



Självvärdering 2017

Anders Blom, programchef Innovair

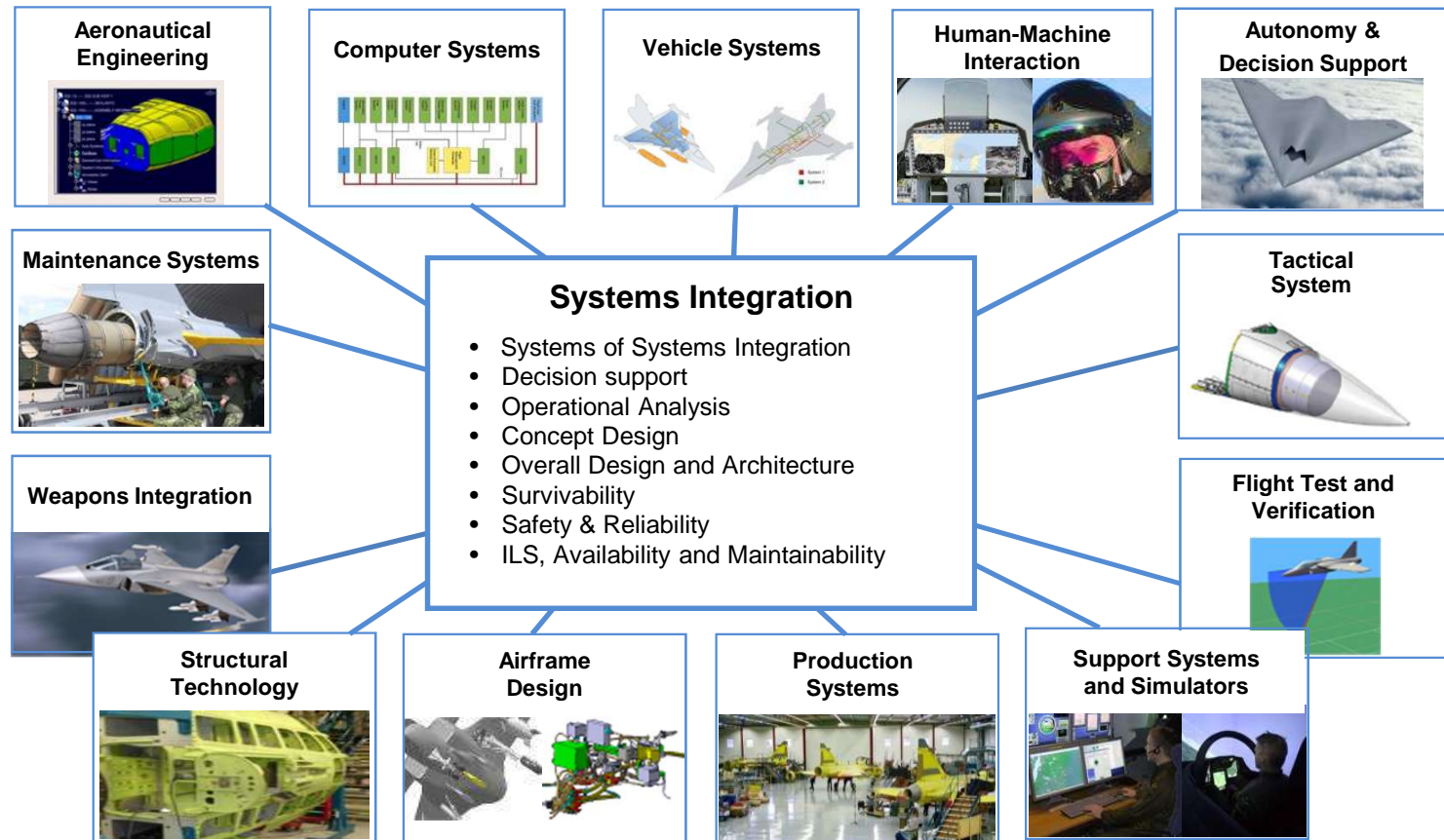


Vision och verksamhetsområde

- Innovair är etablerat som det **ledande innovationssystemet** i Sverige med erkänd **överföring av teknologi till andra områden**.
- Innovair fokuserar på **flygteknisk verksamhet** (aeronautics) och satsar inte medel på verksamhet som sker inom transportsystemet flyg (aviation).
- Forskningsresultat förbereds för produktifiering genom **nationella demonstratorprogram** (TRL 4–5) som leder till **positionering och deltagande i EU-program** såsom exempelvis Clean Sky (TRL 6).
- Resultat: svensk industri blir en **självklar aktör i kommande industriella utvecklingsprogram**.
- Innovairs ambition: att leda teknisk innovation i Sverige.



Vad är flygteknik?





Målområden

- **Samhällsutmaningar:**
 - Skapa teknik för säkra och tillförlitliga flygtransporter
 - Bidrag till uppfyllande av EU:s miljömål
 - Medverkan i framtida stridsflygsystem
- **Tillväxt:**
 - Omsättning
 - Export
 - Strategiska allianser
 - Samlad strategi
- **Informationseffektivitet**
 - Utbildning och forskning
 - Kvalificerade arbetstillfällen
 - Fungerande innovationssystem



Insatser och aktiviteter – exempel

- Synkronisering och utveckling av **finansierande flygforskningsprogram**:
 - NFFP (TRL 1–3, Vinnova + Försvarsmakten samt industrin)
 - SWE Demo (TRL 4–6, Vinnova och industrin)
- **Produktionsarenor** för avancerade metaller respektive kompositier.
- Särskild satsning på **SMF-utveckling**.
- **Strategiska allianser** med **Brasilien**, inklusive högnivågrupp på statssekreterarnivå, och **Storbritannien** (fler kan följa).
- **SIP-gemensamt pilotprojekt: digitalisering** av hela tillverkningskedjor.
- Leder SVP **förstudie: nästa generations transportsystem**.
- Deltar i SVP **testbäddsprojekt**

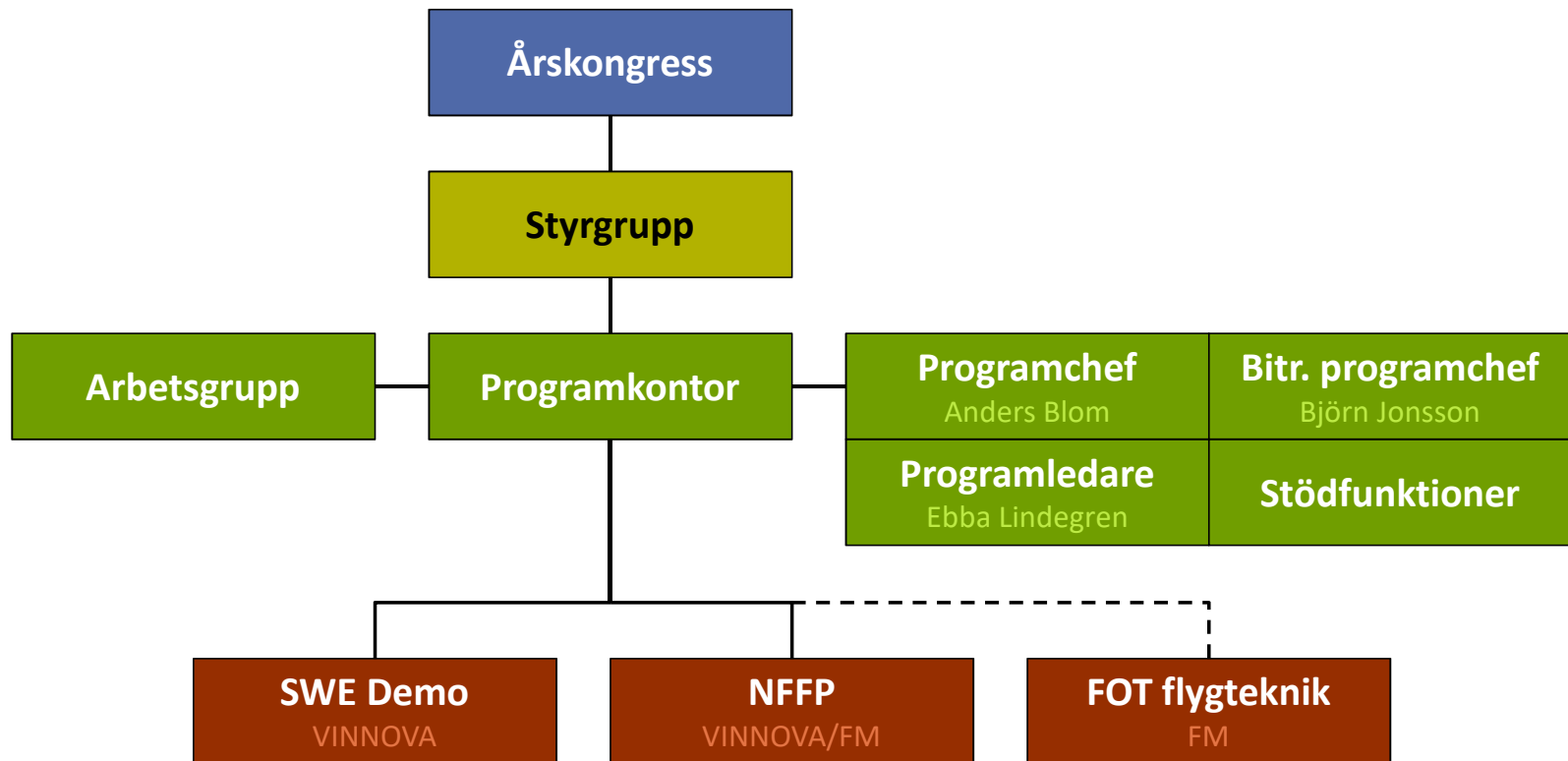


Insatser och aktiviteter – exempel

- Regionala satsningar och ett **MoU mellan svenska regioner och EU-programmet Clean Sky.**
- **Uppväxling av finansieringsmedel** genom:
 - internationalisering (EU-program, JTI:s, IFFP)
 - finansiering från Tillväxtverket för utveckling av SMF
 - stöd till regionala satsningar från EU:s regionala utvecklingsfond
- **Nationellt flygkluster för SMF** med stöd av storindustrin.
- **Nationellt forskningscenter** för flygteknik.



Organisation





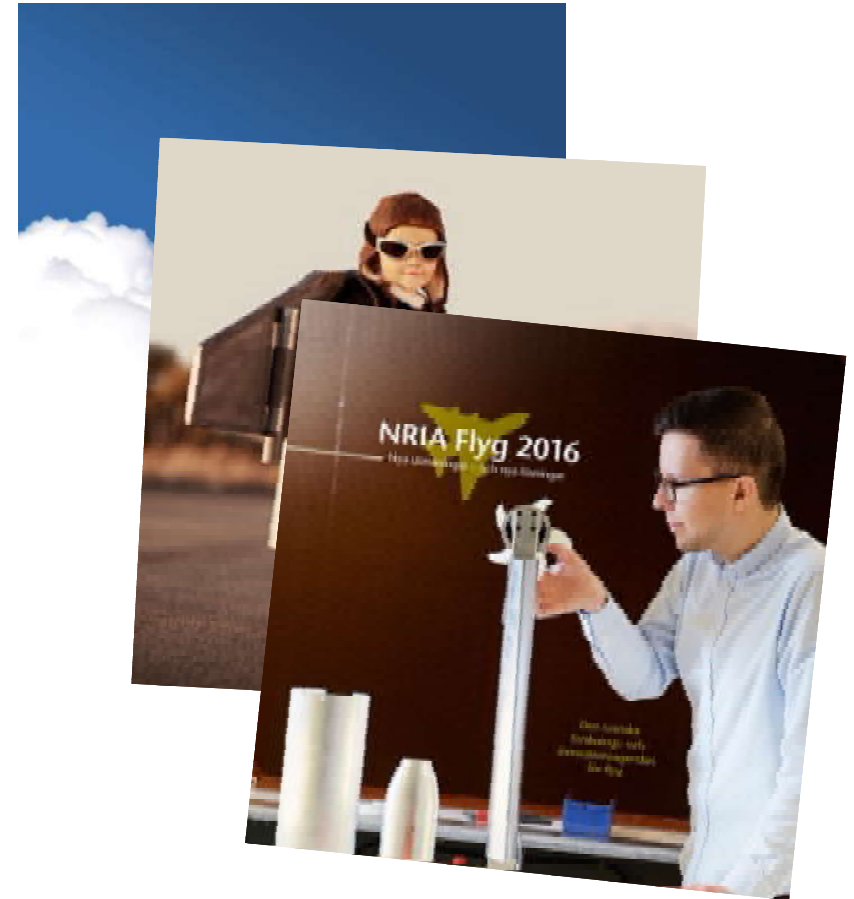
Deltagande aktörer

- Verksamheten har en industriell inriktning med **deltagande av forsknings- och innovationsutförare på alla TRL.**
- Representanter för **samtliga typer av behovsägare** är involverade.
- Eget **utvärderingssystem för utlysningar** förhindrar jävssituationer.



Strategiska innovationsagendor

- Styr Innovairs verksamhet och **produceras av Innovairs aktörer i samverkan.**
- Utkommer vart tredje år sedan 2010.
- Sätter upp **långsiktiga strategiska mål** med hög beständighet ...
- ... och **kortsiktiga taktiska mål** som uppdateras kontinuerligt.



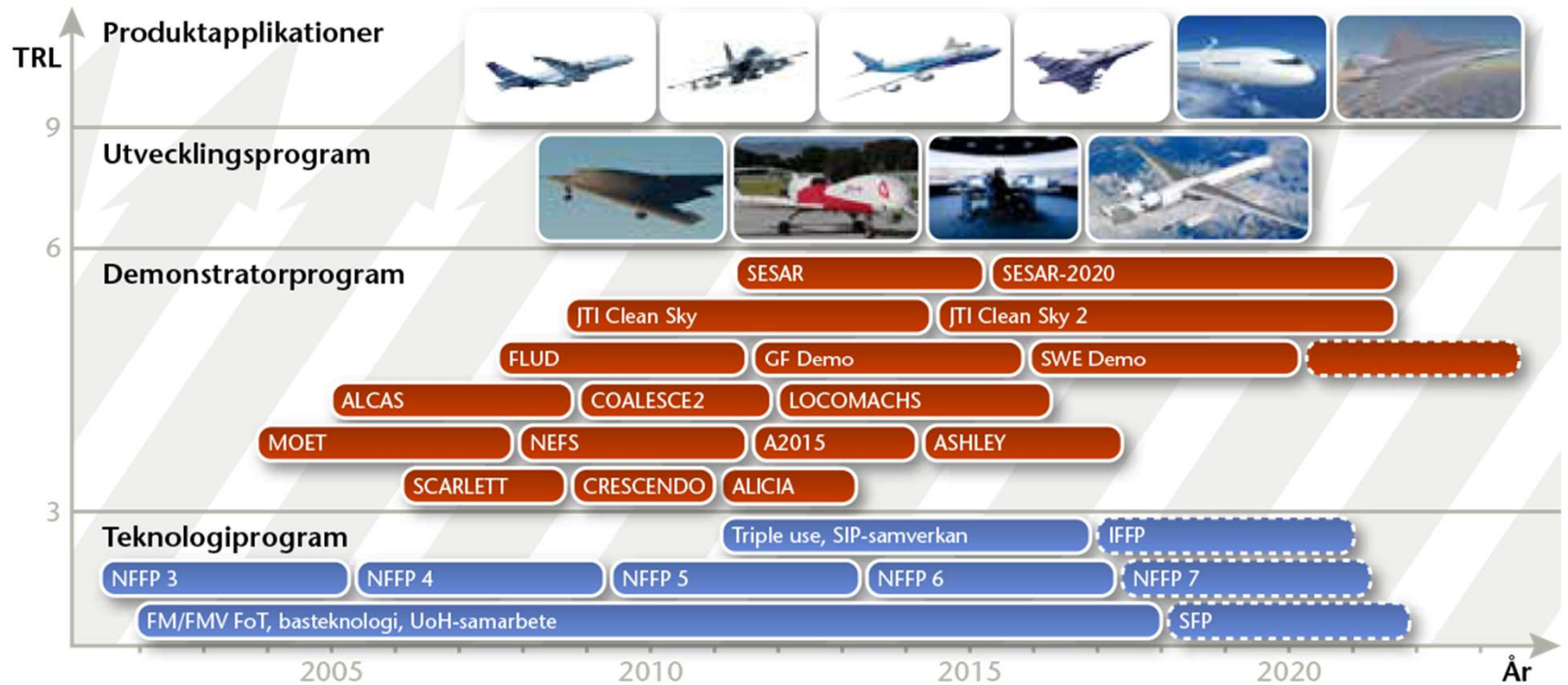


Nätverkande

- Innovairs medlemmar deltar i **samtliga internationella organ av betydelse** för den flygtekniska utvecklingen:
 - ACARE
 - ACARE General Assembly samt Member States Group (utsedd av Näringsdep.)
 - Clean Sky Member States Group
 - EDA
 - IFAR
 - Styrelsen för ASD
 - IMG4
 - Styrelsen för EREA
 - Styrelsen för GARTEUR (utsedd av Försvarsdep.)
 - Styrelsen för ICAS (utsedd av Flyg - och Rymdtekniska Föreningen)
- Ger både **input och påverkansmöjligheter**.

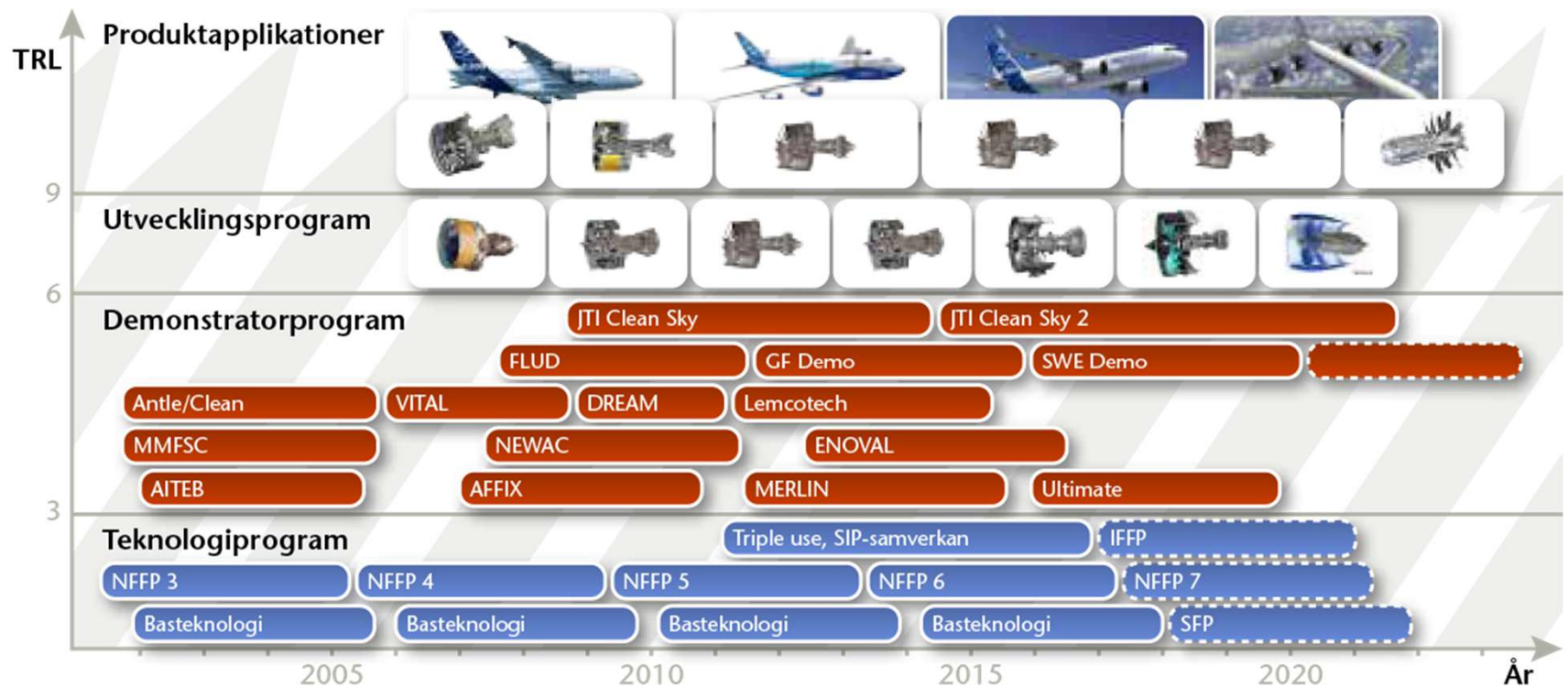


Från forskning till affär – exempel: Saab





Från forskning till affär – exempel: GKN





Kommunikation och påverkan

- Strategisk innovationsagenda vart tredje år.
- **Nyhetsbrev** varje kvartal.
- **Showcase-blad** med viktiga resultat och funktioner inom Innovair.
- Kommunikationens huvudsyfte: att **uppvisa välfungerande innovationsmekanismer för spridning till andra områden.**





innovair