



Strategisk innovationsagenda för flygteknik:

# NRIA Flyg 2016

Vår budskapsplattform



## Varför flyginnovation i Sverige?

### Varför innovation?

- Leverera samhällstjänster med ökad kvalitet och effektivitet
- Skapa konkurrenskraft och jobb
- Möta globala samhällsutmaningar

### Varför flyg?

- Spridare av avancerad teknologi och kompetens
- Ledande inom innovationsutveckling
- Trendskapande med ...

## Två tidigare agendor

### 2010

Fokus på:

- Samsyn genom processen
- Struktur för flygstrategi
- Forskningsprogram och finansiering
- Flygteknisk kompetens

Åstadkommit:

- Nationellt demonstratorprogram
- Triple Use
- Teknikprioritering

Mottagande:

- Trendsättande för strategiska innovationsagendor – samsyn



## Två tidigare agendor

**2013**

Fokus på:

- Fem demonstratorprogram
- Produktionsarenor
- Forskningsnätverk
- Forum NRIA Flyg

Åstadkommit:

- Uppfyllt ovanstående
- SMF-aktivitet
- SIP Innovair

Mottagande:

- Befäst positionen som ledande strategidokument



## Några "success stories" baserat på tidigare långsiktiga innovationssatsningar

- Brasilien har valt Gripen
- Civila miljardaffärer för GKN
- Remote Tower driftsatt i Sverige och nu på export
- Ledande industriell och akademisk position i Clean Sky 2
- Partnerskap Boeing/Saab inför nästa skolflygplan till US Air Force
- Etablering av de två första arenorna för flygproduktion (Compraser, PTC Innovatum)
- SMF har utvecklats till certifierade underleverantörer
- Nya SMF resultat av demonstratorprogram
- Triple Use – modell för branschöverskridande samverkan

## Förutsättningarna förändras

- Brasilien strategisk partner
- GKN del av en internationell flygindustrigrupp
- Kraftig tillväxt inom den civila flygmarknaden
- Nytt säkerhetspolitiskt läge
- Kontinuerligt ökade krav på minskad Life Cycle Cost ...
- ... och på minskad miljöpåverkan
- Minskande militär forskning och teknikutveckling
- Förändrade affärsmodeller – tröskeeffekter



## Hur påverkar detta oss?

- Sveriges framtida styrkeområden
- Prioriterade strategiska allianser:
  - Brasilien
  - UK
  - USA
  - Tyskland, Frankrike

## Vad behöver vi göra?

A: Program för att möta globaliseringen med ökad konkurrenskraft

### **NFFP7** TRL 1–3

- Finansiera NFFP7 från VINNOVA och Försvarsmakten på minst samma nivå som NFFP6
- Behåll styrning, inriktning, ansökningsförfarande och utvärdering enligt nuvarande modell

### **Multi Use** TRL 1–4

- Skapa strategiska Multi Use-program tillsammans med väl valda aktörer inom redan utarbetade områden (inom ramen för befintliga medel)
- Koordinera programsatsningen med regionala satsningar (region väst, öst och på nationell samverkansnivå) kopplade till EU:s strukturfonder



## Vad behöver vi göra?

A: Program för att möta globaliseringen med ökad konkurrenskraft

### **Swe-Demo** TRL 3–6

- Koordinera Swe-Demo-programmet med NFFP7 (som ligger på lägre TRL) för kontinuitet i innovationen
- Planera för efterföljare för att säkra den viktiga demonstratorverksamheten

### **Int. Flygtekniskt ForskningsProgram, IFFP** TRL 1–4

- Bilateral samarbeten med prioriterade länder
- Brasilien, UK ...

**MoU mellan Clean Sky och svenska regioner!**

## Vad behöver vi göra?

B: Utveckla adekvat förmåga för framtida luftförsvaret som möter målbilden i Luftförvarsutredningen LFU 2040

### Stridsflyg bortom 2040

- Säkerställ handlingsfrihet att fortsatt tillhandahålla operativt relevant kostnadseffektivt stridsflygsystem (Luftförvarsutredningen LFU 2040)
- Skapa förmåga att nationellt, eller i strategiskt partnerskap, utveckla nästa generation stridsflyg, exempelvis baserat på Gripen
- Etablera ett nationellt samverkansforum (IPT) mellan myndigheter, industri, akademi och institut
- Studier på system-av-system-nivå för att identifiera relevant framtida luftförsvärssystem samt behov av demonstratorer och teknikutveckling

## Vad behöver vi göra?

C: Samverkan

### Forskningsnätverken

- Fullfölj identifiering och förstärkning av de nationella forskningsnätverken på strategiska områden
- Tydliggör och uppdatera genom att bygga vidare på de kluster som formats
- Förankra forskningsnätverken hos de viktigaste aktörerna
- Internationalisera forskningsnätverken i prioriterade länder

## Vad behöver vi göra?

C: Samverkan

### **Arenorna för flygproduktion ...**

- Utvärdera och utveckla arenorna
- Använd arenorna för demonstration/utbildning för att stärka tekniköverföring vid internationella samarbeten
- Fortsätt att skapa tillväxt genom SMF

### **... och produktion inom andra områden**

- Fortsätt bredda arenorna nationellt (utanför flyg), och även hur de kan användas i internationella samarbeten
- Skapa finansiering av test- och demoanläggningar

## Vad behöver vi göra?

C: Samverkan

### Departementsamverkan – ”synkret innovation”

- Säkerställ samverkan mellan civil och militär innovationsverksamhet med flyg som föregångare
- Koordinera insatser från Nä, Fö, Utb och UD om exempelvis innovationsfrämjande verksamhet, utbildning, regionala satsningar och miljö

### SIP-samarbete

- Exempelvis med Lighter, Produktion, Grafen, PiiA ... koordineras vidare under hösten

### Nationella flygstrategin

- Bidra med tekniskt underlag

## Vad behöver vi göra?

D: SMF

### Innovair-aktiviteter för SMF

- Kartlägg SMF inom det svenska flygteknikområdet
- Bilda SMF Flyg för att underlätta kommunikation och utveckla ett betydelsefullt leverantörsnätverk
- Koordinera med kompetens- och kunskapsspridning från högskolor, institut och arenor
- Samverka med regioner, exempelvis Aerospace Cluster Sweden

**MoU mellan Clean Sky och svenska regioner!**



# NRIA Flyg 2016

• – vi återkommer