

Internationalisering

www.innovair.org

Björn Jonsson
Innovair och FMV

Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

Några befintliga instrument för internationalisering

GARTEUR

EREA

EU

- H2020
- Clean Sky 2
- SESAR

ASD/ IMG4

EDA/ETAP

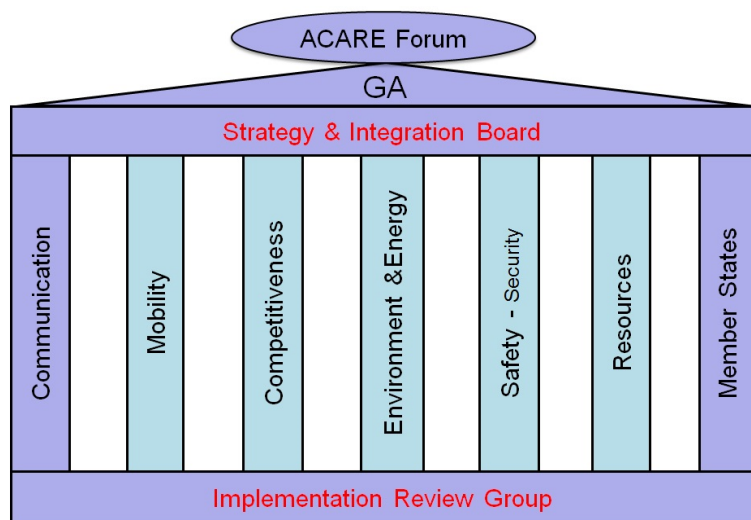
ACARE

Bi-lateralt

ICAS

ACARE Advisory Council for Aeronautical Research in Europe

Svenskt deltagande i ACARE – sammanställning 2016-05



General Assembly:	Anders Blom, Innovair
Strategy & Integration Board:	--
Member States Group (MSG):	Björn Jonsson, Innovair
Implementation Review Group:	Robert Lundberg, GKN
Communication Group:	--
WG1 Mobility:	--
WG2 Competitiveness:	Göran Bengtsson, Saab
WG3 Environment and Energy:	Patrik Johansson, GKN
WG4 Safety and Security:	Anders Blom, FOI/Innovair
WG5 Resources:	Patrik Fernberg, Swerea

Industry Management Groups (IMG4)

IMG4 koordinerar industrins syn inom EU:s flygforskningsprogram

IMG4 representerar europeisk flygindustri genom sina Management Groups (IMG)

- Euromart IMG (*Airframe*)
- Engine IMG
- Equipment IMG
- ATM IMG

Multi- vs. bilarealt

- EU-programmen är öppna för alla
- Bi-lateral program för mer specifika samarbeten med valda länder syftande till positioner i demonstratorer och senare produktutveckling

EU

- Svensk flygteknik starkt förankrat i Clean Sky, SESAR och H2020
- Saab och GKN utvecklar miljövänlig teknik för nästa generations flygplan och motorer
- Sverige har lett arbete med fjärrstyrd flygtrafikledning och gröna inflygningar
- Sverige arbetar med bullerfrågor
- Regionala avtal mellan Clean Sky och de svenska regionerna Östergötland samt Västra Götalandsregionen ingångna 2016

- *Positionera SMF med hjälp av strukturfonder*
- *Positionera industrin som Tier 1*



Clean Sky 2 & Europeiska strukturfonder

- MoU mellan Clean Sky och flygregionerna i Sverige
- Parallella utlysningar mellan Clean Sky och Regionerna
- Regionernas medel från ESIF
- Stärker på sikt Sveriges medverkan i Clean Sky 2 och kommande ramprogram



European Union

European Structural
and Investment Funds



Prioriterade bilaterala samarbetsländer

- Brasilien
- Storbritannien
- Tyskland
- *USA*
- *Frankrike*

Brasilien

- Prioriterat land för regeringens exportstrategi
- Svensk export sedan 1890-talet och mycket positiv bild av SE i BR
- Svensk industriell närvaro med 70.000 anställda i 220 bolag
- Flyg går före då mycket redan finns på plats
- Använd uppmärksamhet kring Gripen export som katalysator för att främja innovationssamarbete även inom andra sektorer
- Embraer världens tredje största civila flygplanstillverkare

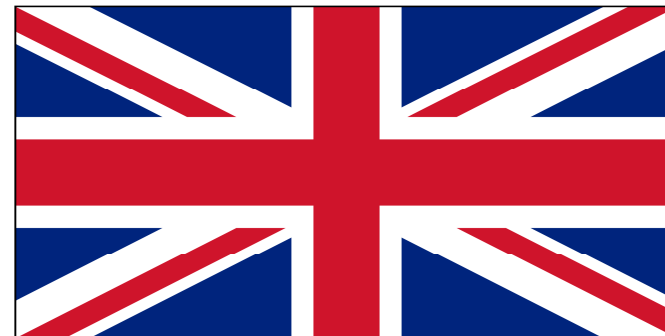
- *Högnivåmöte pekar ut flyg som föregångare*
- *Bilaterala projekt genom utvidgning av NFFP-projekt*
- *Bilaterala pilot-projekt*
- *Svensk flygteknikprofessur på ITA*
- *Planering för koordinerade utlysningar BR och Innovair*



Storbritannien

- Ledande flygland efter USA med OEM inom både flygplan och motorer
- Lång tradition av samverkan inom flyg (Airbus – Saab, Rolls-Royce – GKN)
- GKN moderföretag för GKN Aerospace Sweden (tidigare Volvo Aero)
- ATI etablerat med totalt 3.9 miljarder pund för 13 år
- Sveriges fjärde största exportland med gemensam syn på öppna marknader

- *Bilaterala pilotprojekt*
- *Gemensamma ansökningar genom Eurostar-Eureka inriktade mot SMF som bedriver F&U*
- *Utveckla nätverk för strategiska provresurser*
- *Utveckla nätverk för UK Catapult Centers*
- *Planering för koordinerade utlysningar ATI och Innovair*

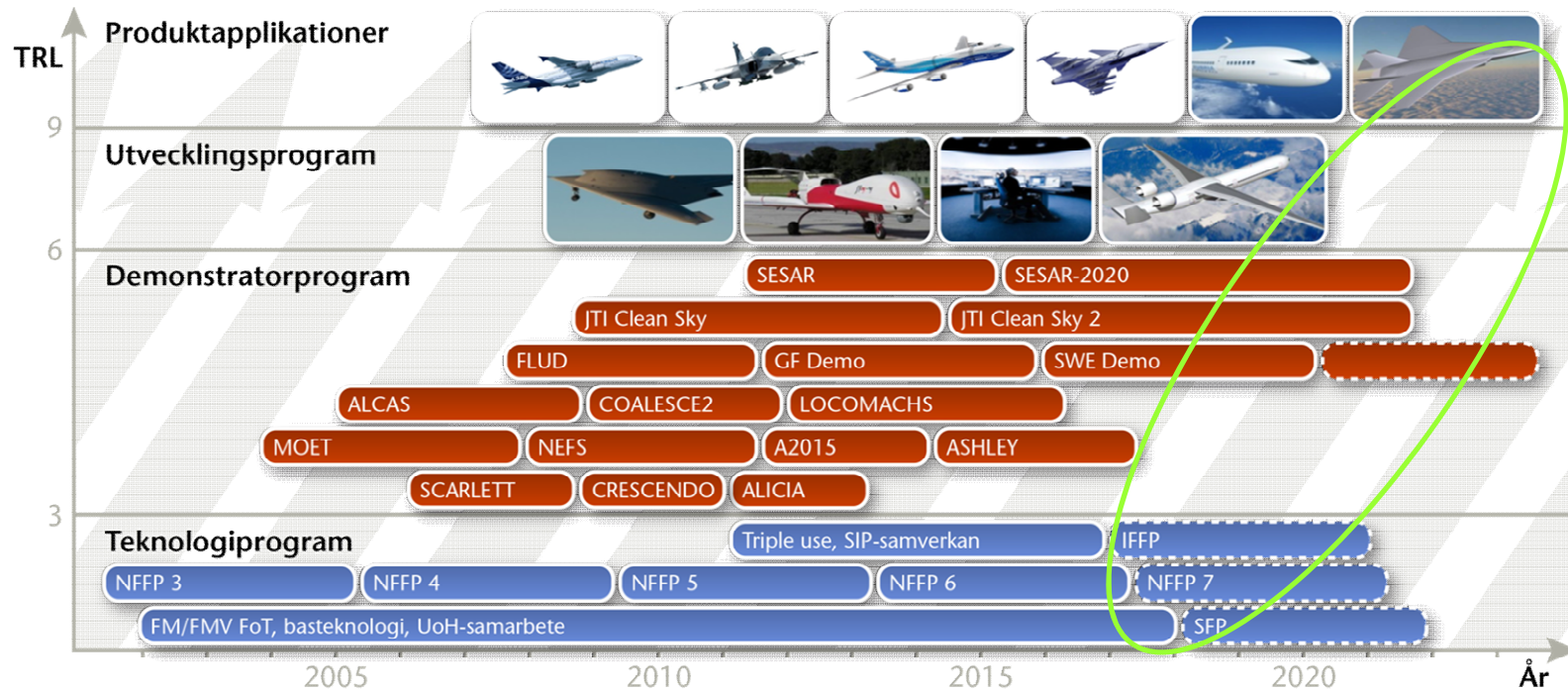


Tyskland

- Inledande diskussioner med BMWi Bundesministerium vor wirtschaft
- Återmata erfarenheter från AT/DE samverkan
- Mycket goda myndighetskontakter från andra foran



Förväntade effekter/ Varför gör vi detta?



- *Ökad kompetensbas*
- *Resurskrävande program*
- *Större marknad*
- *Kvalificerad arbetskraft*