

I detta nummer:

- Clean Aviation är igång ...
- ... och söker medlemmar till sitt vetenskapsråd
- Innovairs årskonferens 2021
- SARC-BARINet Aerospace Competition
- Konferenser för NFFFP-projekt ...
- ... med påföljande minivärdering från Innovair
- Sweden Innovation Days
- Hallå – Fredrik Olofsson

NYTT OM HÅLLBART FLYG

**Clean Aviation
är igång ...**

Clean Aviation – efterföljaren till EU-kommissionens två gigantiska **offentlig-privata partnerskap för klimatneutralt flyg**, Clean Sky respektive Clean Sky 2 – är nu i gång. Clean Aviation trädde i kraft den 30 november 2021 och är en del av **Horizon Europe**, det nionde ramprogrammet.

Sveriges flygtekniska innovationsaktörer har hållit en hög profil i de föregående satsningarna med förhållandevis **stort deltagande och framgångsrika demonstratorinsatser**.

I och med detta är vi **välpositionerade för**

Clean Aviation och kommer med rätt nationella satsningar att kunna ta stort ansvar för att de uppsatta **klimatmålen för framtidens flyg ska kunna nås**.

Det nya partnerskapet innehåller tre huvudspår: **hybridelektriska och helelektriska koncept** för regionalflyg, **ultraeffektiva flygplansarkitekter** för medelstora flygplan och **vätgasdrift** för flera flygplansstorlekar. Liksom tidigare bygger allt på ett **unik arbetsätt** där de bästa idéerna och talangerna från industri, akademi, forskningscentra och SMF sammanförs.



CLEAN AVIATION

Webben: clean-aviation.eu • Twitter: [@clean_aviation](https://twitter.com/clean_aviation) • LinkedIn: [@Clean-Aviation](https://www.linkedin.com/company/clean-aviation)

**... och söker medlemmar
till sitt vetenskapsråd**

Clean Aviation **söker deltagare** till partnerskapets **vetenskapliga rådgivande organ** (scientific advisory body). Kandidater bör ha en **universitetsexamen** inom ett relevant vetenskapligt område (helst på forskarnivå), och minst 15 års **yrkeserfarenhet och kompetens** inom ett område som är relevant för utmaningen att avsevärt **minska flygets klimatpåverkan**.

Sugen? Kika in på innovair.org/21q4/casab och anmäl dig – **senast 5 januari**.


**Innovairs
årskonferens
2021**

Innovairs årskonferens 2021 genomfördes virtuellt via Teams den 10 november 2021 med **drygt 50 deltagare**. Fokus denna gång var att ge utrymme för utförliga presentationer från **innovationskedjans olika delar**: akademi, forskningsinstitut och SMF.

Den akademiska verksamheten inom **Swedish Aerospace Research Center (SARC)** presenterades, liksom den flygtekniska verksamheten vid forskningsinstituten **FOI** och **RISE**. I presentationen från **Aerospace Cluster Sweden (ACS)** exemplifierades SMF-verksamheten med presentationer från de två medlemsföretagen **Carmenta** och **Spacemetric**.

Samtliga presentationer vid årskonferensen (inspelade och som pdf) finns här: innovair.org/21q4/arskonf

Kvartalets citat: **” There is no single ‘silver bullet’; we need a combination of innovations ... to reach climate neutrality.”** (Axel Krein, högste chef, Clean Aviation)



Hallå –
Fredrik
Olofsson



Fredrik Olofsson är ny VD för Aerospace Cluster Sweden (ACS) sedan 16 augusti 2021. ACS är ett nationellt kluster för flygteknikrelaterade SMF med noder i Linköping (Öst), Trollhättan (Väst) och Kiruna (Norr). Starten var i Linköping 2010.

Vad ser du som klustrets viktigaste frågor att driva i närtid?

Nu efter pandemin behöver nätverkan startas om så att vi kan öka våra affärer nationellt och internationellt. Jag kommer att träffa många av medlemmarna i klustret för att ta reda på hur företagen mår och vad de anser vara viktigt att samarbeta och nätverka kring.

Vad är målet på längre sikt?

Då har vi ett ekonomiskt starkt och etablerat kluster med många medlemsföretag som aktivt deltar i verksamheten. Klustret kommer att vara en starkt bidragande faktor till att Innovairs mål om femdubblad omsättning för SMF inom flygområdet till år 2050 kan nås.

Vilken erfarenhet har du med dig in i din nya roll?

Jag har gått den långa vägen inom verkstadsindustrin. De senaste 20 åren har jag haft uppdrag som produktionsledare, teknikchef, kvalitetschef, inköpschef, försäljningschef och varit ansvarig för forskning och utveckling. I dag är jag kvalitets- och miljöchef på Brogren Industries på halvtid (och VD för ACS andra halvan). Min styrka är att jag ofta förstår helheten och snabbt kan bryta ner den till olika enskilda aktiviteter, något jag också använt som spelare, ledare, tränare och styrelseledamot inom hockey och fotboll i olika klubbar i Göteborgsdistriktet.



Frågor på innehållet? Maila info@innovair.org eller titta in på innovair.org för mer information.

© 2021 Innovair

SARC-BARINet Aerospace Competition

Den första **SARC-BARINet Aerospace Competition** avgjordes i oktober 2021. Tävlningen är ett samarbete mellan Swedish Aerospace Research Center (SARC) och BARINet som är **Brasiliens motsvarande akademiska flygtekniska forskningscenter**.

Tävlningen är öppen för aktörer från Sverige och Brasilien, och inte nödvändigtvis bara från organisationer under SARC- och BARINet-paraplyerna. Den uppmuntrar till **samarbete mellan akademiska discipliner** såväl som **mellan akademi och industri** och är avsedd som en accelerator inom området.

18 lag var anmälda till årets tävling, varav sex inkom med bidrag. Uppgiften handlade om **obemannade flygplan i formation eller svärm**

som samverkar för att utföra ett uppdrag.

Vinnaren valdes utifrån en utvärdering som gjorts av en jury bestående av experter inom närliggande områden, både från Brasilien och Sverige.

Det vinnande laget – i år från Brasilien – skapade ett **multi-UAV-samarbetssystem** för identifiering av cyanobakteriella ytblomningar och makrofyter. Priset delades ut under mötet för **högnivågruppen för flygteknik i Brasilia**, Brasilien, 27 oktober. Ceremonin sändes även på webben. Laget får ett pris på **6 000 euro för en resa till Sverige** där de får träffa representanter för landets flygindustri. Det **bästa svenska bidraget fick diplom** under 10th Brazilian-Swedish Workshop in Aeronautics.



Konferenser för NFFP-projekt ...

Under ett par dagar i november bjöd **GKN Aerospace** in till sin årliga konferens i Trollhättan för de **NFFP-finansierade doktorandprojekt** som körs med GKN som industripartner. Projektet presenterades av doktoranderna, för varandra, och med inbjudna åhörare utifrån.

Upplägget tjänar flera syften: doktoranderna får **mötas och förädla sina nätverk**, de får ett

bra tillfälle att **kika in i varandras projekt** och fundera på eventuella synergier, och konferensen ger en unik samlad bild på bredden av NFFP-floran för den som inte dagligen följer arbetet i projekten.

Saab, som också är industripartner för ett antal NFFP-projekt, kommer att köra en **motsvarande konferens i början av 2022**.

... med påföljande miniutvärdering från Innovair

Normalt sker **statusrapportering** av NFFP-projekten till **Vinnova** varje halvår. För att skapa största möjliga taktiska lägesbild av hur medlemn används **startar Innovair nu en egen typ av utvärdering** av hur projekten löper på.

Både de **akademiska handledarna** och de

industriella så kallade **klusterledarna**, som kan ses som kontaktpresoner för sina respektive teknikområden, får lämna sina omdömen bland annat om **hur projekten bidrar till den strategiska helhet** som sätts upp inom ramen för områdets gemensamma agenda **NRIA Flyg**.

Sweden Innovation Days

Välkommen till vår session **19 januari klockan 12-13** på **Sweden Innovation Days**. Där berättar både Innovairs programkontor och flera av programmets nyckelaktörer om sina **roller och funktioner** i den helhet som är svensk flygteknisk innovation.

Du kan också besöka vårt **digitala bås** och få snabbversionen via en tjugig film.

Sweden Innovation Days är ett globalt event som äger rum digitalt 17-20 januari. Under eventet samlas **aktörer från hela världen** med syfte att ta del av inspirerande talare, höra om **unika sätt att arbeta med innovation** samt träffa nya organisationer som kan leda till nya samarbeten för att **bidra till en mer hållbar värld**.

Anmäl dig på swedeninnovationdays.se



Innovair är det svenska strategiska innovationsprogrammet för flyg. I den här nyhetsbrevsformen presenterar vi de mest aktuella och tongivande händelserna inom svensk flygteknisk innovation. Prenumerera [här](#).