



DET STRATEGISKA INNOVATIONS-
PROGRAMMET FÖR FLYG

Nyhetsbrev – första kvartalet 2023

Innehåll:

23-Q1

- Vårtecken: workshop med Storbritannien
- Seminarium om svensk flygindustri i Bryssel
- Clean Aviation Annual Forum 23
- Hållbarhetspris till GKN Aerospace
- ISABE 2024
- Ny bok om drönare
- Två SARC-kurser strax i mål
- Dags för SARC-årsmöte
- Förslag till stridsflygsstrategi



Som en del av Innovairs internationaliseringsarbete genomfördes i månadsskiftet februari/mars en tvådagars workshop på Cranfield University i Storbritannien.

Vårtecken: workshop med Storbritannien

Syftet med att låta det brittiska akademiska flygforskningsnätverket **UK Aerospace Research Consortium (UK-ARC)** träffa sin svenska motsvarighet **Swedish Aerospace Research Center (SARC)** var att identifiera möjliga framtida **forsknings-samverkan** inom olika flygdiscipliner.

Förutom lärosätena som representerar SARC (KTH, LiU, Chalmers och LTU) deltog LTH, Försvarsmakten, FOI, FMV, RISE, Vinnova och industrin i form av GKN Aerospace, Saab Aeronautics och SSC.

Workshoppens teman handlade bland annat

om vätgasdrift, "More Electric Aircraft", aerodynamik, materialteknik, "Sustainable Aviation Fuel" och rymdteknik.

I anslutning till workshoppen diskuterades även **vad Sverige kan lära** av den forsknings-samverkan som bedrivs i Cranfield i nära samverkan med brittiska försvaret och även eventuell **fortsättning på gemensamma utlysningar** mellan Aerospace Technology Institute (ATI) och Innovair. För att komma i gång snabbt med samarbeten föreslogs att **påbörja några pilotprojekt** inom diskuterade områden.

Kvartalets
citat:



Sustainability is a license to grow for the sector ... It is our duty to show that we can. (Henrik Hololei, EU-kommissionens generaldirektör för mobilitet och transport)

Seminarium om svensk flygindustri i Bryssel

Svensk flyg- och rymdindustri ordnade 21 mars ett **seminarium i Bryssel** på temat "Towards a greener, safer, freer and more competitive Europe". Huvudarrangör för seminariet var föreningen **Swedish Aerospace Industries (SAI)**, med **Innovair**, **Säkerhets- och Försvarsföretagen (SOFF)** och **Aerospace Cluster Sweden (ACS)** som medarrangörer, för att visa upp hela det svenska ekosystemet inom flyg och rymd.

Sverige har en **unik stark** flyg- och rymdindustri i förhållande till vårt lands storlek. Därigenom kan svensk flyg- och rymdindustri **spela avgörande roller** för att EU ska kunna nå sina mål för **klimatneutralt flyg 2050**, ett **säkrare och mer resilient** Europa, strategiskt **teknologiskt oberoende** inom flyg- och rymdsektorn samt **ökad konkurrenskraft**.

Talarna under seminariet kom bland annat från **Europaparlamentet**, **EU-kommissionen**, **Clean Aviation**, **Sveriges permanenta EU-representation** och **Saab Aeronautics**. Moderator var Robert Hell från **GKN Aerospace** som också är direktör i SAI. Totalt deltog ett 40-personer från olika organisationer verksamma i Bryssel.



CLEAN AVIATION
ANNUAL
FORUM 23

Clean Aviation – efterföljaren till EU-kommissionens två stora **offentlig-privata partnerskap** för utveckling av teknik för **klimatneutralt flyg**, Clean Sky respektive Clean Sky 2 – anordnar årligen konferensen **Clean Aviation Annual Forum**. Årets konferens har precis klarats av, 22-23 mars, med fokus på att summera det som åstadkommit i Clean Sky 2, som är inne på sitt sista år, och visa vad som kommer i de nystartade projekten i Clean Aviation.

GKN Aerospace och Saab Aeronautics är strategiska partner i Clean Sky 2, vilket genom innovationssystemets uppbyggnad engagerar ett **stort antal SMF**. Flera andra aktörer såsom **LiU**, **RISE** och **Chalmers** deltar också i Clean Sky 2-projekt. I nya Clean Aviation är **GKN Sverige Founding Member**, och där har även **Chalmers** och **Powercell** kommit med i de första projekten.

Sverige når dessa sammanhang genom **Innovairs IntDemo-program**, som är vårt verktyg för att **växla upp nationella satsningar** och ta vår **innovation till högre mognadsnivåer**.

Mer info om den nyss avklarade konferensen finns på clean-aviation.eu/caaf-2023.



Innovair är det svenska strategiska innovationsprogrammet för flyg. I den här nyhetsbrevsformen presenterar vi de mest aktuella och tongivande händelserna inom svensk flygteknisk innovation. Prenumerera [här](#).

Förslag till stridsflygsstrategi



Sverige står inför ett kommande **vägvalsbeslut**, som ska ske omkring 2030, gällande vår **framtida nationella stridsflygförmåga**. Ska vi fortsätta med **inhemsk utveckling**, ska vi utveckla **tillsammans med andra** eller ska vi upphandla ett **färdigutvecklat** stridsflygssystem av tillverkare utomlands? Stor fråga, men samtidigt har det saknats en strategi för beredning av vägvalet.

För att ge den politiska nivån vägledning inför beslutet har **Kungl Krigsvetenskapsakademien** tagit fram ett **förslag till strategi**. Förslaget presenterar vilka frågor som behöver besvaras, vilka parametrar som behöver analyseras och vilka beslut som behöver fattas och när det behöver ske.

Förslaget har tagits fram med stöd av akademiledamöter från ett antal avdelningar samt sakkunniga utanför akademien. Underlaget har seminariebehandlats med deltagare ur akademien, **Försvarsmakten**, **FMV**, **Försvarshögskolan** och **Försvarsindustrin**.

Läs mer och ladda ned strategiförslaget på [innovair.org/23q1/kkrvastrategi](https://www.innovair.org/23q1/kkrvastrategi).

GDPR-påminnelse

Innovair är en organisation som är **öppen för alla**. Vi lagrar **epostadresser** för vår kommunikation och använder dem **för eget bruk** men lämnar aldrig ut till annan part. **Meddela oss** om du inte vill att din epostadress används av och lagras hos oss.

Frågor på innehållet? Maila info@innovair.org eller titta in på [innovair.org](https://www.innovair.org) för mer information.

© 2023 Innovair



Hållbarhetspris till GKN Aerospace

I slutet av februari arrangerade Företagarna och Trollhättans Stad **#Gotrollhättan-galan 2023**. Där firades och belönades årets främsta prestationer inom Trollhättans näringsliv. **GKN Aerospace** tilldelades **Årets hållbarhetspris 2022**, som delades ut av bland andra Trollhättans Stad och Högskolan Väst med motiveringen att företaget genom **världsledande forskning och**

utveckling, med stora satsningar mot ett **mer hållbart flyg**, bidrar tydligt till den omställning som nu pågår inom branschen.

GKN Aerospace ansvarar bland annat för stora komplexa strukturdelar till dagens och **morgondagens flygmotorer**, där huvuddelen av innovationen och utvecklingen sker i Trollhättan, i samverkan med lokala företag.



ISABE 2024

Nu är det dags att börja fundera på ditt abstract till den **26:e ISABE-konferensen 22–27 september 2024**. ISABE står för **International Society for Air Breathing Engines** och ämnena täcker engineering sciences, environment and emissions, aircraft systems and components, engine systems and components, engine and fleet operations respektive testing.

Hitta ditt område och skicka in ditt bidrag **senast 1 augusti**. Platsen för konferensen är franska **Toulouse** där giganter som Airbus, Thales och Safran huserar. Läs mer på [isabe.org](https://www.isabe.org).



Ny bok om drönare

Drönare – **flygfarkoster utan pilot ombord** – har fått enorm uppmärksamhet på senare år. Snabb teknikutveckling har gett **omfattande militär användning**, men även civilt sker utveckling på bred front för exempelvis **jord- och skogsbruk, övervakning, eftersökning och transporter**. Sverige har goda förutsättningar att inta en framskjuten position.

Den nya boken **Drönare/UAS – teknik och förmågor** av Stig Rydell (huvudredaktör) och Mats Olofsson (redaktör, även Innovairs Brasilienkoordinator) belyser drönare och UAS (unmanned aerial systems) med ambitionen att beskriva **olika aspekter av utvecklingen**.

Boken, i vilken mer än tjugo experter medverkar som författare, är utgiven av **Kungl Krigsvetenskapsakademien**. Den lanseras på Försvarshögskolan den 30 mars och går därefter att få tag i via **KKrVA Bookstore** – se [kkrva.se/bookstore](https://www.kkrva.se/bookstore).



Två SARC-kurser strax i mål

Turbine design for clean power and propulsion är en onlinekurs riktad till ingenjörer, studenter och forskare med intresse för **miljöaspekter av transportsystem och energiproduktion** med fokus på turbomaskiner. Kursen pågår från 24 februari till 31 mars.

Advanced aerodynamics som hålls på brittiska Cranfield University 27–31 mars syftar

till att introducera tekniker och verktyg för att modellera, simulera och analysera **realistiska strömningsmekaniska problem** för tillämpningar i industriell skala. Kursen och är tänkt som en **fortsättning** på SARC-kursen om **konceptuell flygplansdesign** som hölls i Brasilien 2019.



Dags för SARC-årsmöte

Följ med på **två dagar fulla av presentationer och nätverkande**: SARC:s årsmöte hålls i år 8–9 juni på **Grand Hotel Saltsjöbaden**, Stockholm.

Som alltid välkomnar vi särskilt alla anknutna **doktorander** att **presentera sina pågående arbeten** i korta presentationer. Anmäl dig på [sarc.center/annualmeeting23](https://www.sarc.center/annualmeeting23). Där hittar du även programmet.