



SMF-satsning via arenorna för flygproduktion

SMF Flyg programtext
2019-03-01

SMF Flyg-programmet

Syftet med denna utlysning i SMF Flyg-programmet

Föreliggande SMF-satsning via arenorna för flygproduktion, sker inom ramen för Innovair¹ och det Nationella flygforskningsprogrammet (NFFP). SMF-satsningen är kopplad till NRIA Flyg2013², den svenska forsknings- och innovationsagendan för flyg, och har syftet att utveckla små och medelstora företag (SMF) till högspecialiserade leverantörer åt flygindustrin och därmed bidra till flygindustrins ökade konkurrenskraft. Programmet administreras av produktionsarenorna Compras Labs och PTC Innovatum.

Inom NFFP har man beslutat att avsätta en budget som beslutas separat av myndighetsgruppen varje budgetår och syftar att genomföra följande aktiviteter:

Programaktiviteter

Arenaaktiviteter där företrädare för produktionsarenorna planerar och genomför aktiviteter i dialog med industrin, exempelvis seminarier, workshops och kurser med gemensamma teman för SMF, Saab/GKN och underleverantörer. Strategiskt relevanta programaktiviteter kan t.ex. vara att stödja SMF:s deltagande i internationella forskningsprojekt, växla upp arenornas kapacitet via utvecklingsmedel från strukturfonder, stödja SMF deltagande i större FoU program.

Arenaprojekt som avser ett antal konkreta projekt för SMF vilka genomförs i syfte att uppnå programmets mål genom att formulera och genomföra både större och mindre uppdrag tillsammans med arenorna.

Vilka riktar sig utlysningen till?

Små och medelstora företag (SMF) verksamma inom tillverkningsteknik kopplat till komposit- samt metalliska material. Se Vinnova:s definition av SMF (www.vinnova.se).

Det strategiska innovationsprogrammet SMF Flyg och Vinnova arbetar för en jämställd samhällsutveckling. Det innebär att sökande ska ta hänsyn till jämställdhet vid exempelvis val av projektledare, sammansättning av projektgrupp/projektdeltagare, arbetsfördelning, makt och inflytande i projektet, involvering av målgrupp och utveckling av idéer och lösningar.

Arenaprojekt

Som en viktig del av programaktiviteterna kommer programmet att genomföra arenaprojekt i två nivåer. Inom programmet beviljas ett SMF i regel högst ett projekt i nivå 1 och ett projekt i nivå 2 inom samma teknikområde och nya deltagande SMF är extra meriterande.

¹ INNOVAIR, Nationellt strategiskt innovationsprogram för flyg, www.innovair.org

² NRIA Flyg2013, Nationell forsknings- och innovationsagenda. Laddas ned från www.innovair.org



SMF-satsning via arenorna för flygproduktion

SMF Flyg programtext
2019-03-01

Nivå 1-projekt

Nivå 1 projekten utgör ett särskilt stöd för att ge större möjligheter för SMF utan egna FOU-resurser att delta i forsknings-och innovationsprogrammet. Minst ett deltagande SMF, kopplat till en produktionsarena, krävs för Nivå 1-projekten.

Exempel på **stödjande aktiviteter**:

- Anlitande av personal inom arenor och institut som diskussionspartner för hjälp vid framtagning och formulering av nya idéer och koncept.
- Anlitande av personal inom arenor och institut för problemlösning inom material, tillverkning och konstruktion.
- Arrangera workshops eller gemensamma besök för att skapa nätverk och direkta kontakter mellan SMF och leverantörer av utrustningar, verktyg, mätsystem mm för att lösa företagens utmaningar och i förlängningen skapa affärsmöjligheter.
- Korta demonstrations- och valideringsprojekt.

Högst 125 kSEK kan beviljas som bidrag från NFFP och det finns inga krav på medfinansiering.

Nivå 2-projekt

Nivå 2 projekt utformas individuellt efter projektets natur och omfattar exempelvis valideringsprojekt där ett SMF i samarbete med forskningsinstitut verksamma inom arenorna utvecklar en prototyp eller demonstrerar en tillverkningsteknik, antingen självständigt eller tillsammans med flygindustrin. Det krävs att minst ett SMF och en produktionsarena deltar. Även stora företag får delta med in-kind, dock inte som bidragsmottagare.

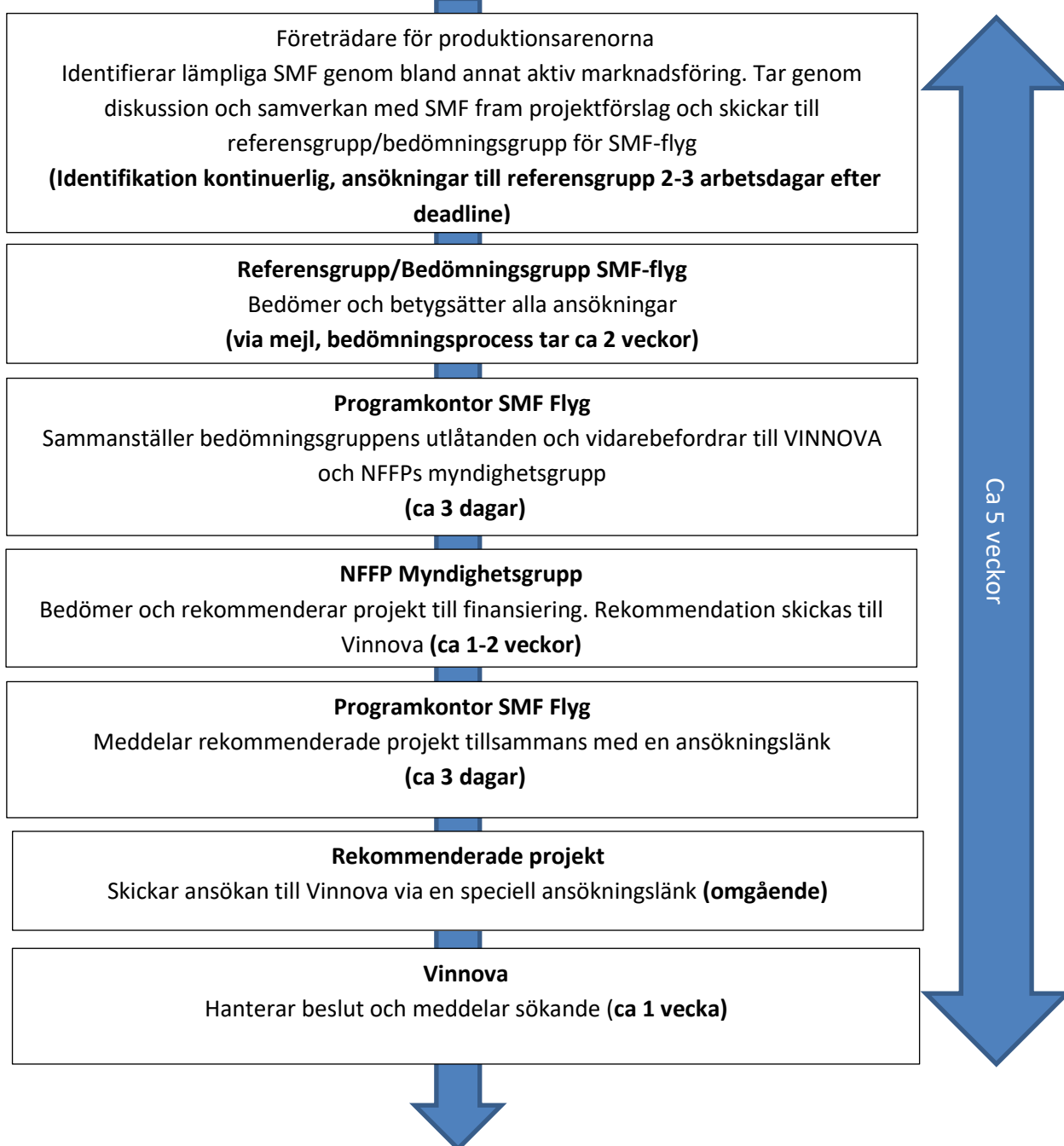
Högst 325 kSEK kan beviljas som bidrag från NFFP. Stöddelen kan vara maximalt 50 % av projektets totala kostnader. För att exempelvis söka 325 kSEK krävs ett projekt omfattande minst 650 kSEK. Faktiska samarbeten mellan deltagande partners måste avspeglas i projektbudgeten.

Utllysning

Utlysningen ska vara öppen och ska annonseras på Innovairs webbsida senast 2 månader innan utlysningen stänger. Villkoren ska annonseras tillsammans med utlysningen.

Process för ansökning och beslut av Arenaprojekt

Arbetsprocessen för beslut om fördelning av SMF projekt sker i ett nära samarbete mellan Vinnova och det strategiska innovationsområdet Innovair, SMF Flygs arenaföreträdare och SMF flygs referensgrupp. Processen förväntas ta ca 4-5 veckor från förslag till beslut.



Företrädare för produktionsarenorna

Martin Schöllin, Compraser Labs/RISE SICOMP, martin.schollin@ri.se

Mats Werke, PTC Innovatum/RISE IVF, mats.werke@ri.se

Referensgrupp/Bedömningsgrupp:

Referens/bedömningsgruppen består av företrädare från SAAB och GKN, samt företrädare från SMF och akademi/institut.

SMF Flyg programtext
2019-03-01

Krav på Arenaprojekten

Följande krav ska vara uppfyllda för att ansökan ska komma ifråga för Vinnovas prövning:

- Ett faktiskt samarbete mellan produktionsarenorna och SMF ska finnas i projektet.
- Projektet ska ligga i linje med den del av programmet som utlysningen avser och bidra till att uppfylla utlysningens och programmets effektmål.
- Projektet ska innehållsmässigt ligga inom utlysningens tema.
- Företagen och organisationerna måste ha en kapacitet både personellt och ekonomiskt som gör det troligt att det sökta beloppet för projektet kan leda till avsett resultat.
- Projekt med civil och/eller militär (dual-use) inriktning är tillåtna.

Krav på sökande

Sökande måste uppfylla följande krav:

- Sökande ska vara ett forskningsinstitut verksamt inom produktionsarenorna.
- Projektledaren inklusive organisatorisk hemvist måste anges i ansökan.
- Det ska finnas ett projektteam med representanter från de deltagande parterna.

För övrigt se allmänna villkor på Vinnovas hemsida: www.Vinnova.se

Bedömningskriterier Arenaprojekt

Nedanstående kriterier kommer att tillämpas av SMF Flygs referensgrupp och Vinnova vid bedömning av ansökningarna. Kriterierna kommer att återkomma i uppföljningar, utvärderingar och effektanalyser.

1. Potential

- Hur väl projektet kan öka företagets och flygsektorns tillväxt och internationella konkurrenskraft.
- Att projektet är väl förankrat i kunskap om marknadens behov. Marknaden och möjligheten för tillväxt ska beskrivas och marknadsbehovet väl dokumenteras.
- Att en kortfattad beskrivning ges på konkurrensfördelar som resultatet av projektet avser att ge, exempelvis ökad produktivitet, förbättrad pris/prestanda, minskad miljöbelastning, stärkta immateriella tillgångar, minskade tillverkningskostnader och förbättrade marginaler.
- Att det finns innovationshöjd och nyhetsvärde som gör att projektet resulterar i exempelvis nya produkter, tjänster eller processer.
- Att projektet bidrar till att öka företagets förmåga (kunskap, kompetens, teknik) att utveckla nya produkter, tjänster och processer, exempelvis genom att etablera samarbete med externa partners inom FoU.
- Att projektet har potential att bidra till ökad jämställdhet.



SMF-satsning via arenorna för flygproduktion

SMF Flyg programtext
2019-03-01

2. Genomförbarhet

- Projektplanen ska innehålla realistiska mål, med en tydligt beskriven tid- och aktivitetsplan samt budget.
- Att företaget har tillgång till den utrustning som krävs för projektets genomförande.
- Att företaget kommer att äga och kan skydda projektresultatet.
- Att företaget visar finansiella förutsättningar för att kunna exploatera resultatet.
- Att jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

3. Företaget/projektteamet

- Att företagets och projektteamets ledarskap, kompetens och nätverk väl svarar mot behoven och har tillgång till relevant affärsmässig och teknisk kompetens.
- Att projektet har en ändamålsenlig sammansättning av deltagare som skapar kunskapshöjd.
- Att projektteamet är väl sammansatt med avseende på könsfördelning samt fördelning av makt och inflyttande mellan kvinnor och män.