



# SAAB



## SAAB - EN DRIVANDE KRAFT I SVENSKA OCH EUROPEISKA FORSKNINGSSAMARBETEN

Saabs affärsområde Aeronautics är involverat i flera nationella och EU-gemensamma forskningsarbeten. För Saab är en aktiv roll i forskningsprogram en nödvändighet för att utveckla spetsteknologi med fokus på lättviktsmaterial av komposit, som sedan resulterar i produkter till stora delar av flygbranschen.



**Maria Weiland**, ansvarig för programmet GF Demo (Grön flygteknisk demonstration)

–Vi är en av grundarna till det offentlig-privata partnerskapet Clean Sky, och deltar sedan 2008 med målsättningen att utveckla banbrytande teknik för att avsevärt minska flygtransportsystemets effekter på miljön och att stärka konkurrenskraften för EU:s flygtransportsektor. Projektet tillför testplattformar, demonstratorer där vi kan utveckla komponenter som på sikt kan generera fler affärer med världsledande flygplansleverantörer, säger Göran Bengtsson, programledare för Clean Sky på Saab.

Saab har inom Clean Sky deltagit i utvecklandet av ett nytt koncept för flygplansvingar. Vingens framkant har integrerats med vingytan och skapar därigenom en slät skarvfri yta som möjliggör minskat luftmotstånd och luftflöde utan turbulens. Det medför att flygplanets bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp kan minska med mellan sex och åtta procent. Därtill reduceras även flygplanets vikt, som en följd av en mer integrerad och optimerad konstruktion.

### Nationella projekt- språngbräda till internationella satsningar

–Ambitionen är att exponera vår spetsteknologi gentemot världsledande flygplansleverantörer och att få vara med och utveckla nästa generations storsäljande passagerarflygplan, säger Maria Weiland, ansvarig för programmet GF Demo (Grön flygteknisk demonstration) på Saab där teknologi för dörrar i komposit demonstreras. Deltagandet i nationella forskningsprogram, så som FLUD (Flygtekniskt utvecklings och demonstrationsprogram) och GF-Demo, delfinansierade av VINNOVA markerar Saabs position i

den internationella flygindustrin och fungerar som en språngbräda till mer storskaliga internationella program.

Saab deltar även i uppstarten av Clean Sky 2, som är en fortsättning på Clean Sky och del av EU:s Horizon-2020 program. Clean Sky 2 kommer att pågå mellan åren 2014 och 2023 och syftar till att stärka den Europeiska flygindustrins globala konkurrenskraft samt utveckla ny teknik som kan bidra till att minska det framtida flygets miljöpåverkan.

### Nära samverkan med svenska leverantörer stärker forskningsatsningar

–Vi har ett nära samarbete med svenska universitet och leverantörer, där delaktigheten i olika typer av forskningsprogram öppnar nya dörrar för dem. X-laser Systems i Älvsjö och Flexprop i Halmstad är exempel på leverantörer som utvecklar teknologier som sedan kan marknadsföras gentemot världsledande flygplansleverantörer. Att ha en nära samverkan med leverantörerna stärker också utväxlingen av de forskningsprogram vi deltar i, konstaterar Maria Weiland som också är koordinator för FP7-projektet LO-COMACHS, Low COst Manufacturing and Assembly of Composite and Hybrid Structures, ett EU-gemensamt forskningsprojekt med 31 partners runt om i Europa. Inom ramen för projektet byggs en demonstrator, en vingbox som är en utvecklingsplattform för framtidens produktionsteknik för sammanbyggnad av kompositartiklar.

Här kan du läsa mer om några av de forskningsprojekt SAAB deltar i

[www.cleansky.eu/content/page/sfwa-smart-fixed-wing-aircraft](http://www.cleansky.eu/content/page/sfwa-smart-fixed-wing-aircraft)

[www.locomachs.eu/](http://www.locomachs.eu/)

