

NFFP7 beviljade projektförslag GKN

20 projekt

| | |
|------------|--|
| 2017-04837 | FYMOV - Fysikalisk modellering av varmsprickor i svetsade nickelbaserade superlegeringar |
| 2017-04843 | Databaserad automatiserad produktionsstyrning av fabricerade komponenter |
| 2017-04845 | Taktisk resursallokering för effektivt kapacitetsutnyttjande |
| 2017-04846 | SUDDEN- Ytfenomen och defekters påverkan på mekaniska egenskaper hos additivt tillverkad Ti-6Al-4V |
| 2017-04847 | Defekt prediktering för laser metall deponering av Ti-6Al-4V tråd |
| 2017-04849 | Validering av fabriceringsprocess för bi-metalliska flygmotorkomponenter i superlegeringar |
| 2017-04850 | Additiv tillverkning av högtemperaturmaterial och utvärdering av svetsbarhet |
| 2017-04851 | ELSAA - Effektiv storskalig aerodynamisk analys |
| 2017-04856 | Adaptiv oförstörande provning vid additiv tillverkning |
| 2017-04858 | Digitala Experiment - metoder att utvärdera alternativa teknologier i tidiga produktkoncept |
| 2017-04859 | Digitala platformstävling - DPT |
| 2017-04860 | VIND Virtuella Integrerade Demonstratorer för turbomaskiner |
| 2017-04861 | AT3E- Aero-termoutveckling för effektiva jetmotorutlopp |
| 2017-04862 | Konstruktion för prestanda - Mekanik och producerbarhet för alternativa motorer |
| 2017-04863 | Termo-mekanisk formning av nickel-baserade superlegeringar (TherMechPro) |
| 2017-04865 | Prestanda för Turbofläkt Integrerad i Flygplan |
| 2017-04866 | Konstruktion för tillverkning av flygmotorkomponenter |
| 2017-04867 | Dimensioneringsmetodik för tryckbelastad NCF komposit |
| 2017-04868 | Sekundärflödesvärmväxlare för Förbättring av Flygmotorers Verkningsgrad |
| 2017-04873 | Tillverkningsmodellering av högtemperaturkompositer |