

	2020											2035											2050								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11.5x	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	2	3	4	5	
PRIORITERADE FORSKNINGSMÅLEN (se sid 16–17)																															
Helhetsförmåga och konceptstudier	Nya affärsmodeller, tjänstutveckling, värdebaserad utveckling, inklusive utveckling av metodik för mellanstatlig samverkan i avancerade samutvecklingsprojekt											Effektiva former för nya internationella produktions, produktutvecklings- och teknologitvecklings-samarbeten											Helhetsförmåga, anpassningsförmåga till förändrad kravbild, konceptstudier, även i samarbete, modellbaserad integrerad utveckling av produkter och produktionssystem								
	1	1	1	1		1	1	1	1	3	2	3	1	2	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	2	3	1	
	2	2	2	3	3	1	3	3	3	2	1	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	2	3	2	3	2	3	2	3		
	2	2	3	2	2	1	2	1				3	2	3	3	1	3	3	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3			
	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	2	1	3		
	3	2	2	1	2	1	1	1	1			3	3	2	2	2	1	1	1	2	1	2	1	3	2	2	2	1			
	3	3	3	1	1	1	1	1				3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	1			
	3	3	2	3	3	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3		
	1	3	3			1	1					1		3	2										3	1	2	3			
	1											1	1	2	2	1									3						
	3	3	3									3	3	3	2	2	3	3							3	3	3	3	3		
	2	1	2	3	3	1	1	2	1			2	1	3	2	3	3	3	1	1	1	2	2	3	2	3	2	3			
Grundläggande flygteknik	Aeroelasticitet och laster på flygplan-/motorer											Flygmekanic, stabilitet, styrning och reglerteknik											Aerodynamik och hållfasthet								
	1	1	1		2	3						1	1	1	2	1						1	3	1	1	1	2	1	1		
	1	1	1		2	2	1	1				1	1	1	2	1						1	2	1	1	1	2	1	1		
	3	2	1		1	2	3	1	1			2	2	2	2	2	1					1	3	1	1	2	2	2	2	1	
	1	2	3	1	2	3	1	1				2	2	2	2	2	1					1	1	3	1	1	2	2	2	2	1
	2	2	3	1	2	3	1	1				2	1	2	2	3	2	1				2	1	3	1	1	2	2	2	2	1
Integrerad struktur	Lättviktskonstruktion											Högt integrerad kompositstruktur, nya material och materialkombinationer, billigare utveckling och tillverkning											Nya funktionella material, t ex nanoteknologi för bl a lågsignaturlämplighet, ökad styvhet								
	3	2	3	3	2	2	2	2	1	2		3	3	3	2	2	3	3	1	2	2	2	3	1	3	3	3	2	3		
	3	2	3	3	2	2	2	2	1	2		3	3	3	2	2	3	3	1	2	2	2	3	1	3	3	3	2	3		
	2	3	3	2	1	1	1	1				1	1	2	3	3	1	2	1	1	1	1			1	1	1	1			
Intelligenta system och sensorer	Intelligenta/autonoma system											Ökade kommunikationsprestanda											Vidareutvecklade, nya och fler sensorer, särskilt bildstrande, distribuerade samt konforma antenner								
	3	3	3		1	2	1					2	3	3	3	1	3	2	3	1	1	1	3	2	1	3					
	2	2	1									1	1	2	3	1	1	1							2	1					
	3	3	1	1								3	2	3	3							2	1	1	1	2	3				
	3	3		1								2	2	3	3	1						2	1	2		2	2	3			
	2	3		1	1	1	1					2	2	2	3	2	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1					
	2	3	1	1								3	3	1	1	2	3	1	1	1	1	3			1	1	1	2			
	3	2		1								2	3	3	2	3						1	1	1	1	1	2	2	3		
	2	3	3	1	1	1	1	1	1			2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	3	1		
	2	1	3	1	1	1	1	2	2			2	1	2	3	3						2	2	2	2	2	2	2	3	1	
Framdrivning	Fläktteknologi/högtryckskompressor											Kylid kylflöde, mellankylning och värmeåtervinning											Lägre bullernivå, via simulering av bullerutbredning								
	3	2	2		1	1	1	1				3	2	2	2	3						1	1	1	1	2	3	3	3		
	3	2	2		1	1	1	1				2	2	1	2	1						1	1	1	1	3	3	3	2		
	3	1	1		1	1	1	1				2	2	3	1	1						1	1	1	1	2	3	2	1		
	3	3	3	3	3	1	1	1	1			3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	3		3	3	3	3	3		
	3	3	3	3	3	2	2	2				3	3	3	3	3	3	3	1	2	2	2	3		3	3	3	3	3		
Flygtrafikledning (ATM)	Optimering av hela flödet för flygtrafik – från gate till gate, inkl gröna flygningar											Sensorteknologi för situation awareness med fokus på mörker och 3-dimensionell bild											Komprimeringsteknologi för överföring av realtidsdata								
	3		2		1	1	1	1	1	1		2	2			3	2	1	1	1	1	1	1	1	2	3	1	1	2		
		3			1	1	1					1		2	2	3	2					1	1	1	1	1				3	
		3			1	1	1					1		2	2	3						1	1	1	1					3	
	1	3			1	1	1					2	1		1	3						1	1	1	1					1	
	3	3										1		3	3	3										3				3	

3 = Forskningsområdet syftar till att uppfylla målet i hög grad
2 = Forskningsområdet syftar till att bidra till målets uppfyllelse
1 = Forskningsområdet syftar till att leverera resultat med viss betydelse för målets uppfyllelse

**Tabell som illustrerar hur prioriterade forskningsområden bidrar till att uppfylla uppsatta mål (2020, 2035, 2050)
(Från NRIA Flyg 2013 sid 34-35)**