

Saab levererar avancerad vingpanel till EU-projektet Clean Sky

Försvars- och säkerhetsföretaget Saab har sedan 2008 deltagit i projektet Clean Sky Smart Fixed Wing Aircraft (SFWA), med uppdraget att tillverka en avancerad laminär vingpanel som kommer att minska bränsleförbrukningen och miljöpåverkan. Saabs vingpanel är nu redo att levereras.

SFWA-projektet är det näst största delprojektet inom det europeiska miljöforskningsprojektet Clean Sky, i vilket Saab är en huvudpartner tillsammans med flygplanstillverkaren Airbus. Saab har utvecklat och tillverkat en avancerad vingpanel med integrerad framkant, som är del av vingskalet på provflygsdemonstratorn BLADE (Breakthrough Laminar Aircraft Demonstrator in Europe).

- Vår expertis inom aerodynamik och kolfiberkompositter har varit avgörande för utvecklingen av vingpanelen. En hel del arbete har lagts ned på att förbättra vingens aerodynamiska egenskaper för att bibehålla den laminära strömningen och säkerställa mindre luftmotstånd och minskad bränsleförbrukning. Vi har också kunnat reducera vikt och kostnad genom att använda den senaste kunskapen inom komposit, konstruktion och tillverkning, säger Dan Jangblad, chef för Saabs affärsområde Industrial Products and Services.

Ett team av beräkningsingenjörer, konstruktörer, komposittekniker och aerodynamiker på Saab har utvecklat ett nytt sätt att designa och tillverka flygplansvingar i kolfiberförstärkta kompositter. Till skillnad från en vanlig flygplansvinge, är panelen helt slät - det finns inga fogar, inga skarvar och inga nitar. Allt härdas i ett enda stycke, med en yta som är helt slät och blank. Alla fästpunkter som fixerar panelen till själva vingboxen är





SAAB

NEWS FROM SAAB

tillverkade av kompositmaterial och integreras i undersidan av vingskalet. Dess helt släta utsida och vingens framkant minskar motståndet, vilket underlättar ett naturligt laminärt luftflöde över vingen.

Inom kort kommer denna viktiga del av BLADE-projektet transporterats till Aernnova i Spanien för monteringsfasen av den laminära vinge som slutligen kommer att installeras av Airbus på provflygplanet A340-300 MSN001.

Clean Sky är Europas största forskningsprogram för kommersiellt flyg. Det syftar till att göra flyget mer miljövänligt och minska utsläppen av koldioxid, kväveoxider och buller från den europeiska flygtrafiken med mellan 20-40 procent till 2020.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Saabs presscenter
+46 (0)734 180 018
presscentre@saabgroup.com

www.saabgroup.com

www.saabgroup.com/YouTube

Följ oss på Twitter: @saab

Saab förser den globala marknaden med världsledande produkter, tjänster och lösningar inom militärt försvar och civil säkerhet. Saab har verksamhet och medarbetare på alla kontinenter i hela världen. Genom innovativt, pragmatiskt och samarbetsinriktat arbete, utvecklar, anpassar och förbättrar Saab ständigt ny teknologi för att möta kundernas förändrade behov.