



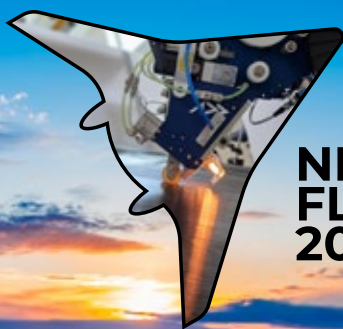
# Innovair

DET STRATEGISKA INNOVATIONS-  
PROGRAMMET FÖR FLYG

Nyhetsbrev – andra kvartalet 2024

## Innehåll:

- NRIA Flyg 2024 lanseras under Aerospace Almedalen
- Innovair på Aerospace Almedalen
- Beviljade demomedel
- Trafikverkets FOI-dag luftfart
- "Mycket syre i ACS nu" – årsmöte i Trollhättan
- Inbjudan till Future Space 2024
- IGE Day 2024
- Årsmöte hos SARC
- Hallå – Carlos Xisto



**NRIA  
FLYG  
2024**

## NRIA Flyg 2024 lanseras under Aerospace Almedalen

Innovair uppdaterar regelbundet den svenska flygtekniska innovationsstrategin. Nu är det dags för NRIA Flyg 2024.

Sedan publiceringen av den första strategiska forskningsagendan för flygteknik **NRA Flyg 2010** har Innovair uppdaterat strategin regelbundet vart tredje/fjärde år. Vår helt färsk agenda, **NRIA Flyg 2024**, tydliggör kopplingen mellan vilka **samhällsutmaningar** vi står inför, vilka **mål** vi sätter upp för att möta dem och hur vi arbetar för att **nå målen**. I korthet handlar det om att vi identifierar tre megautmaningar: dels **klimatförändringar**, dels **försämrat säkerhetsläge och geopolitik** och dels **accelererad teknikutveckling – nya tillämpningar**.

De viktigaste budskapen i NRIA Flyg 2024 sammanfattas i våra **sex rekommendationer**:

- Säkerställ en fortsatt **koordineringsfunktion** för svensk flygteknisk forskning och innovation samt initiera en därtill knuten **framsynsgrupp**.

- Finansiera säkerställd **kärnverksamhet** och möjlighet att **möta nya tekniker**.
  - Stärk insatserna för att öka **mångfalden** samt attrahera **ungdomar och kvinnor**.
  - Öka **samverkan**, nationellt och internationellt.
  - Öka **deltagandet av SMF** i svensk flyginnovation.
  - Möjliggör produktion av **hållbara bränslen**.
- Agendan är framtagen av nyckelpersoner vid **universitet/högskolor, institut, företag, intresseorganisationer** och **myndigheter** (ACS, Chalmers, FM, FMV, FOI, GKN Aerospace, KTH, LiU, NFFP, Saab, SARC, Svenskt Flyg samt SMF och arenor) under processledning av Innovair.
- Den officiella presentationen sker på **Aerospace Almedalen 26 juni** (se notis här nedan). Agendan finns dock redan nu att ladda ned på [innovair.org/nriaflyg2024](https://innovair.org/nriaflyg2024)

Kvartalets  
citat:



**Viktigt med denna typ av sammankomster som bygger upp förtroendet mellan företagen och lägger grund för samverkan. Det i sin tur ger möjlighet till en snabbare omställning av branschen.**" (Victor Blom, projektledare på Innovatum Science Park, under Aerospace Cluster Swedens årsmöte)

## Innovair på Aerospace Almedalen

26 juni är det dags för **Aerospace Almedalen**, arenan för flyg och rymd under Almedalsveckan. Representanter från regering och riksdag, svenska myndigheter, flygplatser, företag och branschorganisationer möter dig under en dag fylld av **seminarier, samtal och debatt**.

Aerospace Almedalen tar utgångspunkt i **aktuella samhällsfrågor** som totalförsvaret och

säkerhet, NATO, luftförsvaret och skyddet av infrastruktur och vårt luftrum, rymdens möjligheter, klimatomställningen och förutsättningarna för våra företag.

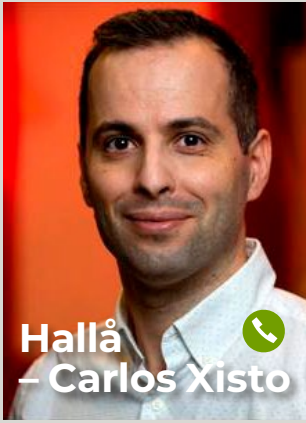
Dessutom lanserar Innovair **NRIA Flyg 2024**, den femte strategiska forsknings- och innovationsagendan för flygteknik.

Mer info finns på [aerospacealmedalen.se](https://aerospacealmedalen.se)

## Trafikverkets FOI-dag luftfart

Stockholm, 3 september.  
Läs mer och anmäl dig på [innovair.org/24q2/trvfoi](https://innovair.org/24q2/trvfoi)





Hallå  
– Carlos Xisto

Carlos Xisto är docent i flyg- framdrift vid Mekanik och maritima vetenskaper på Chalmers, och leder Transportteknik inom Chalmers styrkeområde Transport.

#### Vilka är de viktigaste faktorerna för en grön omställning av flyget?

Kontinuerlig utveckling av klimatvänlig flygteknik och verksamhet; ökad förståelse för flygets inverkan på klimatet; utveckling av socioekonomisk ansvarsfull politik.

#### Vad behöver svensk flyginnovation att sätta världen på kort sikt för att kunna nå uppsatta mål på lång sikt?

Det finns ingen "silver bullet". Flyg är en mycket energiintensiv sektor som kräver olika lösningar för olika tillämpningar (se NRIA Flyg 2024). Flygindustrin i Sverige bör ha ett nära samarbete med flygplans- och motorintegratorer i demonstrationsprogram, och inom akademien behövs ett kontinuerligt stöd för strategiska beslut om teknikutveckling.

#### Finns det någon viktig fråga som inte diskuteras i debatten i dag?

Debatten är alltför fokuserad på politik, beskattning och undvikande av flyg. Samhälls-ekonomiskt ansvar är viktigt, men Sverige som ett litet land kan bidra mycket mer med teknik och skickliga ingenjörer. 2022 släppte flygindustrin ut 800 Mt CO<sub>2</sub>; om Sverige bidrar med teknik som kan förbättra effektiviteten över hela världen med 1 % betyder det att vi har bidragit med en minskning med 8 Mt CO<sub>2</sub>, vilket är mer än fyra gånger vad flyget släppte ut i Sverige för samma år enligt OECD.

Frågor på innehållet? Maila [info@innovair.org](mailto:info@innovair.org) eller titta in på [innovair.org](http://innovair.org) för mer information.

© 2024 Innovair



## "Mycket syre i ACS nu" – årsmöte i Trollhättan

Aerospace Cluster Sweden, som samlar **små och medelstora företag (SMF)** inom flyg- och rymdteknik, höll 17 april **årsmöte på Innovatum Science Park** i Trollhättan med nästan 50 deltagare från mer än 30 olika företag.

Flera viktiga och heta ämnen presenterades under eftermiddagen och handlade om medlemmarnas **förmåga**, möjligheter till **samverkansprojekt** och offentlig **finansiering** för SMF,

**NATO:s betydelse** för svenska SMF och hur flyg- och rymdsektorn kan bli en mer **attraktiv arbetsgivare**.

Dagen avslutades med en presentation kring **större satsningar i Sverige inom flyg och rymd**. En deltagare sammanfattade dagen med att det är "mycket syre i ACS nu" – ett starkt omdöme.

Läs mer på [innovair.org/24q2/acsarsmote](http://innovair.org/24q2/acsarsmote)

## Inbjudan till Future Space 2024

Vill du ha möjlighet att fördjupa dig i de gränslösa möjligheterna med rymdutforskning och innovation? **Future Space 2024** välkomnar dig till en **konferens om rymdaktiviteternas framkant och framtid**.

- Datum: **16–17 september 2024**
- Plats: **Linköping Konsert & Kongress**, Linköping
- Middagsevent 16 september: **Visualiseringscenter C**, Norrköping

Mer info och anmälan: [futurespace.eventreg.se](http://futurespace.eventreg.se)

**Future Space**

September 16-17, 2024

## IGE Day 2024

22 mars genomfördes årets **Introduce a Girl to Engineering Day (IGE Day)**, som är ett arrangemang av stiftelsen **Womengineer** med syftet att skapa större jämställdhet i ingenjörsvärlden. I år fick över 2 100 tjejer och icke-binära möjligheten att prova på livet som ingenjör på runt 120 arbetsplatser runtom i Sverige.

**GKN Aerospace** har medverkat i programmet sedan 2016 och i år välkomnade man totalt 19 tjejer i åldrarna 13–19 år för en heldag på företaget i Trollhättan med syfte att få en **inblick i hur det är att jobba som ingenjör** där. Samma dag genomförde **Saab** IGE Day-arrangemang på ett antal sajter runt om i Sverige, från Malmö i söder Huskvarna, Linköping, Karlskoga till Östersund i norr. Bland annat fick deltagarna möjligheten att **testa CAD och VR**.

Womengineer har som mål att det 2030 ska examineras **lika många kvinnliga ingenjörer** som manliga. Nästa IGE Day planeras att hållas 28 mars 2025. För mer information: [igeday.com](http://igeday.com)



## Årsmöte hos SARC

Årets SARC-årsmöte med runt 70 deltagare hölls på Grand Hotel Saltsjöbaden 4–5 juni. Programmet innehöll många intressanta föredrag från **universitet, industri och finansärer** med flera **internationella deltagare**. Innehållet spände från övergripande diskussioner på **högsta systemnivå** för både flyg och rymd, inte minst om **miljöfrågor**, via **dual use**-aspekter, till handfasta djupdykningar i **specifika projekt**. Billy Fredrikssons presentation om **svenskt flygs historia** var en av höjdpunkterna.

