

Pilotprojekt för att etablera forsknings- och Utvecklingssamarbete SWE/UK

Marie Jonsson, Avdelningschef & Senior forskare
marie.jonsson@swerea.se



Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM



Workshop – Tema ”Swe/UK”

13.30 - 13.50	Bakgrund och erfarenheter
13.50 - 14.20	Workshop del 1
14.20 - 14.50	Kaffe
14.50 - 15.40	Workshop del 2 och 3
15.40 - 16.00	Summering



Om projektet

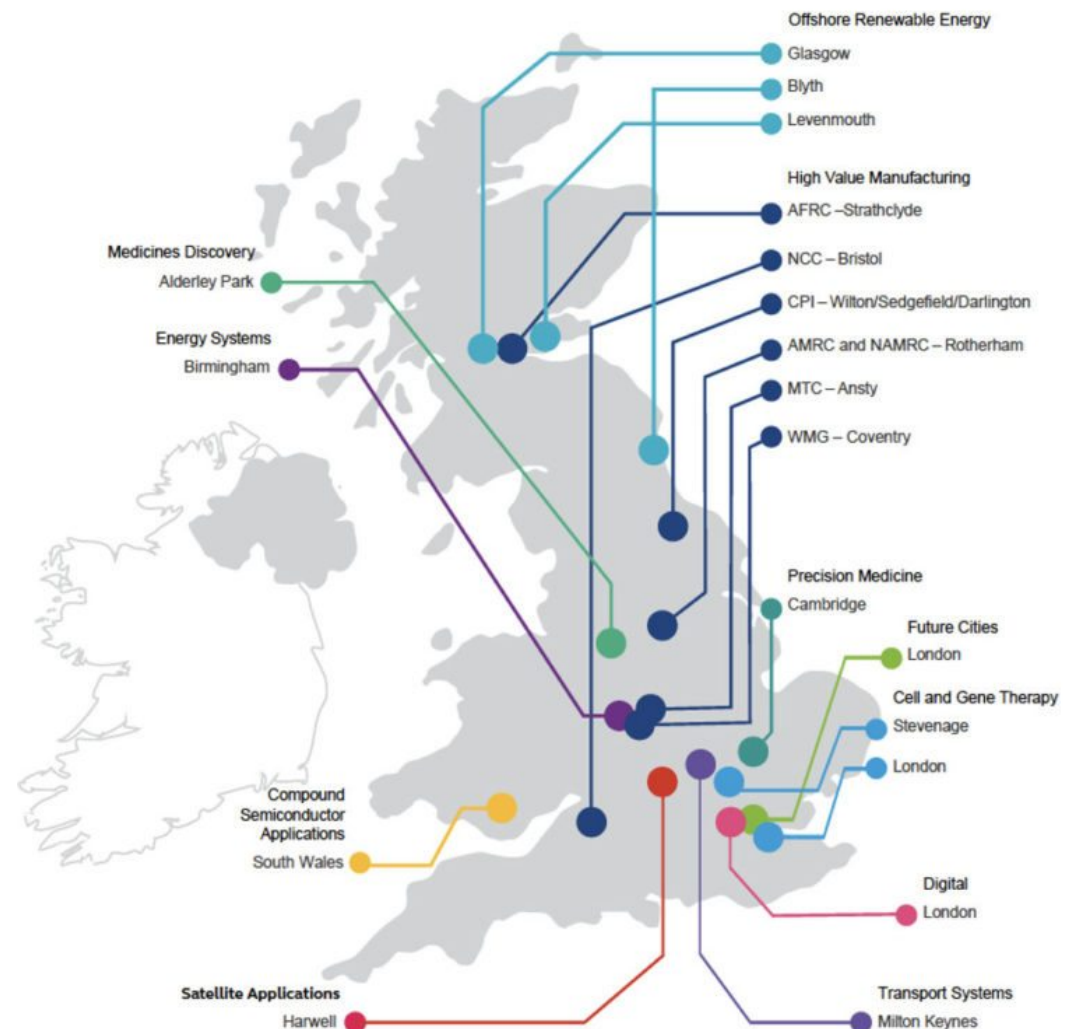
- Syfte:
 - Öka utvecklings- och forskningssamarbetet mellan Sverige och Storbritannien inom flyg- och kompositområdet
 - Etablera relationer mellan personer och organisationer
 - Få kunskap om kompetens, utrustningar och möjliga finansieringsvägar
 - SMF fokus!
- Mål
 - Två besök/seminarier i Storbritannien
 - National Composites Centre, NCC
 - Advanced Manufacturing research center, AMRC
 - Analysseminarie
 - Road map
 - Till VINNOVA, Innovair och ATI



Bakgrund

- Storbritannien satsar på "återindustrialisering"
- Bland annat genom "Catapult" nätverken
- Finansieringsmodell
 - 1/3 Statlig finansiering
 - 1/3 industri
 - 1/3 forskningsprojekt
- Omsätter 850 miljoner pund
- NCC och AMRC tillhör "High Value Manufacturing"

CATAPULT



HVM Catapult Overview

AFRC

Advanced Forming
Research Centre

CPI

Centre for
Process
Innovation

NCC

The National
Composites Centre

NAMRC

Nuclear Advanced
Manufacturing
Research Centre

AMRC

Advanced
Manufacturing
Research Centre

MTC

Manufacturing
Technology Centre

WMG

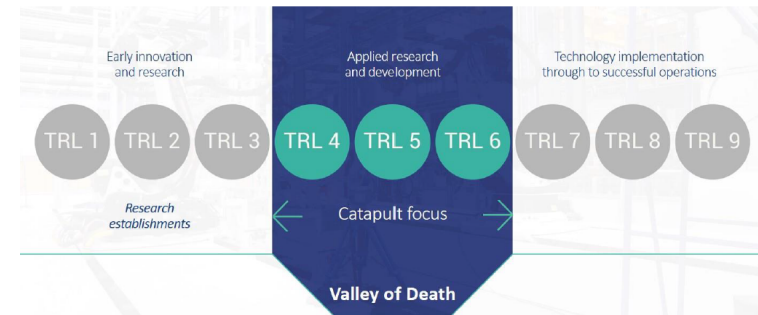
Warwick
Manufacturing
Group

CATAPULT
High Value Manufacturing



Om centren

- Arbetar för att överbrygga "dödens dal"
- Samarbete med lokalt universitet
- Självständiga "företag"
 - Egen styrelse och ledning
- Företag kan bli medlemmar
 - Olika nivåer på medlemskap
- "Open access" – icke medlemmar kan betala och få hjälp



National Composites Center (NCC)

- Fokuserar på komposit (material, testning tillverkning etc.)
- Ägs av Bristol University
- Öppnade 2011
- 180 ingenjörer och tekniker med 11 000 kvm labbyta med utrustning
- Medlemmar: Rolls Royce, Airbus, GKN, Williams F1 etc.



Advanced Manufacturing Research Center (AMRC)

- Brett center:
 - Maskinbearbetning, komposit, digitalisering etc.
 - Komposit 1800 kvm labb
- Startade på initiativ av näringslivet 2001
- Ägs av University of Sheffield
- Medlemmar: Rolls Royce, Airbus, Spirit, Seco Tools, McLaren, Hexagon Metrology etc.



Advanced Manufacturing Research Centre



Besöken

- Etablera relationer och få kunskap om NCCs/AMRCs kapabilitet
- Totalt 9 SMF:er, 4 Universitet/institut, SAAB Aerostructures och Hexagon
- 12 brittiska företag samt företrädare för AMRC och NCC
- Presentation av centren
- Rundvandring och initiala diskussioner om samarbete



Intryck

- Väl mottagna
 - God uppslutning från brittiska parter
 - Stort intresse för samarbete
- Hög teknisk kompetens
- Enorma resurser!
- Öppenhet och professionalism
- Erfarenhet av att jobba med industri och SMF
- Redan samarbeten!
 - Ex Corebon



Exempel på finansieringsmöjligheter

- Innovate UK via ATI – Finansierar brittiska företag och organisationer
- VINNOVA, FM via Innovair och NFFP – finansierar svenska företag och organisationer
- EUs ramprogram
 - Bred finansiering inom olika områden
 - Finansierar 20-100%
 - Finansiering till företag och organisationer inom EU
- Clean Sky
 - Call for proposal från ex Airbus, SAAB, Dassault Aviation etc.
 - Finansierar 70-100%
- Eurostars
 - Finansierar 50% (SMF) – 70% (akademi)



Workshop!





Roadmap: *"a detailed plan to guide progress toward a goal"*

”Ökat utvecklings- och forskningssamarbetet mellan Sverige och Storbritannien”



För er organisation?
För AB Sverige?



Aerospace Cluster Sweden	Anna	Rehncrona
Brogren Industries AB	Fredrik	Olofsson
CEI-Europe	Ann-Charlotte	Johannesson
RISE	Per	Lindquist
Svenska Flygtekniska Institutet	Tomas	Melin
Zacco Sweden AB	Dag	Petré
Uppåkra Mekaniska ab & Ekets Mekaniska Ab	Heikki	Takanen
Swerea SICOMP AB	Konstantinos	Giannadakis

Swerea SICOMP	Marie	Jonsson
Brogren Industries AB	Börje	Andermård
Corebon AB	Rasmus	Olsson
CTT Systems AB	Torleif	Nilsson
Devex Propart AB	Per Olof	Björnsson
Linköpings universitet	Svjetlana	Stekovic
Finepart Sweden AB	Christian	Öjmertz

Swerea IVF AB	Cecilia	Ramberg
Marstrom Composite AB	Mikael	Östensson
Nodd AB	Johan	Lundell
Nordic Aircraft AB	Petter	Bladh
Oxeon AB	Andreas	Martsman
Para Tech Coating Scandinavia AB	Jan	Kilén
Försvarsmakten	Mats	Persson
Nexam Chemical AB	Carlos	Solano

Swerea SICOMP	Bengt	Wälivaara
Devex Propart AB	Kjell	Tengmo
Elitkomposit AB	Erik	Kullgren
GKN Aerospace Engine Systems	Patrik	Johansson
Para Tech Coating Scandinavia AB	Mats	Nyberg
UDECO AB	Ulf	Drewert
Vinnova	Ciro	Vasquez
	Pekka	Granqvist

Försvarets materielverk, FMV	Björn	Jonsson
Saab AB	Maria	Weiland
Hexagon MI AB	Mattias	Vanberg
Lightness by Design AB	Martin	Öhnström
Linköpings universitet	André	Bittencourt
Innovatum AB	Leif	Johansson
Swerea IVF AB	Mats	Werke
Vinnova	Esa	Stenberg

Tid: 20 min



- Mål

- Mål





Interna och Externa



Aerospace Cluster Sweden	Anna	Rehncrona
Brogren Industries AB	Fredrik	Olofsson
CEI-Europe	Ann-Charlotte	Johannesson
RISE	Per	Lindquist
Svenska Flygtekniska Institutet	Tomas	Melin
Zacco Sweden AB	Dag	Petré
Uppåkra Mekaniska ab & Ekets Mekaniska Ab	Heikki	Takanen
Swerea SICOMP AB	Konstantinos	Giannadakis

Swerea SICOMP	Marie	Jonsson
Brogren Industries AB	Börje	Andermård
Corebon AB	Rasmus	Olsson
CTT Systems AB	Torleif	Nilsson
Devex Propart AB	Per Olof	Björnsson
Linköpings universitet	Svjetlana	Stekovic
Finepart Sweden AB	Christian	Öjmertz

Swerea IVF AB	Cecilia	Ramberg
Marstrom Composite AB	Mikael	Östensson
Nodd AB	Johan	Lundell
Nordic Aircraft AB	Petter	Bladh
Oxeon AB	Andreas	Martsman
Para Tech Coating Scandinavia AB	Jan	Kilén
Försvarsmakten	Mats	Persson
Nexam Chemical AB	Carlos	Solano

Swerea SICOMP	Bengt	Wälivaara
Devex Propart AB	Kjell	Tengmo
Elitkomposit AB	Erik	Kullgren
GKN Aerospace Engine Systems	Patrik	Johansson
Para Tech Coating Scandinavia AB	Mats	Nyberg
UDECO AB	Ulf	Drewert
Vinnova	Ciro	Vasquez
	Pekka	Granqvist

Försvarets materielverk, FMV	Björn	Jonsson
Saab AB	Maria	Weiland
Hexagon MI AB	Mattias	Vanberg
Lightness by Design AB	Martin	Öhnström
Linköpings universitet	André	Bittencourt
Innovatum AB	Leif	Johansson
Swerea IVF AB	Mats	Werke
Vinnova	Esa	Stenberg

Tid: 20 min



Hinder

- Interna:
- Externa:





Interna och Externa



Aerospace Cluster Sweden	Anna	Rehncrona
Brogren Industries AB	Fredrik	Olofsson
CEI-Europe	Ann-Charlotte	Johannesson
RISE	Per	Lindquist
Svenska Flygtekniska Institutet	Tomas	Melin
Zacco Sweden AB	Dag	Petré
Uppåkra Mekaniska ab & Ekets Mekaniska Ab	Heikki	Takanen
Swerea SICOMP AB	Konstantinos	Giannadakis

Swerea SICOMP	Marie	Jonsson
Brogren Industries AB	Börje	Andermård
Corebon AB	Rasmus	Olsson
CTT Systems AB	Torleif	Nilsson
Devex Propart AB	Per Olof	Björnsson
Linköpings universitet	Svjetlana	Stekovic
Finepart Sweden AB	Christian	Öjmertz

Swerea IVF AB	Cecilia	Ramberg
Marstrom Composite AB	Mikael	Östensson
Nodd AB	Johan	Lundell
Nordic Aircraft AB	Petter	Bladh
Oxeon AB	Andreas	Martsman
Para Tech Coating Scandinavia AB	Jan	Kilén
Försvarsmakten	Mats	Persson
Nexam Chemical AB	Carlos	Solano

Swerea SICOMP	Bengt	Wälivaara
Devex Propart AB	Kjell	Tengmo
Elitkomposit AB	Erik	Kullgren
GKN Aerospace Engine Systems	Patrik	Johansson
Para Tech Coating Scandinavia AB	Mats	Nyberg
UDECO AB	Ulf	Drewert
Vinnova	Ciro	Vasquez
	Pekka	Granqvist

Försvarets materielverk, FMV	Björn	Jonsson
Saab AB	Maria	Weiland
Hexagon MI AB	Mattias	Vanberg
Lightness by Design AB	Martin	Öhnström
Linköpings universitet	André	Bittencourt
Innovatum AB	Leif	Johansson
Swerea IVF AB	Mats	Werke
Vinnova	Esa	Stenberg

Tid: 20 min



Vilka lösningar krävs

- Interna:
- Externa:



We work on a scientific foundation
to create industrial benefit.
www.swerea.se



Projekt



Teknikutveckling



Affärer

Roadmap: *"a detailed plan to guide progress toward a goal"*



Interna och Externa