



Swedish Aeronautical Research Center (SARC)

Dan Henningson, Petter Krus,
Tomas Grönstedt

INBJUDAN

till Innovairs årskonferens 2017.

20 september 2017 kl. 9.00 – 16.00
Norra Latin, Drottninggatan 71B, Stockholm.

- 09.00 Registrering med kaffe
- 09.30 Välkomnande Charlotte Brogren, Vinnova
- 09.40 **Vad har hänt under året?** Anders Blom, Innovair
- 09.55 **NFFP inklusive internationella satsningar och SMF-program** Mats-Olof Olsson, FMV och Björn Jonsson, FMV
- 10.15 **Aerospace Cluster Sweden** Göran Berlemo, ACS
- 10.30 **Tillväxtverkets SVIFFT-projekt** Leif Johansson, Innovatum
- 10.45 Kaffe
- 11.20 **Regionfonderna – satsningar på flyg och samarbetsavtal med EU Clean Sky** Hans Fogelberg, VGR eller Peter Larsson, Region Öst
- 11.35 **Produktionsarenor, SMF-satsningar och samverkan andra SIP:**
Compraser Labs Bengt Wällivaara, Swerea SICOMP
PTC Cecilia Ramberg, Swerea IVF
- 11.50 **Trafikverkets Fol-portfölj inom luftfartsområdet** Marie Fridolin, Trafikverket
- 12.00 Lunch
- 13.00 **Försvarsmaktens forskning och teknikutveckling** Rickard Stridh, FM
- 13.20 **Internationalisering – Brasilien** Ulf Anderini, Saab
- 13.40 **Internationalisering – UK** Robert Lundberg, GKN
- 14.00 **SWE Demo – pågående projekt** Richard Avellan, GKN och Maria Weiland, Saab
- 14.30 Kaffe
- 15.00 **Nästa generations transportsystem** Gunnar Frisk, Saab
- 15.30 **Nationellt akademiskt forskningscenter för flygteknik** Dan Henningson, KTH
- 15.50 Avslutning och vägen framåt Anders Blom, Innovair

Välkommen!
Anders Blom, programdirektör Innovair

Anmäl ditt deltagande till anmalan@innovair.org senast 14 september.

Vi föreslår: att Vetenskapsrådet får uppdraget att finansiera ett strategiskt forskningsprogram (SFP) för flygteknikområdet på TRL 1–2 med

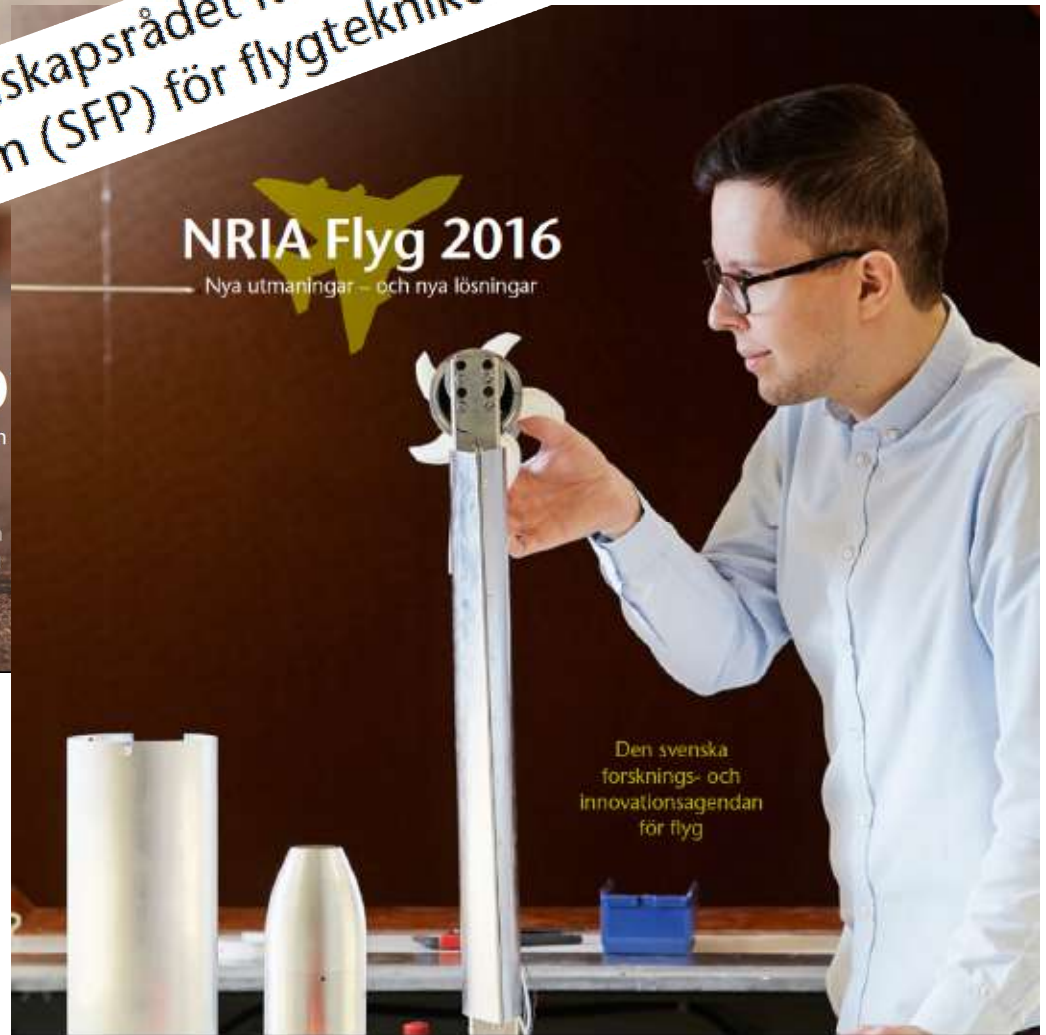


NRIA Flyg 20

3 Stärk forskningsnätverken

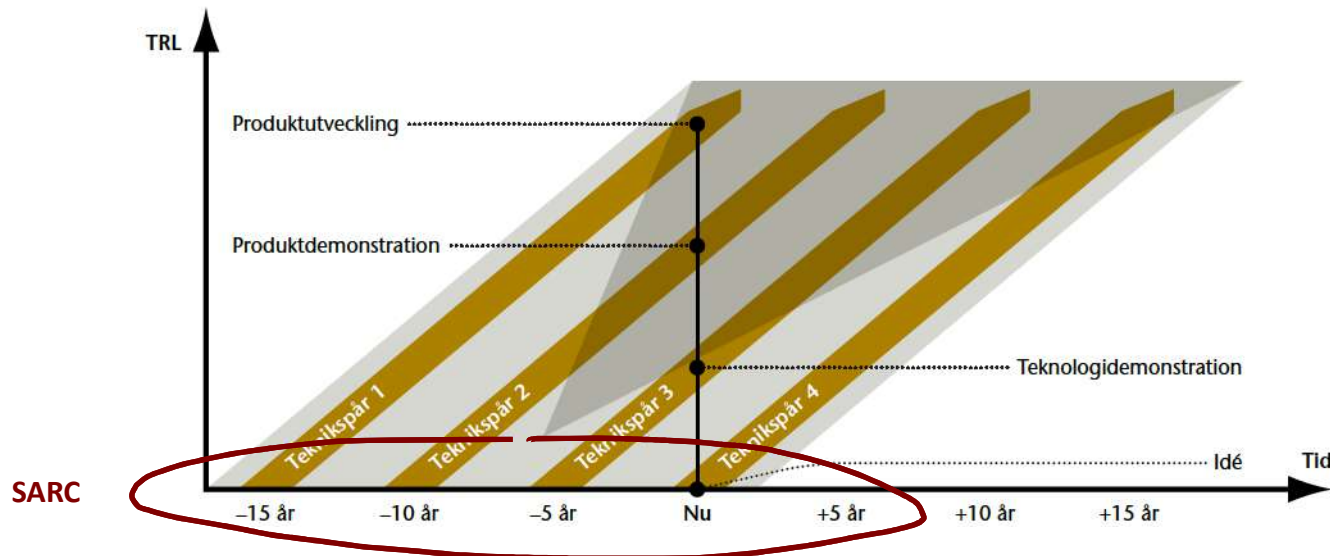
För att svensk akademisk forskning effektivt ska kunna medverka till innovation måste dess resultat **snabbare ut på marknaden**. Vi vill öka förmågan hos de akademiska aktörerna genom att företagen ger **önskad kontakt med framtida marknadsbehov**; universitet, högskolor och institut samverkar för att på strategiskt bästa sätt möta dessa framtida behov. Denna samverkan gäller naturligtvis även aktörer utanför det rena flygområdet. Föreslagna sammankallande: Flygforskande arenor/ institut/universitet/högskolor?

Sid 24



Bakgrund

- Ökad internationell konkurrens pga globaliseringen gör det viktigt att säkerställa Sveriges framtida konkurrensförmåga.
- Det är avgörande att vi har ett komplett innovationssystem, från grundforskning, via demonstratorer till produkter på marknaden.
- *Samverkan mellan den grundläggande forskningen och forskningen på högre TRL nivåer är eftersatt och behöver förstärkas.*
- *Flyg kan som ledande strategiaktör (Innovair) bli föregångare att facilitera ökad samverkan mellan grundforskning och forskning på högre TRL nivåer.*



Innovair Förslag

- Starta ett Swedish Aeronautical Research Center (SARC) som de stora flygforskningsuniversiteterna (KTH, LiU, Chalmers) leder
 - *Forskningsamordning*. Centret verkar för samordning och maximering av synergier för att bibehålla och stärka svensk konkurrenskraft på området.
 - *Finansiering av forskare*. Forskare bör ges incitament att identifiera genomslag av sin forskning inom flygområdet, samt samverka med mer tillämpade områden.
 - *Gemensam nationell forskarskola*. Samordning av doktorandutbildningen och biträdande handledare från industrin.
 - *Samordning inom masterutbildning* mellan universiteterna som tillhandahåller flygteknisk grundutbildning.
 - *Internationalisering*. Centret främjar internationell samverkan genom att hålla internationella nätverk tillgängliga för övriga medlemmar i centret.

Centrets uppbyggnad

- Svenskt Flygtekniskt Centrum inrättas med KTH som värd men med styrelseledamöter och centrum ledning i huvudsak från de tre största flygforskningsuniversiteterna (KTH, Chalmers, LiU).
 - *Styrelsen* bör bestå av personer utsedda av rektorerna, samt 3-4 personer engagerade i Innovair's ledning eller styrgrupper.
 - *Styrelseordförande* kan med fördel vara en senior industrirepresentant.
 - *Referensgrupp*. Till centret bör också en referensgrupp knytas, förslagsvis med internationell medverkan, för att säkerställa och rådgöra med centrumledningen i strategiska frågor.
- Initial finansiering från NFFP med 3000 kkr per år för uppbyggnadsfasen.
- Under hösten 2017 planeras de första åren av centret.
 - Klartecken från vice-rektorer på KTH och Chalmers och Dekanus på LiU,
 - En planeringsgrupp skriver en strategi och verksamhetsplan, inkl. motiv, medfinansiering och koppling till andra SIPar,
 - Föreståndaren och de vice-föreståndarna utses,
 - KTH inrättar det nationella centret 1/1 2018.

SARC stärker forskningsnätverket

- Alla aktörer som finansieras av NFFP associeras naturligt till centret
 - Industrins klusterledare får central roll för samordningen i nätverket
- SARC identifierar ytterligare forskare vars verksamhet kan bidra till flygteknik
- Samordning av forskning och finansiering av TRL-höjande aktiviteter
- Årskonferenser, workshops och hemsida sätter centret på kartan
- Positionen för flygteknik stärks vid universiteten, samt möjligheten till ytterligare finansiering för låg TRL forskning
- Möjligt att utvidga till bredare flygteknik samt *Aerospace*



Tack!