



Strategisk innovationsagenda för flygteknik:

SIA Flyg 2016

Vi bjuder på en förhandstitt.



Varför flyginnovation i Sverige?

Varför innovation?

- Leverera samhällstjänster med ökad kvalitet och effektivitet
- Skapa konkurrenskraft och jobb
- Möta globala samhällsutmaningar

Varför flyg?

- Spridare av avancerad teknologi och kompetens
- Ledande inom innovationsutveckling
- Trendskapande med ...

Två tidigare agendor

2010

Fokus på:

- Samsyn genom processen
- Struktur för flygstrategi
- Forskningsprogram och finansiering
- Flygteknisk kompetens

Åstadkommit:

- Nationellt demonstratorprogram
- Triple Use
- Teknikprioritering

Mottagande:

- Trendsättande för strategiska innovationsagendor – samsyn



Två tidigare agendor

2013

Fokus på:

- Fem demonstratorprogram
- Produktionsarenor
- Forskningsnätverk
- Forum NRIA Flyg

Åstadkommit:

- Uppfyllt ovanstående
- SMF-aktivitet
- SIP Innovair

Mottagande:

- Befäst positionen som ledande strategidokument





SIA Flyg 2016

Några "success stories" baserat på tidigare långsiktiga innovationssatsningar

- Brasilien har valt Gripen
- Civila miljardaffärer för GKN
- Remote Tower driftsatt i Sverige och nu på export
- Ledande industriell och akademisk position i Clean Sky 2
- Partnerskap Boeing/Saab inför nästa skolflygplan till US Air Force
- Etablering av de två första arenorna för flygproduktion (Compraser, PTC Innovatum)
- SMF har utvecklats till certifierade underleverantörer
- Nya SMF resultat av demonstratorprogram
- Triple Use – modell för branschöverskridande samverkan

Förutsättningarna förändras

- Brasilien strategisk partner
- GKN del av en internationell flygindustrigrupp
- Kraftig tillväxt inom den civila flygmarknaden
- Nytt säkerhetspolitiskt läge
- Kontinuerligt ökade krav på minskad Life Cycle Cost ...
- ... och på minskad miljöpåverkan
- Minskande militär forskning och teknikutveckling
- Förändrade affärsmodeller – tröskeeffekter



Hur påverkar detta oss?

- Sveriges framtida styrkeområden
- Prioriterade strategiska allianser:
 - Brasilien
 - UK
 - USA
 - Tyskland, Frankrike

Vad behöver vi göra?

A: Program för att möta globaliseringen med ökad konkurrenskraft

NFFP7

- Finansiera NFFP7 från Vinnova och Forsvarsmakten på minst samma nivå som NFFP6
- Behåll styrning, inriktning, ansökningsförfarande och utvärdering enligt nuvarande modell

Multi Use

- Skapa strategiska Multi Use-program tillsammans med väl valda aktörer inom redan utarbetade områden
- Koordinera programsatsningen med regionala satsningar (region väst, öst och på nationell samverkansnivå) kopplade till EU:s strukturfonder

Vad behöver vi göra?

A: Program för att möta globaliseringen med ökad konkurrenskraft

Swe-Demo

- Öka finansieringsnivån i SWE-Demo till motsvarande nivå under det sista året i FLUD
- Koordinera programmet med NFFP7 (som ligger på lägre TRL)

Internationellt Flygtekniskt ForskningsProgram, IFFP

- Finansiera ett IFFP för flygforskning på TRL 1–4
- Bilateral samarbeten med prioriterade länder

Vad behöver vi göra?

B: Utveckla adekvat förmåga för framtida luftförsvaret som möter målbilden i Luftförvarsutredningen LFU 2040

Stridsflyg bortom 2040

Nationell strategi för att säkerställa handlingsfrihet för att fortsatt tillhandahålla operativt relevant kostnadseffektivt stridsflygsystem

- Förmåga att nationellt, eller i strategiskt partnerskap, utveckla nästa generation stridsflyg, exempelvis baserat på Gripen
- Etablera ett nationellt samverkansforum (IPT) mellan myndigheter, industri, akademi och institut
- Studier på system-av-system-nivå för att identifiera relevant framtida luftförsvaressystem samt behov av demonstratorer och teknikutveckling



Vad behöver vi göra?

C: Samverkan

Forskningsnätverken

- Fullfölj identifiering och förstärkning av de nationella forskningsnätverken på strategiska områden
- Tydliggör och uppdatera genom att bygga vidare på de kluster som formats
- Förankra forskningsnätverken hos de viktigaste aktörerna
- Internationalisera forskningsnätverken i prioriterade länder



Vad behöver vi göra?

C: Samverkan

Arenorna för flygproduktion ...

- Utvärdera och utveckla arenorna
- Använd arenorna för demonstration/utbildning för att stärka tekniköverföring vid internationella samarbeten
- Fortsätt att skapa tillväxt genom SMF

... och produktion inom andra områden

- Fortsätt bredda arenorna nationellt (utanför flyg), och även hur de kan användas i internationella samarbeten
- Skapa finansiering av test- och demoanläggningar



SIA Flyg 2016

Vad behöver vi göra?

C: Samverkan

Departementsamverkan

- Säkerställ samverkan mellan civil och militär innovationsverksamhet med flyg som föregångare
- Koordinera insatser från Nä, Fö och Utb om exempelvis utbildning, regionala satsningar och miljö

SIP-samarbete

- Exempelvis med Lighter, Produktion, Grafen, PiiA ... koordineras vidare under hösten

Nationella flygstrategin

- Bidra med tekniskt underlag



Vad behöver vi göra?

D: SMF

Innovair-aktiviteter för SMF

- Kartlägg SMF inom det svenska flygteknikområdet
- Bilda SMF Flyg för att underlätta kommunikation och utveckla ett betydelsefullt leverantörsnätverk
- Koordinera med kompetens- och kunskapsspridning från högskolor, institut och arenor



SIA Flyg 2016

Vad behöver vi göra?

E: Utbildning och återväxt

Attrahera talanger ...

- Fortsätt med de satsningar som industrin gör (*Introduce a girl to engineering, Tekniksprånget*) för att intressera skolungdom för tekniska utbildningar
- Undersök hur vi får fler personer i grundutbildningen att specialisera sig inom flyg

... och vidareutveckla dem

- Fortsätt verka aktivt för att grund- och forskarutbildning ska vara relevanta för industrin
- Möjliggör internationell grund- och forskarutbildning via nystartat IFFP



SIA Flyg 2016

Vi återkommer.