

## NEWS RELEASE

09/03/2015

# GKN Aerospace första beställning för Ariane 6

**GKN Aerospace i Trollhättan har fått en beställning för det nya munstycket till Vulcain 2.1-motorn. Det är den första beställningen av många för GKN Aerospace inom utvecklingen av den nya rymdraketen, Ariane 6.**

I början av december 2014 beslutade ESA:s ministermöte att Europa inte skulle uppgradera den befintliga Ariane 5-raketen, utan satsa på att utveckla en helt ny raket, Ariane 6. De närmaste fem åren kommer ESA att satsa totalt cirka 4 miljarder euro på bärraketer i Europa.

Som ett kvitto på det beslutet har GKN Aerospace nu fått en beställning som gäller just utveckling av kritiska delar till Ariane 6. Orderbeloppet är på 20 miljoner kronor.

”Det är bara den första av många beställningar vi nu kan räkna med. Det är enormt roligt att vi nu kommit igång med den nya raketen. Det här är ett beslut som är viktigt för oss på GKN Aerospace”, säger Sébastien Aknouche, chef för rymdverksamheten i Trollhättan.

Denna första beställning från ESA via franska Snecma gäller uppstarten av utveckling av det nya munstycket som bygger på den sandwichteknologi, som GKN Aerospace har utvecklat och via det europeiska rymdsamarbetet ihop med SNSB, CNES, ESA, Airbus och Snecma demonstrerat i full skala i fyra prov.

Företaget ska också fortsätta utveckla och på sikt tillverka de nya turbinerna till övrestegsmotorn Vinci, som tidigare var tänkta för Ariane 5ME, men som nu kommer att användas på Ariane 6. FORTS NÄSTA SIDA.

En viktig förändring genom ESA:s beslut i december 2014 är att tillverkningstakten för Ariane i princip förväntas bli fördubblad från 2022 och framåt.

Den nya Ariane 6 väntas vara klar sin första uppskjutning år 2020.

För mer information, vänligen kontakta Ulf Palmnäs, Marknadschef, GKN Aerospace Engine Systems, tfn: 0700-872429, e-post: [ulf.palmnas@gknaerospace.com](mailto:ulf.palmnas@gknaerospace.com)

*Bilder finns på ESA:s hemsida*

*[http://www.esa.int/spaceinimages/Images/2014/12/Artist\\_s\\_view\\_of\\_the\\_Ariane\\_6\\_four\\_boosters\\_configuration\\_A64](http://www.esa.int/spaceinimages/Images/2014/12/Artist_s_view_of_the_Ariane_6_four_boosters_configuration_A64)*

## Fakta

GKN har deltagit i av Ariane-programmet sedan starten med tillverkning av brännkammare för motorerna till Viking- och Vulcain-raketerna. Idag har vi en växande roll i utvecklingen av världens framtida transportsystem för rymden, främst genom uppdrag från ESA, European Space Agency, såsom Ariane 5 och Ariane 6.

Våra viktigaste aktiviteter inom området för rymdteknologi rör sex olika områden:

- Programledning för framdrivningssystem
- Utveckling av undersystem och komponenter till motorer
- Systemanalys av motorer och framdrivningssystem
- Aktuella högkvalitativa analyser av aerodynamik och strukturell mekanik
- Provning av turbinkomponenter: prestanda och dynamisk karakterisering (ex: påtvingad respons, aeroelastiska instabiliteter).
- Avancerad produktion i metalliska material, inklusive avancerad processimulation
- Termisk barriäreläggning

Våra huvudsakliga produktspecialiseringar är:

- Munstycken med hög dragkraft i plåt; svetsad rörvägg; lasersvetsad kanalvägg
- Turbiner i olika utförande (sub-, trans-, supersonic) av blad- eller blisktyp.