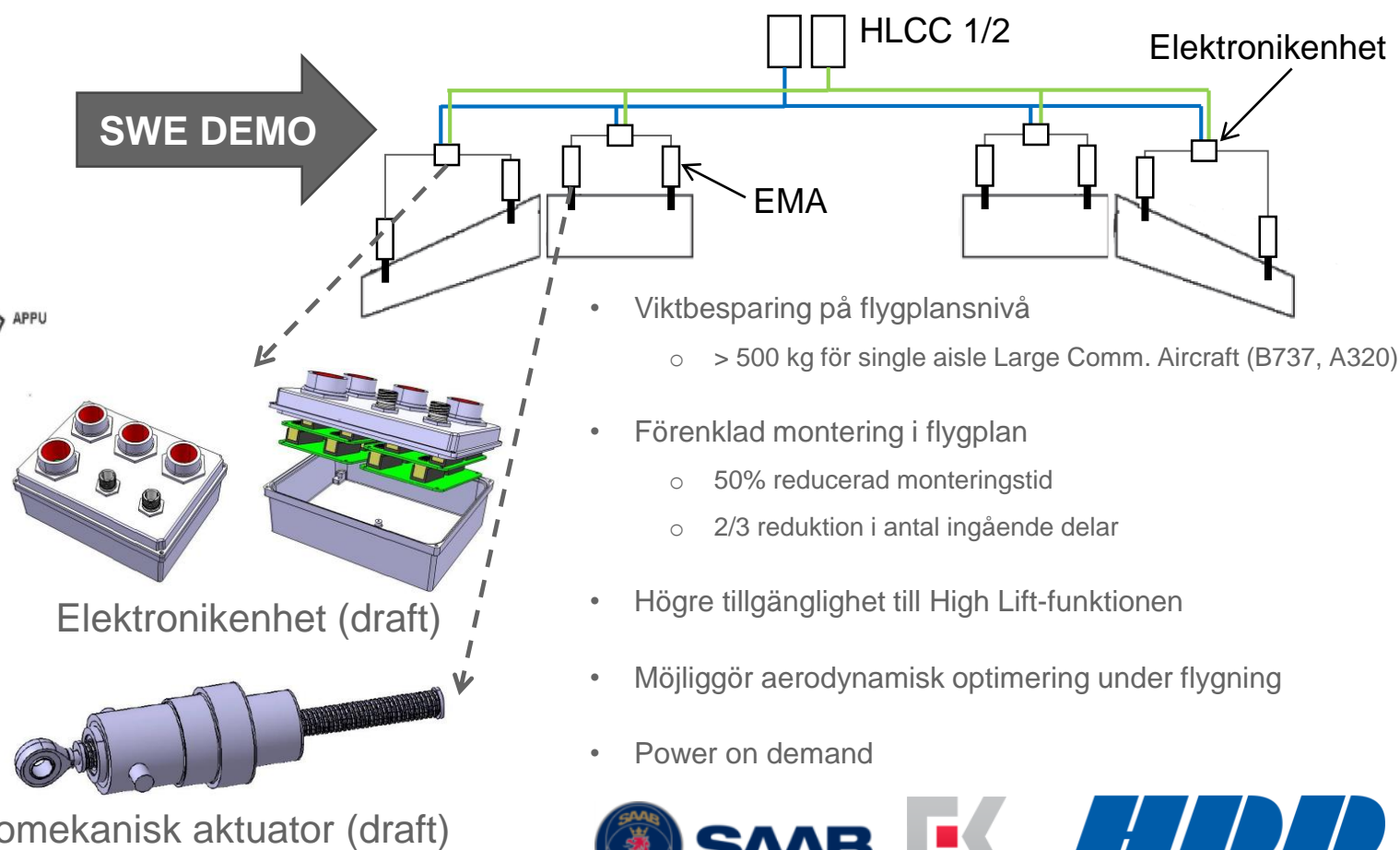
DP4 – DISTRIBUTED ELECTRIC HIGH LIFT SYSTEM

Typiskt High Lift-system i dagens civila flygplan (A330)



- Komplex och tung mekanisk konstruktion
- Kräver tung hydraulikinfrastruktur i flygplanet
- Mekaniskt singelfel medför förlorad High Lift
- Underhållsbehov
- Miljöfarlig hydraulolja

Elektriskt och distribuerat High Lift-system enligt DP4-arkitektur



- Viktbesparing på flygplansnivå
 - > 500 kg för single aisle Large Comm. Aircraft (B737, A320)
- Förenklad montering i flygplan
 - 50% reducerad monterings tid
 - 2/3 reduktion i antal ingående delar
- Högre tillgänglighet till High Lift-funktionen
- Möjliggör aerodynamisk optimering under flygning
- Power on demand

