



# Innovationskongresser



Kongresser är ett utmärkt verktyg för samverkan, men når kanske inte alltid utanför avgränsade aktörgrupper. Full effekt för innovationen fås först när samtliga innovationsaktörer är representerade. Innovair leder vägen.

verktyg för både förståelseskapande och kunskapsspridning, men inte sällan finns det en "dödens dal" mellan akademiska kongresssammanhang och industriella – precis som det ofta gör i innovationen i sig.



## ÄMNEN PÅ 20 SEKUNDER

**Problem:** Samverkan mellan aktörer är av absolut högsta vikt för ett innovationsområdes utveckling och effektivitet. Hur underlättar man denna samverkan utanför inarbetade grupperingar? Hur når exempelvis akademien och industrin varandra utanför de konkreta projekten?

**Lösning:** Innovairs och Flyg- och rymdtekniska föreningens kongresser är aktiva innovationsverktyg med uttalat syfte att samla hela innovationssystemet för utbyte av erfarenheter och skapande av viktiga kontakter – där de inte alltid är så lätta att skapa. Nyttan för Sverige är enorm, och Innovairs pågående internationalisering utvecklar saken ytterligare.

**Realiseringsgrad:** I full gång.

## Alla ska med

Där "vanliga" kongresser brukar utgöra mötesplats för exempelvis akademiska

forskare, men där man kanske just därför **sällan når ut till andra grupperingar**, arbetar Innovair tillsammans med vår samarbetspartner i kongresssammanhang Flyg- och rymdtekniska föreningen (FTF) för att **utveckla kongressverktyget och ge det en**

**bredare träffbild**. Syftet är att erbjuda en kontaktyta för individer och grupperingar som normalt inte möts i innovationssammanhang annat än om kontakten redan är tagen och affären är igång.

**Typexemplet är de lägre respektive högre ändarna av TRL-skalan**, alltså akademi och industri. Innovation handlar helt och hållet om att effektivisera samarbetet mellan dessa för att en idé så snabbt som möjligt ska kunna färdas hela vägen fram till beprövad produkt på marknaden. Effektiviteten i denna samverkan beror till stor del på **förståelse för varandras förutsättningar och möjligheter**, och till lika stor del på **kunskapsspridning mellan de två**. Kongresser är från början ett utmärkt

Som komplement till de rent tekniska aspekterna vill vi erbjuda tillfälle för diskussion om övergripande innovationssystemsutveckling

## Innovationssystemsutveckling

Innovairs och FTF:s grepp är att aktivt bjuda in brett till våra kongresser och även designa ämnena så att **plats ges för**

**både akademiska och industriella aspekter, och även för resten av trippelhelixen** i form av offentlig sektor. Som komplement till de rent tekniska aspekterna vill vi erbjuda tillfälle för diskussion om **övergripande innovationssystemsutveckling**, exempelvis internationell

samverkan och hur man bäst bygger förutsättningar för den, eller varför inte hur nationer kan kopiera smarta nationella konstruktioner av varandra. Detta har under hela Innovairs levnad varit ett **centralt tema i programmets verksamhet**.

Det finns naturligtvis dedikerade innovationssystemskongresser, men dessa hamnar ofta ganska långt ifrån tillämpningsområden såsom flyg och får därmed sämre förutsättningar för att resultaten snabbt ska kunna omsättas för effektiv innovation.

## Lång erfarenhet och breda kontakter

FTF är svensk medlemsorganisation i International Council of the Aeronau- »

FTF, ICAS, CEAS OCH IAF  
[ftfsweden.se](http://ftfsweden.se)  
[icas.org](http://icas.org)  
[ceas.org](http://ceas.org)  
[iafastro.org](http://iafastro.org)







» tical Sciences (ICAS) som vartannat år anordnar **världens största flygkongress**, och i dess europeiska motsvarighet Council of European Aerospace Societies (CEAS) samt i International Astronautical Federation (IAF) som anordnar årliga rymdkongresser.

FTF har varit värd för ICAS-kongresserna 1962 och 1990, CEAS-kongressen 2013 och IAF-kongressen 1986 och dessutom arrangerat en **egen nationell flyg- och rymdteknisk kongress vart tredje år sedan 1992**. Efter bildandet av Innovair 2014 beslöts att i ett samarbete mellan Innovair och FTF **internationalisera** kongressen 2016, främst tillsammans med det

#### KONGRESSHISTORIK HOS FTF

På [ftfsweden.se/kongresshistorik](http://ftfsweden.se/kongresshistorik) finns länkar till många betydande kongresser de senaste åren, där hittar man i de flesta fall även enskilda presentationer.

#### KONGRESSER PÅ TRL-STEGEN

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Kongresser som rör hela innovationssystemet är ett lämpligt tillfälle för korsbefruktning mellan låga och höga TRL (från **grundläggande forskning** via **teknikutveckling** upp till **tekniskt system, kvalificering och drift**), så att akademi och industri får tillfälle att lära av varandra och skapa kontakter.

TRL är det vedertagna sättet att mäta teknikmognad, där TRL 1 motsvarar en idé och TRL 9 motsvarar en beprövad produkt på marknaden.

strategiska partnerlandet Brasilien med vilket Innovair nu har ett väl etablerat bilateralt innovationssamarbete. Detta samarbete omfattar ett aktivt akademiskt utbyte, aktiviteter och åtgärder för att stötta fortsatt Gripenexport samt **stöd till Regeringskansliet i dess exportstrategi** där Gripen utnyttjas som katalysator för att främja innovationssamarbete och export även inom andra sektorer.

Kongressen 2016 blev en stor framgång med mer än 300 deltagare, varav uppåt 40 från Brasilien, och god måluppfyllnad. Därför beslöt man att arrangera en liknande kongress 2019, Aerospace Technology Congress 2019, som planerades så att den **sammanföll med den innovationsvecka som brasilianska ambassaden arrangerade i Sverige**. Utöver den rent flygtekniska satsningen – möte i High Level Group, kongressen, en bilateral teknisk workshop arrangerad av Innovair med över 100 deltagare (varav 60 från Brasilien) och ett avslutande möte i den bilaterala exekutivkommittén – hölls också möten inom andra innovationssektorer.

#### ICAS 2022

Under 2018 ansökte Sverige, närmare bestämt Innovair och FTF, om att få **arrangera ICAS 2022 och vann denna tävling**

#### KONTAKTPERSON

**Roland Karlsson**  
Ordförande Flyg- och rymdtekniska föreningen  
070-538 58 06  
[rkrolandk@gmail.com](mailto:rkrolandk@gmail.com)  
[info@innovair.org](mailto:info@innovair.org)



**i konkurrens med Italien och Storbritannien.** Kongressen kommer att hållas på Stockholm Waterfront Congress Centre 4–9 september 2022.



#### BRASILIENSAMARBETET

På [brasweaic.org](http://brasweaic.org) finns all information om det svenska innovationssamarbetet med Brasilien.

På [innovair.org/braswefilm](http://innovair.org/braswefilm) har vi dessutom lagt upp en fin film om poängerna med samarbetet.

#### UTMANINGAR OCH NÄSTA STEG

Innovairs aktörer har gemensamt formulerat ett antal **prioriterade teknikområden** som styr svensk innovationsverksamhet åt det håll där den har störst potential att skapa möjligheter för svensk teknik att ta plats i internationella sammanhang. Eftersom hela innovationssystemet hänger ihop från TRL 1 till TRL 9 tillhandahåller teknikprioriteringen även **guidning för Sveriges akademiska flygverksamhet** och dess närvaro i kongresssammanhang, vilket tillsammans höjer effektiviteten i svensk flygteknisk innovation.

#### KONGRESSER I DEN FLYGTEKNISKA INNOVATIONSSTRATEGIN

Att mötas för att knyta kontakter och utbyta forskningstankar längs hela TRL-kedjan och i hela trippelhelixen är en livsviktig förutsättning för ett vitalt innovationssystem. Kongresser är därmed på lång sikt en förutsättning för **samtliga Innovair-mål** och för uppfyllandet av de **EU-gemensamma miljömål** som satts upp av ACARE.

Läs mer om den svenska flygtekniska innovationsstrategin NRIA Flyg och dess mål på [www.innovair.org/nriaflyg](http://www.innovair.org/nriaflyg)



DET STRATEGISKA INNOVATIONS-PROGRAMMET FÖR FLYG

Innovair är ett av Sveriges 17 strategiska innovationsområden. I publikationsserien **Innovair Showcase** presenterar vi utvalda framsteg inom svensk flygteknisk innovation – från alla teknikmognadsnivåer i innovationsprocessen. Det showcase du håller i handen är främst ett exempel på **vetenskap** och **process/metod**. I andra showcases visar vi exempel på vad vi gör inom **produkt/tjänst/system**, **aktör/organisation/infrastruktur** och **styrmedel/finansiering**. All Innovairs verksamhet går ut på att positionera Sverige innovationsmässigt genom en konkurrenskraftig teknisk förmåga.  
[www.innovair.org/showcase](http://www.innovair.org/showcase)