

## I detta nummer:

- Unikt bilateralt samverkanssevent
- EasyJet + GKN Aerospace = vätgas
- Sverige femma i Horizon Europe
- VTI in i Innovair
- Första T-7A Red Hawk rullas ut
- Koll på Saabs NFFP-projekt
- Två bilaterala SARC-aktiviteter om samverkande flyg
- SARC håller årsmöte
- Hallå Petter Krus
- Pris till Svtjetlana



Innovationsbesök från Storbritannien samlade svensk och brittisk trippelhelix i ett unikt möte med mingel på brittiska ambassaden.

Mingelbilder:  
[innovair.org/22q2/mingel](https://innovair.org/22q2/mingel)

## Unikt bilateralt samverkanssevent



Som ett led i **Sveriges och Storbritanniens mångåriga bilaterala samarbete** inom flygteknik skedde 16–20 maj ett innovationsbesök i Sverige, under namnet **Sustainable Aviation – Global Business Innovation Programme Sweden**, där 15 deltagande brittiska **SMF** tillsammans med representanter från Vinnovas brittiska motsvarighet **Innovate UK** besökte attraktiva svenska parter i Mölndal, Älvängen, Trollhättan, Linköping och Skellefteå.

Besökssturnén kröntes av en **mottagning och workshop i brittiska ambassadörens residens** i Stockholm dit representanter från **riksdagen** (miljö- och trafikutskotten), **Regeringskansliet**,

**Vinnova, Energimyndigheten, Trafikverket, VTI, FM, FMV, FOI, KTH, Chalmers, LiU, LTU och Mälardalens universitet** inbjudits.

Besöket samplanerades av Innovair, dess brittiska motsvarighet Aerospace Technology Institute (ATI), Innovate UK och den brittiska ambassaden i Stockholm. Syftet var att utveckla **möjligheter för brittiska och svenska industrier** att gemensamt öka sin internationella konkurrenskraft med fokus på flygets miljöfrågor, vilket måste göras **gemensamt av hela trippelhelixen** – akademi/institut, industri och offentlig sektor – som alltså deltog i detta unika samverkanssevent i Innovations sverige.

Kvartalets  
citat:



**New collaborations ... will help solve global issues through innovative, new solutions. The UK cannot solve these issues alone – collaboration is key.**  
(Judith Gough, Storbritanniens ambassadör i Sverige)

## EasyJet + GKN Aerospace = vätgas

Flygbolaget **EasyJet** stödjer GKN Aeroespaces utveckling av tekniker för **vätgasdrift**, både för **förbränning i gasturbiner** och för **användning i bränsleceller** som producerar el till elmotorer.

Gasturbinspåret hanteras av det svenska tvååriga GKN Aerospace-ledda samarbetsprogrammet **H2JET** som siktar på lösningar för civila medeldistansflygplan, medan bränslecellsspåret utvecklas i **H2GEAR**, ett GKN Aerospace-drivet banbrytande brittiskt samarbetsprogram som siktar på målgruppen mindre regionalflygplan.

EasyJet kommer bland annat att erbjuda **demonstrationsmöjligheter** och ge insikter i **operativa krav och ekonomi**.



## Sverige femma i Horizon Europe



I EU-forskningsprogrammet **Horizon Europes** senaste utlysning inom flygforskning vann **svenska företag och akademi** flera viktiga projekt. Utvärderingen av utfallet visade att **Sverige hamnade så högt som på femte plats** i antal projekt efter Spanien, Frankrike, Tyskland och Storbritannien, men före "flygländer" som Italien, Belgien och Nederländerna.

## VTI in i Innovair

På Innovairs arbetsgruppsmöte i april gav **Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)** en översikt av sin flygtransportforskning. Presentationen landade mycket väl på Innovairs karta och **institutet har nu blivit medlem** hos oss.

VTI:s forskningschef **Magnus Eek**, som kommer att bli den som ingår i Innovairs arbetsgrupp för VTI, ser institutets bidrag främst inom **modellering, simulering och analys av samhälls- och klimatnyttorna** av olika tekniska alternativ.





## Hallå – Petter Krus



Petter Krus är professor i fluida och mekatroniska system på Linköpings universitet och är dessutom ledare för SARC i år.

### Du har fått årets Thulin-medalj i guld?

Yes, jätteroligt. Men det är ju också något som mina medarbetare och samarbetspartner ska känna sig delaktiga i.

### Vad är det du har gjort?

Jag har varit drivande i uppbyggnaden av det svensk-brasilianska universitetssamarbetet med stöd från forskningscentret CISB. Jag har också utvecklat och etablerat en forsknings- och utbildningsmiljö med en kombination av modellbaserad systemutveckling och flygande demonstrationer vid LiU. Och så har jag en professur vid brasilianska flygvapnets tekniska högskola ITA. Jag sitter även med i programkommittén inom ICAS, International Council of Aeronautical Science. Sedan sas det också att jag har en förmåga att få folk att gå åt samma håll.

### Vart går du nu då?

Framåt. Uppåt. Med den här medaljen runt halsen blir det en angenäm resa.



## Pris till Svyetlana

Svyetlana Stekovic, som vi träffade i nyhetsbrev 22Q1, har fått årets **Ulla Teige-diplom** som årets kvinnliga förebild inom flygteknik.

– Det är fint att få ett sådant diplom, speciellt inom ett så mansdominerat område, berättar Svyetlana.

Frågor på innehållet? Maila [info@innovair.org](mailto:info@innovair.org) eller titta in på [innovair.org](http://innovair.org) för mer information.

© 2022 Innovair



## Första T-7A Red Hawk rullas ut

Vid en **ceremoni 28 april** vid Boeings produktionsanläggningar i St Louis, USA, visade Saab och Boeing upp det **första serieproducerade skolflygplanet av typen T-7A Red Hawk** som byggts under programfasen Engineering and Manufacturing Development (EMD).

**Bakkroppen** är tillverkad i Linköping och är anpassad för serieproduktion. Nu väntar en intensiv **utprovning** och sedan börjar serie-

leveranser med bakkroppar **tillverkade av Saab** i den nya fabriken i West Lafayette, Indiana.

Med T-7A Red Hawk har Boeing och Saab tillämpat en **innovativ digital strategi** för design, utveckling och produktion av militära flygplan. I flera år har så kallad **model-based definition** varit en del av Saabs framgångar – först med utvecklingen av Gripen E och nu som del av T-7A Red Hawk.

## Koll på Saabs NFFP-projekt

På liknande sätt som GKN gjorde i höstas (se nyhetsbrev 21Q4) bjöd Saab i början av maj in till en **samlad presentation av de NFFP-finansierade teknikområden** inom vilka Saab är industripartner. Teknikområdena, som hanteras av de så kallade **teknikklustren**, presenterades av respektive klusterledare. Syftet var dels att redovisa **tekniska resultat och projektstatus** för Innovair och Vinnova, dels att få de olika klusterledarna att träffas och utbyta erfarenheter.

Presentationen var också startskottet för Saabs del av den **projektutvärdering** som Innovair startade för GKN-projekten i höstas. Denna utvärdering är till för att skapa en **god taktisk lägesbild** som komplement till projektens formella statusrapportering till Vinnova varje halvår. Både de **akademiska handledarna** och de **industriella klusterledarna** får lämna sina omdömen bland annat om hur projekten bidrar till den **strategiska helhet** som sätts upp inom ramen för områdets gemensamma agenda NRIA Flyg.



## Två bilaterala SARC-aktiviteter om samverkande flyg



För **andra gången** anordnar det svenska flygtekniska forskningscentret SARC och dess brasilianska motsvarighet BARINet sin **SARC-BARINet Aerospace Competition**. Tävlningen uppmuntrar samarbete mellan akademiska discipliner såväl som mellan akademi och industri och är avsedd som en **accelerator** inom forskningsområdena **system av system** och, specifikt, **samarbetande UAV:er**.

Tävlningen är öppen för aktörer från **Sverige och Brasilien**, men inte nödvändigtvis bara från organisationer under SARC-BARINet-paraplyet. Första inlämning är **1 juli**. Se allt om tävlingen på [innovair.org/22q2/sarccomp](http://innovair.org/22q2/sarccomp)

Dessutom ordnar SARC en **workshop** om **Collaborative Aircraft Design using the CPACS Standard** tillsammans med tyska luftfartsforskningscentret **DLR** (ZAL, Hamburg). Fokus för workshoppen ligger på den **holistiska syn på flygplansdesign** som framtidens klimatneutrala flyg ställer krav på. Revolutionerande tekniker behöver **integreras** med varandra, vilket kräver **nya nivåer av simulering**, exempelvis med den dedikerade datamodellen Common Parametric Aircraft Configuration Scheme (**CPACS**).

Workshoppen hålls på Linköpings universitet den **13–14 juni**. Läs mer och anmäl dig på [innovair.org/22q2/sarcws](http://innovair.org/22q2/sarcws)

## SARC håller årsmöte

SARCs årsmöte 2022 arrangeras **24–26 augusti** av Luleå tekniska universitet (LTU) på **Space Campus i Kiruna**. Följ med oss till norra Sveriges rymdpärla under tre dagar fulla av **presentationer, nätverkande och tekniska besök** – kanske inte i rymden men klart rymdrelaterade: rymdbasen **Espace Space Center** och/eller den nya

forskningsanläggningen **EISCAT-3D** i Abisko.

Som alltid välkomnar vi särskilt alla **doktorander** med koppling till SARC, NFFP7 och Forskarskolan i rymdteknik att **presentera sina pågående arbeten**.

Läs mer och anmäl dig på [innovair.org/22q2/sarcote](http://innovair.org/22q2/sarcote)