



INNOVAIR

Strategiskt
Innovationsprogram Flyg

Årsmöte 140924

Norra Latin, Stockholm

Inledning

Anders Blom

www.innovair.org

Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

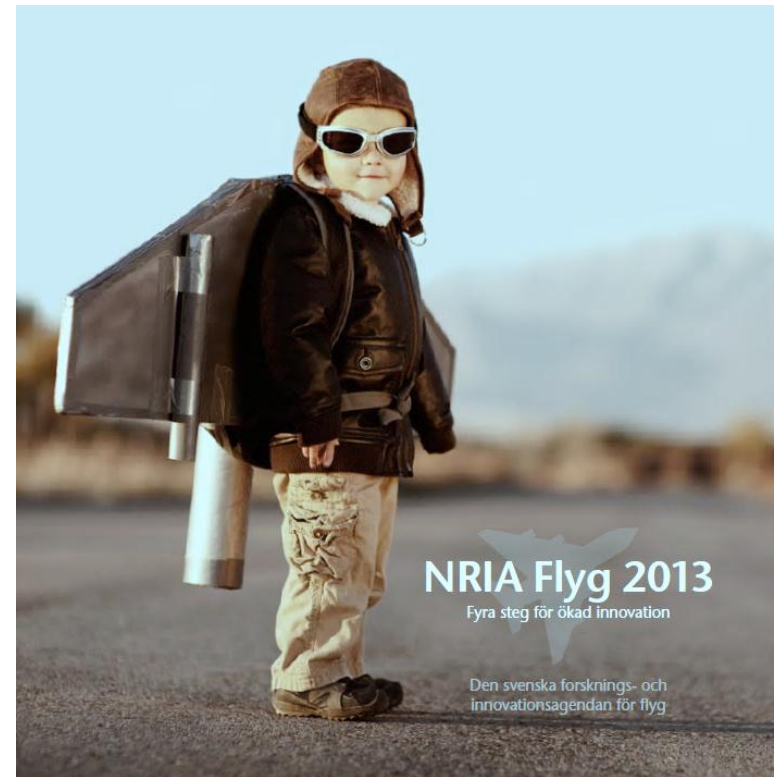
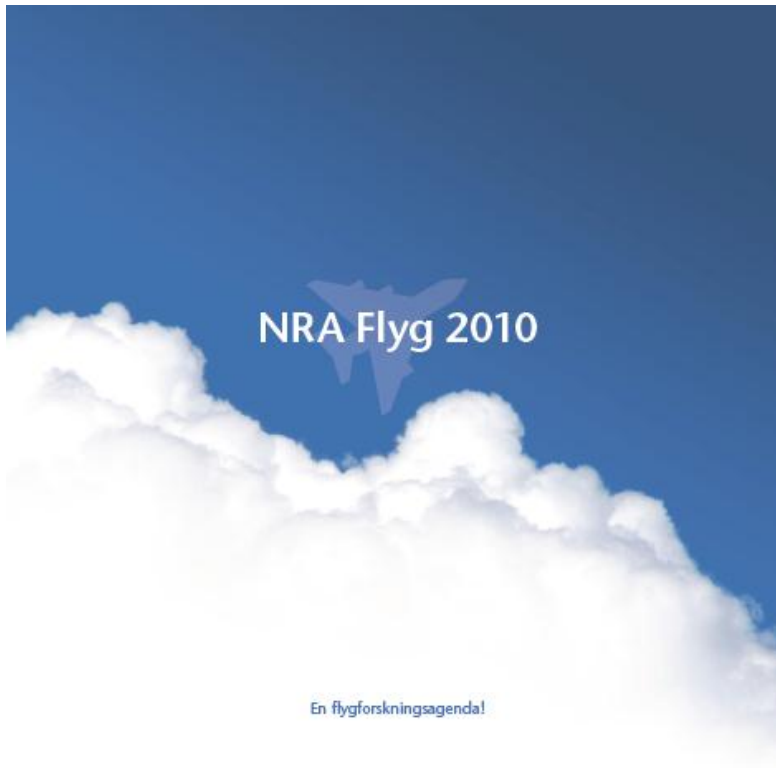
Flygteknik i förändring

- 80-talet: God nationell finansiering FoU, Sverige världens femte flygland
- 90-talet: Inledning på minskad nationell ram till följd av murens fall. NFFP startas
- 00-talet: Kraftigt minskad statlig finansiering, främst rörande militära medel
- Nuläget: Mest positiva för svensk flygindustri på 25 år. GKN:s köp av Volvo Aero & Brasiliens order på Gripen ger nya möjligheter
- Europeisk konsolidering kvarstår till följd av politisk oförmåga. Viktigt positionera Sverige både civilt och militärt

Tillkomst av Innovair

- NFFP, FLUD och GF Demo lade grund för bred nationell samverkan inom FoU
- FoT Flygteknik är basen i militär FoT
- 2009 – framtagning av NRA 2010, koppling till ACARE:s SRA
- 2012 – Vinnova lyser ut ansökan om framtagning av NRIA:s
- 2012 – framtagning av NRIA 2013, koppling till ACARE SRIA
- 2013 – Vinnova lyser ut ansökan om strategiska innovationsprogram

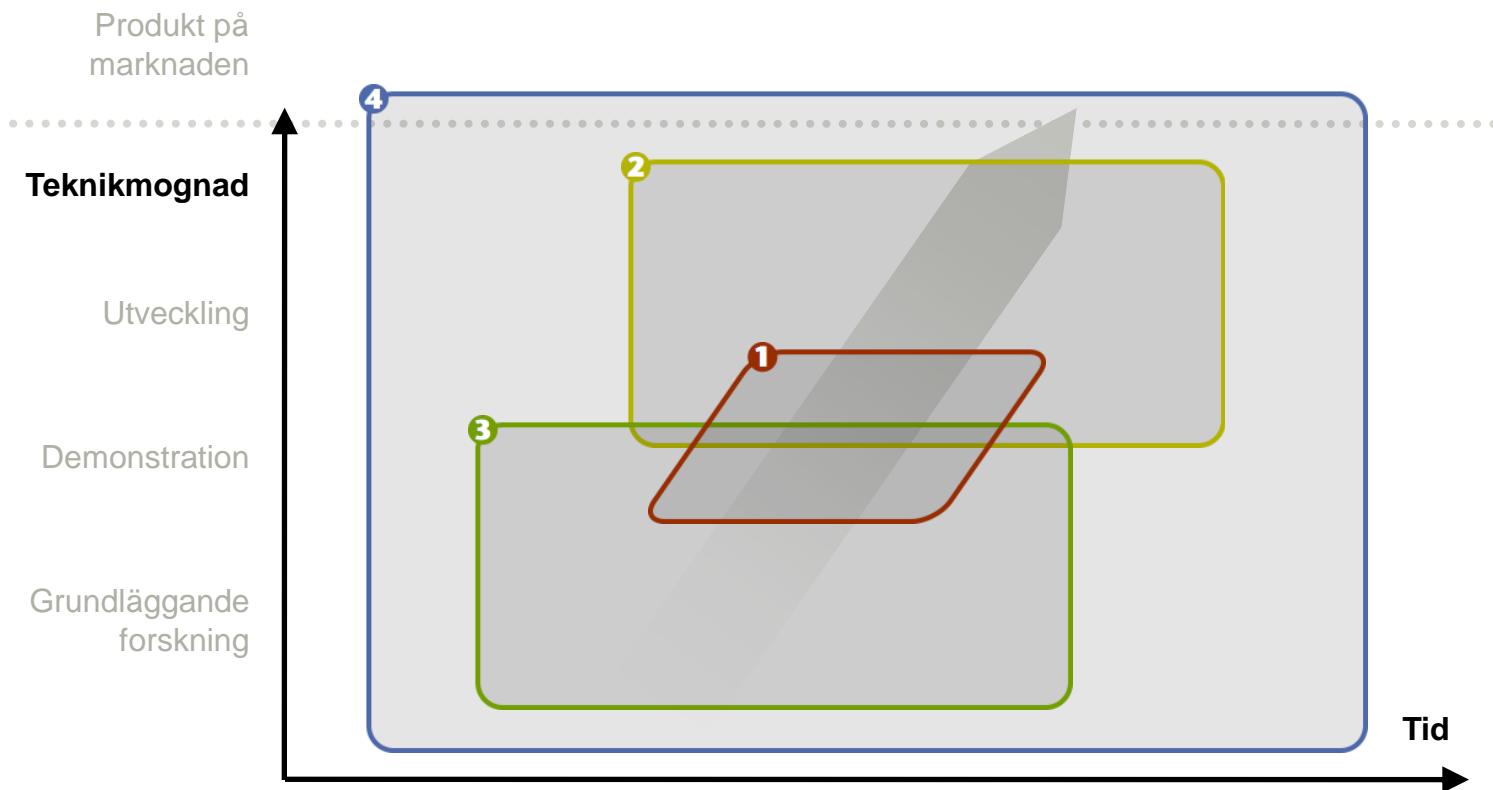
Flygforskningsagendor



NRA 2010

- **NRA Flyg vill:**
- bidra till ökat fokus på flygforskning i Sverige;
- stärka flygteknisk forskningsfinansiering;
- utgöra underlag för beslut om forskningsinriktning;
- åstadkomma en bred samsyn kring forskning;
- rikta in svensk flygforskning, bland annat mot ACARE:s mål;
- stödja internationell positionering för företag och akademi;
- verka för spridning av forskningsresultat från och till andra branscher.

NRIA 2013



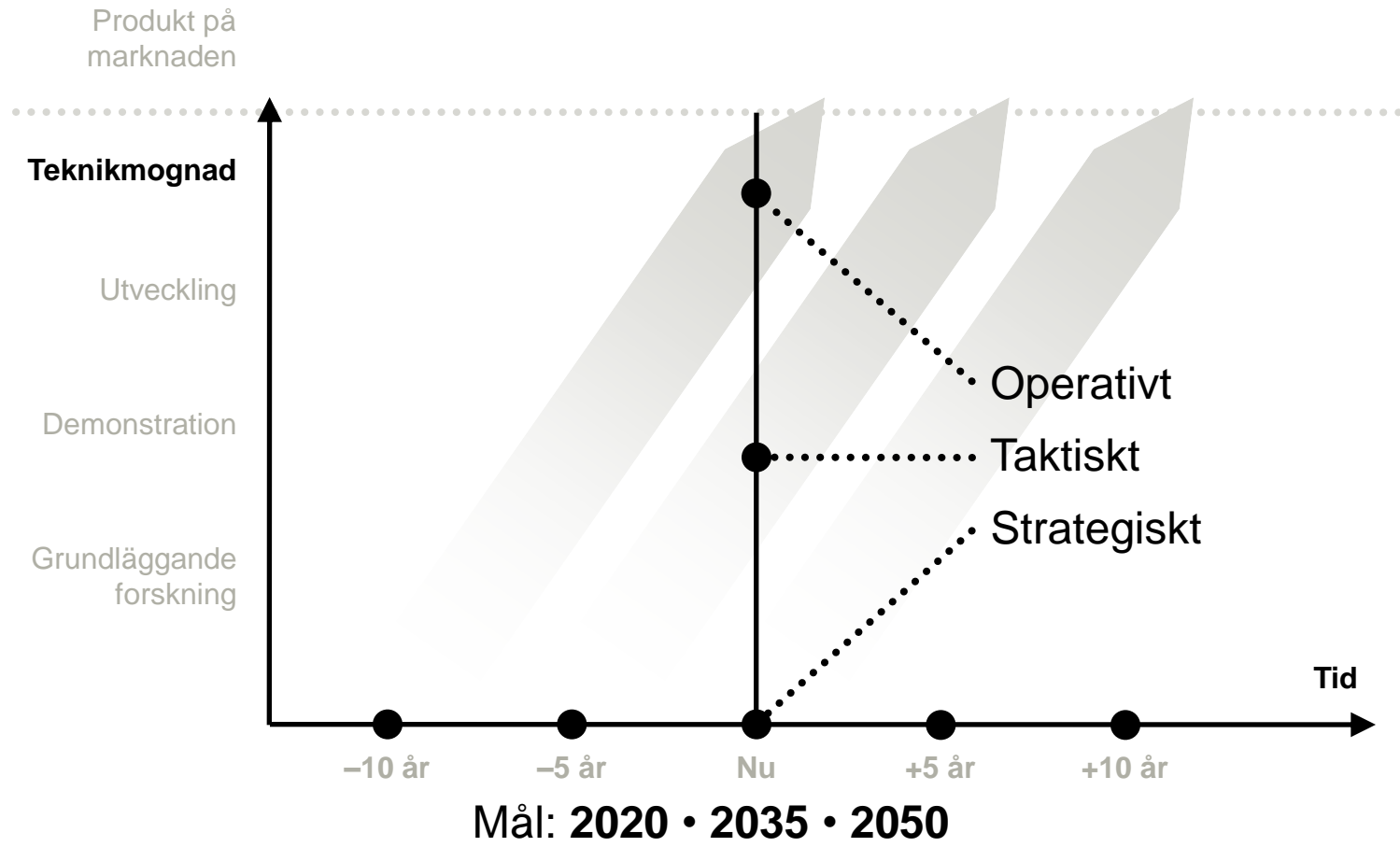
Vad ska vi fokusera svensk flygforskning och -utveckling på?

Hur ordnar vi bästa förutsättningar för inhemsk produktion?

Hur kan den akademiska basen på bästa sätt arbeta för innovation?

Hur säkrar vi samsyn på och styrning av det svenska flygområdet?

NRIA 2013



Forskningsområden

- **Grundläggande flygteknik (Aerodynamik, etc)**
- **Helhetsförmåga och konceptstudier**
- **Lättviktskonstruktion**
- **Intelligenta system och sensorer**
- **Framdrivning**
- **Flygtrafikledning (ATM)**



Långsiktiga mål

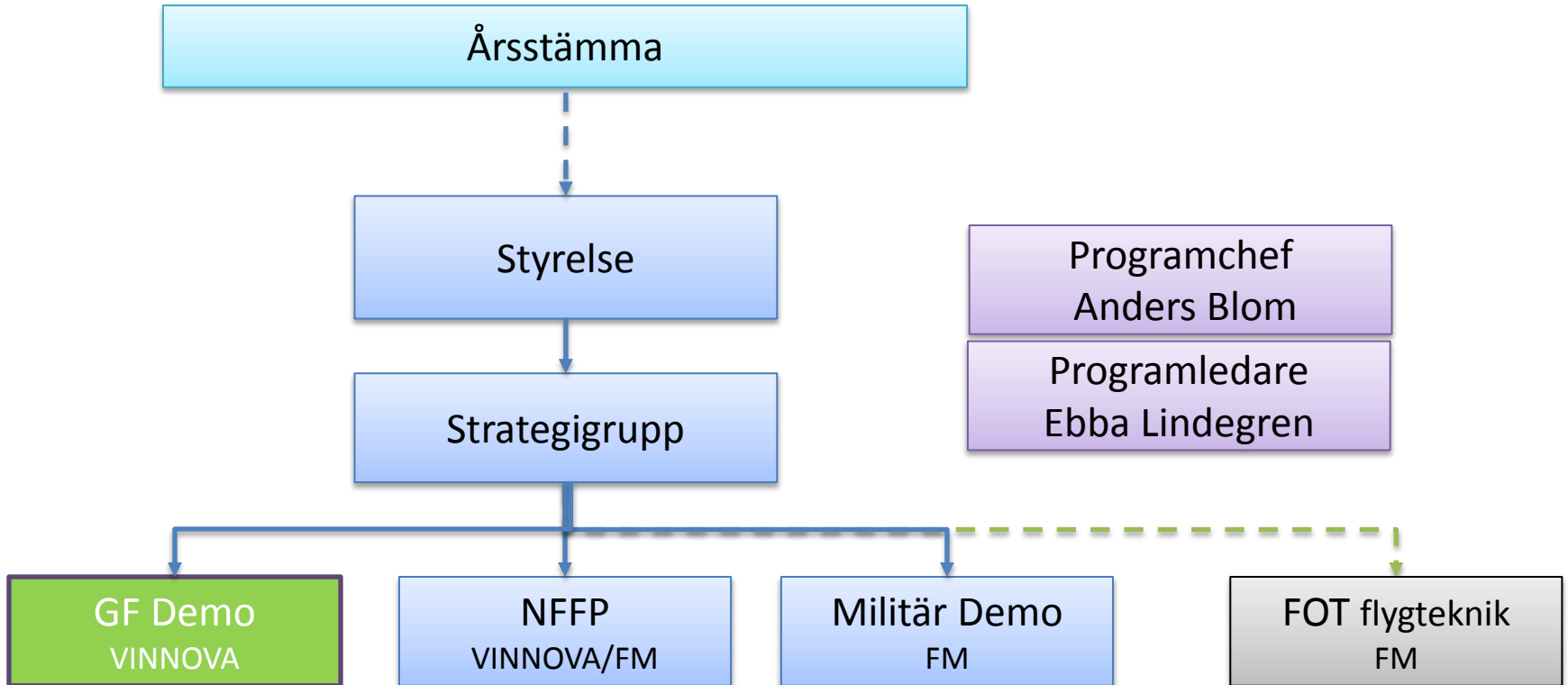
ACARE miljömål: Baserat på utgångsvärden från år 2000 så är följande mål uppsatta för 2050:

- 75% minskat CO₂ – utsläpp
- 90% minskat NO_x – utsläpp
- 65% minskat buller

INNOVAIR effektmål 2050:

- Svensk forskning har bidragit till uppfyllande av EU:s miljömål enligt ACARE:s vision 2050
- Omsättningen för svenska flygföretag har ökat med 100 % jämfört med dagens 20 miljarder, med en ökning av exportandelen från 70 till 90 %
- SMF:s omsättning inom flygområdet femdubblat jämfört med dagens 500 miljoner årligen

Innovair



Styrelse

(består av parter med finansiellt åtagande till Vinnova)

- Svenskt Flyg (huvudman): Anna Wilson – ordf
- Brogren Industries (SMF): Börje Andermård
- Nordic Aircraft (SMF): Petter Bladh
- Saab (storföretag): Mats Palmberg
- GKN (storföretag): Henrik Runnemalm
- Chalmers (akademi): Tomas Grönstedt
- SWEREA (institut): Hans Hansson
- FMV (myndighet): Håkan Seipel
- FM (myndighet): Anders Foyer
- Vinnova (finansiär): adjungerade till styrelsen.

Exempel på verksamhet under 2014

- En effektlogik har tagits fram och godkänts av Vinnova
- Åtta heldagsmöten har ägnats övergripande styrfrågor
- Ett antal möten har hållits avseende civil respektive militär demonstratorverksamhet
- Båda arenorna för flygproduktion har nu startat verksamheten och båda arenorna har besökts av hela ledningsgruppen
- En öppen utlysning avseende NFFP har utvärderats och medel tilldelats de bästa förslagen
- Innovationsfrågor inom flygområdet har diskuterats vid besök MIT, samt med både militära och civila myndigheter
- En hemsida har nyligen tagits fram
- Verksamheten inom Innovair har även presenterats vid Almedalen, både i seminarieform och i privata diskussioner med företrädare för de två största politiska partierna
- Deltagare från Innovair har presenterat nationell och internationell flygforskning vid en hearing i riksdagen under trafikutskottets ledning

- 09.00 Inledning: Anna Wilson – Svenskt Flyg, Anders Blom – Innovair
- 09.20 Översikt av de strategiska innovationsprogrammen: Marie Wall – Vinnova
- 09.50 NFFP: Mats-Olof Olsson – FMV
- 10.10 Kaffe
- 10.40 GF Demo: Ebba Lindegren – Vinnova
- 11.00 Clean Sky 2: Ron van Manen – EU
- 12.00 Saabs strategi för CS2: Göran Bengtsson – Saab
- 12.15 GKNs strategi för CS2: Robert Lundberg – GKN
- 12.30 Lunch
- 13.30 SESAR samt Remote Towers: Gunnar Frisk – Saab plus ngn från LFV
- 13.50 Presentation av några medlemsföretag i INNOVAIR
GKN – Henrik Runnemalm
Nordic Aircraft – Petter Bladh
Brogren Industries – Börje Andermårdh
- 14.20 Produktionsarena PTC Innovatum: Cecilia Ramberg – Swerea IVF
- 14.35 Produktionsarena Compraser: Bengt Wälivaara - Swerea Sicomp
- 14.50 Kaffe
- 15.20 Satsningen SMF flyg: Hans Hansson – Swerea Sicomp
- 15.35 Militär FoI inom flygteknik: Anders Foyer, Ella Carlsson-Sjöberg, Arne Norlander – FM
- 16.15 Avslutning – Vad händer nu? Anders Blom - Innovair