

**I detta nummer:**

- Seminarium i Bryssel
- ACS expanderar norrut
- Forskare debatterar flyget
- Clean Sky lyfter IMA och REPLAB
- BLADE fick pris och gick på signeringsparty
- GKN bjöd på lyckad NFFP-konferens

## Seminarium i Bryssel



Sverige har ett bra "track record" när det gäller att bidra till europeisk innovation. Men är detta tillräckligt känt i Bryssel?

Innovair anordnade 3 maj, tillsammans med **Aerospace Cluster Sweden (ACS)**, **Swedish Aerospace Industries (SAI)** och **Säkerhets- och försvarsföretagen (SOFF)**, ett flyg- och rymdseminarium i Bryssel.

Syftet var att öka kunskapen om hur den konkurrenskraftiga svenska flyg- och rymdindustrin bidrar till den starka och innovativa europeiska flyg- och rymdsektorn och de betydande samhällsnyttor den ger.

Målgruppen för seminariet var **parlamentariker och representanter för olika institutioner och organisationer** i Bryssel. Diskussionspanelen inkluderade Sebastiano Fumero, chef för enheten för Luftfartsforskning och

Innovation vid Europeiska Kommissionen, Tiit Jurimäe, Interim Executive Director för CleanSky och Carl-Henrik Arvidsson, Vice President Strategy Saab och ordförande för ASD Aircraft Sectorial Group.

Deltagande organisationer var **mycket nöjda med seminariet och viktiga kontakter knöts** inför beredningen av ett bra **flygtekniskt forskningsprogram i Horizon Europe**, EU-kommissionens kommande forskningsprogram för perioden 2021–2027.



## Forskare debatterar flyget



I kondensstrimmorna av den debatt som förts under senaste året om **flyget och dess klimatpåverkan** är det nu fem flygforskare som tagit turbinbladet från munnen och uttalat sin mening. Det handlar om de i Innovairsammanhang välkända professorerna **Tomas Grönstedt**, Chalmers; **Dan Henningson**, KTH; **Petter Krus**, LiU; **Anders Lundblad**, Chalmers och GKN Aerospace samt doktoranden **Sebastian Samuelsson**, Chalmers.

På **DN Debatt 4 juni** skriver de bland annat att det globala perspektivet glömts bort i debatten. När fokus ligger på att begränsa det svenska flygresandet är **risken att Sveriges bästa möjligheter att minska flygets klimatpåverkan – nämligen teknikutvecklingen – inte tas tillvara**. Ny teknik och innovationer utvecklade i Sverige kan slå igenom globalt och få **en reell positiv miljöpåverkan som är mer än hundra gånger större** än den effekt en minskning av flygresandet ger, hävdar artikelförfattarna.

[Läs hela artikeln i DN.](#)

Kvartalets  
citat:



**Flyget är det transportmedel som bäst kopplar ihop Sverige.**  
(Infrastrukturminister Tomas Eneroth, under uppföljning av flygstrategin)

## ACS expanderar norrut

De kommande tio åren förväntas **investeringar för flera hundratals miljoner kronor** i det arktiska området. I samklang med detta har **en ny klusternod, ACS North**, i Kiruna invigts.

ACS är naturligtvis **Aerospace Cluster Sweden**, som byggt upp en stark och välfungerande klusterverksamhet för flyg- och rymdverksamheten runt Linköping och Trollhättan. I och med ACS North tar man

**ytterligare ett stort kliv in på den nationella spelplanen**, och förstärker även kopplingen mellan flyg och rymd. ACS North ska bli en naturlig aktör för att **utveckla samverkan mellan akademi och näringsliv**, regionalt, nationellt och internationellt. ACS North ska bidra med **en ny typ av infrastruktur och kompetens- och leverantörsnätverk** runt SSC Esrange, EISCAT och andra rymdaktörer. SSC, med rymdbasen Esrange, är mycket positiva till etableringen av en ny klusternod.

theSwedishPhotographer/Shutterstock.com

**PRESSTOPP:**

Swedish Aeronautics Research Center (SARC) invigs 18–19/6. Kolla [www.sarc.center](http://www.sarc.center)

# GDPR:

Du får det här nyhetsbrevet eftersom du sedan länge finns med på vår prenumerantlista. Vi noterar att du inte valt att avsluta det, och utgår därför från att du fortfarande vill ha det. Vi behandlar dina personuppgifter helt i enlighet med den nya lagen. Vill du avsluta din prenumeration använder du länken nederst i mailet du fick.

## GKN bjöd på lyckad NFFP-konferens



Den 15–16 maj arrangerade GKN Aerospace för första gången en **NFFP-konferens** där doktorander, projektledare, klusterledare och GKN-anställda träffades och diskuterade den senaste forskningen inom flygteknik.

Syftet med NFFP (Nationella Flygtekniska Forskningsprogrammet) är att **öka den svenska flygindustrins konkurrenskraft** genom att **vidareutveckla forskningsresurserna vid industri, forskningsinstitut, universitet och högskolor.**

2017 låg Sverige på första plats i EU:s innovationsranking – där en stark motor är den västsvenska flygindustrin med GKN Aerospace i täten. Forskningsprojekt inom bland annat turbomaskiner, framdrivningssystem, livslängd, metalliska material, kompositser, produktionssystem, produktionsprocesser och värdedrivna utveckling presenterades av doktorander och forskare från GKN, Chalmers, Högskolan Väst, LTH, LTU och KTH. Konferensen hölls på Innovatum i Trollhättan och avslutades med en guidad tur på PTC. För samtliga deltagare var konferensen **ett unikt tillfälle för nätverkande, bildning och kommunikation** samt för att **identifiera synergier och analogier** mellan de olika forskningsprojekten.

Konferensen var mycket lyckad och uppskattad av deltagarna. En uppföljare är planerad till 14–15 maj 2019 är det dags igen – välkommen!

Frågor på innehållet? Maila [info@innovair.org](mailto:info@innovair.org) eller titta in på [www.innovair.org](http://www.innovair.org) för mer information.

© 2018 Innovair

## Clean Sky lyfter IMA och REPLAB

EU:s största flygforskningsprogram någonsin, Clean Sky 2, arbetar för att **utveckla närmare samverkan med europeiska strukturfonder.** Det banbrytande avtalet mellan Clean Sky 2 och två svenska regioner som vi rapporterat om tidigare är en del av just detta.

Synergier mellan de två finansieringsformerna förväntas ge **effektivare utnyttjande av offentlig finansiering** och därmed bidra till att främja europeisk innovation.

**Nu lyfts två svenska verksamheter fram i Clean Sky 2:s nya broschyr** om dessa synergier – *Clean Sky working together with the Member States and Regions*. Det handlar om IMA i Linköping och REPLAB i Trollhättan.

**IMA (Innovative Materials Arena)** är en innovationsarena för avancerade material som kommer att ligga i den nya teknikparken Linköping Aviation Park. Nya tillverkningsmetoder tillsammans med de senaste rönen inom materialforskningen ger i dag oanade möjligheter att möta extrema krav på funktion, kostnad och återvinning hos innovativa produkter.

**REPLAB (Reparation och återanvändning av metallprodukter genom additiv tillverkning)** är ett centrum inriktat på processut-



veckling för laserbaserade metoder för additiv tillverkning (3D-printning). Som namnet antyder ska fokus ligga på reparation och återanvändning. Fem demonstratorprojekt kommer att genomföras i nära samarbete med regional industri och akademi.

Att verksamheterna lyfts fram på det här sättet är ett bevis för att **svensk innovation ses som en naturlig och stark del** i europeiska innovationssammanhang.



## BLADE fick pris och gick på signeringsparty

Laminärvingedemonstratorn BLADE, som vi skrivit om tidigare, belönades i början av mars i år med **Aviation Weeks 61:a Annual Laureate Award Winners for Business, Defense, Space, and Commercial Aviation.** Demonstratorn, som är en vinge med extremt fin yta för att **luftströmmen runt den ska ges så lite motstånd som möjligt**, fick teknikpriset i kategorin *airliners*.

I slutet av april var det sedan dags för en **ceremoni vid ILA Berlin Air Show** där den modifierade Airbus A340:an med BLADE-vingen visades upp. **Saab har haft ansvaret för design och produktion** av den banbrytan-

de laminärströmningsvingen. Den flygande demonstratorplattformen bär namnet **Flight Lab**.

Vid ceremonin **signerades flygplanet** av alla ingående partner för att fira ett framgångsrikt samarbete. Saabs kråka sattes av **Dan Jangblad**, Senior Vice President Saab.

Flight Lab ska provflygas i 150 timmar, varav ungefär hälften redan är avklarade.

Läs mer om BLADE i vårt showcaseblad: [www.innovair.org/showcase](http://www.innovair.org/showcase)

## Aerospace Almedalen i sommar igen!

Sugen på flyg och politik i sommar? Besök **Aerospace Almedalen**, ett samarbete mellan Linköpings kommun, Saab, Svenskt Flyg, GKN Aerospace, LFV, Svenska regionala flygplatser, Swedish Aerospace Industries och Aerospace Cluster Sweden.

