



# KTH - Centrum för Hållbar Luftfart

## Utllysning av forskningsanslag 2016

---

Utlysningen öppnar	1/3
Utlysningen stänger	30/4
Beslut meddelas	6/6
Tillgängliga medel	23,5 MSEK

### Bakgrund och Syfte

KTH har tillsammans med Trafikverket skapat ett centrum för hållbar luftfart (KTH Centre for Sustainable Aviation (CSA)) och utlyser härmed projektanslag inom området för forskare och företag. Syftet är att genom riktade forskningsanslag utveckla sätt att **minska buller** samt övriga miljöeffekter **från flygtrafik**.

I övrigt ska centrumet bidra till att främja innovation, kompetensutveckling och kompetensspridning inom och utanför centrumets partners samt stärka partnerernas samarbete genom gemensam verksamhet t.ex. samarbetsprojekt, seminarier, konferenser och doktorandkurser.

Även projekt som avser att anpassa befintlig teknik till området flyg och buller kan komma ifråga.

*Inriktning och omfattning av centrumets forskning är inte statisk utan fastställs årligen av styrelsen. Av betydelse är här branschens behov och prioriteringar samt omfattningen av redan beviljade projekt.*

### Beskrivning av utlysningen

Ansökningar ska utgå från en tydlig frågeställning och innehålla en beskrivning av projektets relevans för hållbar luftfart särskilt bullerreducering. Förslag på lösningar ska också beskrivas.

Det ska framgå att projektet:

- syftar till **forskning eller innovation inom kärn- och komplementområden** och att resultaten publiceras både vetenskapligt och på andra sätt.
- **beaktar alla intressentgruppers aspekter**: medborgare, näringsliv, infrastrukturhållare särskilt flygtrafikledning, flygoperatörer och systemleverantörer.
- verkar för att forskningsresultaten kan omsättas i **tillämpbara processer och verktyg**.

Till forskningens **kärnområden** räknas:

- Flygtrafikledning och flygbanor
- Ljudutbredning
- Åtgärder i omgivning

För att realisera dessa kärnområden i enlighet med centrumets mål har ett antal kompletterande forskningsområden identifierats.

Som **komplementområden** kan nämnas:

- Teknisk akustik
- Meteorologi
- Flygsystemsförändring (utveckling och implementering)
- Psykoakustik
- Medicin
- Hållbarhetsaspekter som miljö och flygsäkerhet

Forskning inom komplementområde ska länka till ett eller flera kärnområden. Centrumets styrelse är medveten om att forskning kan ha olika tillämpningsområden och ett forskningsprojekt kan därför ange en eller flera framtida tillämpningar. Kopplingen mellan tillämpning(ar) och flygbuller ska dock tydligt framgå.

### Behörighet att söka

Både företag, myndigheter och akademier är välkomna att söka projektanslag. I ansökan måste en huvudsökande anges som är ansvarig för projektet och förvaltar projektanslaget. **Huvudsökanden skall vara en partner i centrumet men för medsökanden är inte detta ett krav.**

### Genomförande

En fullständig ansökan inlämnas enligt anvisningar under rubriken ”**Ansökningshandlingar för KTH-Centrum för Hållbar Luftfart (CSA)**” nedan. Samtliga inkomna ansökningar utvärderas enligt samma procedur.

### Anslag och projektlängd

Anslag kan sökas för faktiska projektkostnader inklusive over-head samt utrustning och resor. För doktorandprojekt tillämpas en schablon för lön på 900 kSEK/år inklusive over-head. Utöver detta kan maximalt 400 kSEK sökas för mätutrustning eller beräkningsbehov. Alla extra kostnader utöver lön ska noggrant motiveras. Tillåten projektlängd är maximalt 2 år utom för doktorandprojekt där 4 år kan beviljas. För doktorandprojekt är maximal budget 4 MSEK för övriga projekt är rekommenderad budget upp till 3 MSEK. Centrumet kommer att eftersträva en mix mellan mer långsiktiga projekt av typen doktorandprojekt och mer tillämpade korta projekt som kan ge resultat i närtid.

### Bedömning

De fullständiga ansökningarna bedöms i två steg. Först vetenskapligt av en grupp forskare och därefter av en beredningsgrupp som representerar flygbranchen. Underlaget från dessa bedömningar sammanställs av centrumets ledningsgrupp och tillställs styrelsen för beslut om tilldelning. Granskarna har tillgång till en bedömningsmall där de huvudsakliga kriterierna är:

- Centrumrelevans (dvs koppling till kärn- och komplementområden)
- Kvalitet
- Genomförbarhet
- Nyttiggörande
- Spridning av resultat

### Särskilda villkor

Anslagsmottagaren förbinder sig att fortlöpande under anslagstiden inkomma med kopior av relevanta, publicerade vetenskapliga artiklar och avhandlingar. Beviljade anslag ska redovisas i form av årsrapporter. Rapporterna ska innehålla en kort beskrivning av projektets framsteg och resultat under det aktuella året, en förteckning över vetenskapliga publikationer och eventuella disputationer under projektåret. En slutrapport ska lämnas senast sex månader efter projekttidens utgång. Slutrapport lämnas även efter särskild anmodan av centrumet. Vid utebliven vetenskaplig avrapportering beviljas inga vidare anslag till huvudsökanden.

### Så får du dina beviljade medel

Projekt som beviljats stöd erhåller ett beslut om detta från Trafikverket. Av detta beslut framgår även hur medlen utbetalas.

**Eventuella frågor besvaras av Mats Åbom** föreståndare CSA 08-790 7944 [matsabom@kth.se](mailto:matsabom@kth.se)

## **Ansökningshandlingar för KTH-Centrum för Hållbar Luftfart (CSA)**

*Handlingarna nedan läggs ihop till en pdf fil med en första sida med texten:*

”TRV 2016/15206 - KTH forskningsanslag 2016, Centrum för hållbar luftfart”

*samt skickas till: [diariet@trafikverket.se](mailto:diariet@trafikverket.se)*

*med angivande av ”TRV 2016/15206 ANSÖKAN CSA” som ämne.*

- En sida med projekttitel, namn samt fullständiga kontaktuppgifter för huvudsökande, namn på samtliga medsökande samt sammanfattning av projektet (högst 300 ord).
  - Bilaga A. Forskningsbeskrivningen är begränsat till 10 sidor (”font size 12, single spaced”) inklusive referenser.
  - Bilaga B. Budget. Samtliga lönekostnader måste motiveras och forskningsuppdrag för alla personer i projektet för vilka lön söks måste tydligt beskrivas och deras namn ska anges. Alla andra kostnader som används i projektet måste också tydligt motiveras. Den maximala längden på bilaga B är två sidor.
  - Bilaga C. Kortfattad CV för huvudsökande och medsökande/medsökande (högst 2 sidor per person).
  - Bilaga D. Publikationslista för huvudsökande och medsökande under de senaste fem åren.
  - Bilaga E (figurer, tabeller eller andra illustrationer som rör forskningsprogrammet i bilaga A) är valfritt. Maximal längd är fyra sidor.
-