

# IntDemo

*IntDemo - Internationellt flygtekniskt demonstratorprogram för ökad konkurrenskraft, miljöanpassning och flygsäkerhet*

**2020-2023**

## Strategiska innovationsprogrammet Innovair



**Innovair** är en del av **Vinnovas, Energimyndighetens och Formas** gemensamma satsning på strategiska innovationsprogram. Syftet med satsningen på strategiska innovationsprogram är att skapa förutsättningar för internationell konkurrenskraft och hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar.

För mer information om programmet, se [innovair.org](http://innovair.org)

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

**FORMAS** 

Strategiska  
innovations-  
program

## Innehåll

1	Inledning .....	3
2	Erbjudandet i korthet .....	3
3	Vilka riktar sig utlysningen till.....	5
4	Vad vill Innovair åstadkomma med finansieringen?.....	5
5	Beskrivning av utlysningen .....	5
	5.1 Bakgrund.....	5
	5.2 Motiv .....	6
	5.3 Innehåll och genomförande .....	8
	5.4 Resultat- och effektmål.....	9
6	Finansiering .....	10
	6.1 Budget.....	10
	6.2 Stödberättigande kostnader.....	10
7	Hur stort bidrag ges? .....	10
8	Förutsättningar för att ansökan ska bedömas .....	11
9	Bedömning av inkomna ansökningar .....	11
	9.1 Vad bedöms? .....	11
	9.2 Hur går bedömningsprocessen till? .....	13
10	Beslut och villkor .....	14
	10.1 Vinnovas beslut .....	14
	10.2 Villkor för beviljade bidrag .....	14
11	Så här ansöker ni .....	15
12	Sekretess .....	15

## 1 Inledning

För att skapa synergier och stimulera ytterligare samverkan inom svensk industriell forskning har Vinnova, Formas och Energimyndigheten skapat ett antal Strategiska Innovationsprogram (SIP). Ett av dessa är Innovair, som till skillnad från de andra, till del även finansieras av Försvarsmakten (FM).

Innovair är Sveriges strategiska innovationsprogram för flyg och representerar hela det samlade flygtekniska innovationssystemet.

## 2 Erbjudandet i korthet

Erbjudandet riktar sig till svenska<sup>1</sup> företag inom flygindustrin och forskningsorganisationer.

Syftet med utlysningen är att stärka den svenska flygindustrins internationella konkurrenskraft och möjliggöra svenskt deltagande i internationella bilaterala eller multinationella demonstratorprogram.

Dessutom ska utlysningen även bidra till att små- och medelstora företag, universitetet, högskola och institut, genom deltagande i projekten ska kunna delta i internationella demonstratorprogram.

Utlsyningen förväntas också bidra till att demonstrerad teknologi snabbare kan införas i framtida flygplan och flygmotorer eller nya funktioner i system.

Projekten ska koordineras av ett stort företag (inte ett SMF<sup>2</sup>) och bedrivs i samverkan med SMF och forskningsorganisationer (universitet, högskola eller forskningsinstitut).

Vinnovas budget för utlysningen är 100 miljoner kronor. Industrin förväntas bidra med lika mycket.

---

<sup>1</sup> Med svenska företag menas även utländska organisationer som har filial eller driftställe i Sverige där verksamheten i projektet bedrivs.

<sup>2</sup> <https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/eu-definition-smf.pdf>

**Följande datum gäller för utlysningen:**

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

Öppningsdatum	25 oktober 2019
Sista ansökningsdag	17 januari 2020
Senaste beslutdatum	17 februari 2020
Projektstart tidigast	1 januari 2020
Projektstart senast	1 juni 2020
Projektslut senast	31 december 2023

**Kontaktperson angående utlysningens bakgrund, syfte och önskade effekter:**

Anders Blom, Innovairs programchef  
08-555 031 60  
anders.blom@innovair.se

**Kontaktperson angående bedömningsprocessen, juridiska frågor och övriga frågor om utlysningens innehåll:**

Sanna Edlund, utlysningens ansvarig på Vinnova  
08-473 31 63  
sanna.edlund@vinnova.se

**Administrativa frågor:**

Lena Dalsmyr, Vinnova  
08-473 31 61  
lena.dalsmyr@vinnova.se

**Vinnovas IT-support:**

Tekniska frågor om Intressentportalen  
Tel: 08-473 32 99  
[helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se)

**Följande kontaktpersoner finns hos de stora företagen inom flygsektorn som kan agera ”draglok”:**

Kontaktperson för samverkan med Saab AB är  
Göran Bengtsson  
073-418 29 43

Kontaktperson för samverkan med GKN Aerospace Engine Systems Sweden är  
Robert Lundberg  
0700-87 23 71

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas ansökningstjänst finns på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

### 3 Vilka riktar sig utlysningen till

Denna utlysning riktar sig till svenska företag inom flygsektorn som deltar med sin teknik (eller som har potential att med sin teknik delta) i internationella demonstratorprogram. Det koordinerande företaget ska involvera andra aktörer som projektparter i projektet t.ex. små- och medelstora företag, institut och akademi, för att de tillsammans ska utvecklas och stärka sin konkurrenskraft.

Det stora företaget (inte ett SMF<sup>2</sup>) ska vara koordinator och projektledare.

### 4 Vad vill Innovair åstadkomma med finansieringen?

Inom flygindustrin krävs teknologiverifiering i olika typer av demonstratorprojekt vilka är mycket kostsamma. För många flygindustriföretag finns det inget annat sätt att demonstrera sin teknologi än att delta i internationella demonstratorprojekt. Detta är avgörande för företagets affärspositionering eftersom ett lyckat deltagande i en demonstrator visar att företagen kan leverera en säker (demonstrerad) teknisk lösning till ett framtida produktutvecklingsprojekt vilket har dokumenterat stor potential att leda till affärer.

IntDemo fokuserar på denna demonstrationsfas och förväntas bidra till ny konkurrenskraftig, miljöanpassad och säker teknik i nya produkter och system. Utlysningen förväntas också stärka svenska aktörers roll i internationella demonstratorer samt höja kompetensen hos leverantörerna till flygindustrin, främst små- och medelstora företag men också hos institut, universitet och högskolor.

## 5 Beskrivning av utlysningen

### 5.1 Bakgrund

Sverige har i förhållande till folkmängd en unik position med OEM<sup>3</sup>-förmåga inom stridflygsystem som bygger på en lång tradition där alla aktörer inom flygsektorn i Sverige bidrar till denna helhetsförmåga. Denna förmåga är av betydande säkerhetsintresse för Sverige men också industripolitiskt viktigt då

---

<sup>3</sup> OEM – Original Equipment Manufacturer

stora exportkontrakt med exempelvis Brasilien tillkommit på senare år med spridningseffekter som följd.

Den OEM-förmåga som finns i Sverige är en brobyggare för industriella samarbeten och bidrar till att svensk flygindustri kan delta i internationella samarbeten. För att möta en tuffare internationell konkurrens är det viktigt att denna förmåga kan bibehållas och att svensk flygindustri kan delta i kommande internationella utvecklingssamarbeten och demonstratorprogram.

Internationellt spås det civila flyget en fortsatt intensiv tillväxt de närmaste decennierna. Om ökat flygande ska vara möjligt samtidigt som flyget måste uppfylla nya stringenta krav avseende miljö- och klimatpolitik står vi inför ett stort globalt behov av innovativa teknologier. Med rätt teknologi kan svensk flygindustri ta en stor del av den kommande tillväxten samtidigt som vi bidrar till nya offensiva miljömål som de stora tillverkande företagen (OEM) måste genomföra.

Det nationella flygforskningsprogrammet (NFFP) och det aktuella programmet IntDemo är två viktiga svenska forsknings- och innovationssatsningar som dels bidrar till att stärka den svenska flygindustrins internationella konkurrenskraft, dels till att globalt minska flygets miljöpåverkan samt till att öka flygsäkerheten.

## 5.2 Motiv

Syftet med IntDemo är att säkerställa att ny teknologi utvecklas, provas och valideras i demonstratorer så att den bidrar till att möta flygets tillväxt-, miljö-, och säkerhetsmål.

Den europeiska organisationen Advisory Council for Aviation Research and Innovation in Europe (ACARE<sup>4</sup>) sätter gemensamma forskningsmål för europeisk flygindustri och dess aktörer. År 2012 kom visionen Flightpath 2050<sup>5</sup> och den efterföljande strategiska forsknings- och innovationsagendan SRIA<sup>6</sup> som definierar ACAREs långsiktiga tillväxt-, miljö-, och säkerhetsmål.

ACARE definierar i dessa dokument fem huvudområden av vikt för Europa, nämligen:

1. Möta marknadsbehov och samhällliga behov
2. Bibehålla och förstärka det industriella ledarskapet
3. Skydda miljön och energitillgången

---

<sup>4</sup> <http://www.acare4europe.org>

<sup>5</sup> [http://ec.europa.eu/research/transport/publications/items/vision2050\\_en.htm](http://ec.europa.eu/research/transport/publications/items/vision2050_en.htm)

<sup>6</sup> <http://www.acare4europe.com/sria>

4. Garantera flygsäkerhet ur både ”safety” och ”security” perspektiv
5. Prioritera forskning, infrastruktur och utbildning

I IntDemo är fokus på insatser som bidrar till områdena två, tre och fyra, dvs. tillväxt, miljö och säkerhet.

Flygindustrin är unik på grund av extrema säkerhetskrav (safety) vilka kräver teknologiverifiering i olika typer av demonstratorprojekt. Demonstratorer är dyra och för många flygindustrieföretag finns det inget annat sätt att demonstrera sin teknologi än att delta i internationella samarbeten och demonstratorer, vilket främst sker i samarbete med flygplans- och motorintegratörer, s.k. OEM. Om ett företag inte kommer med i ett demonstratorprojekt blir affärsmöjligheterna mycket små. Har ett företag däremot demonstrerat sin produkt eller teknologi så ska det mycket till om en flygplans- eller motorintegratör väljer en annan leverantör som inte kan visa upp liknande demonstrerad teknik.

En demonstrator i det här sammanhanget är en större komponent, struktur eller system, där tänkta egenskaper hos framforskade idéer och teknik kan provas och valideras. Komponenten kan bestå av olika delar av befintlig och ny teknik, där verifieringen stöds av simuleringsteknik; huvudsaken är att önskade funktioner i nyutvecklad teknik kan bekräftas. Teknikmognadsgraden, Technology Readiness Level (TRL<sup>7</sup>) avgör demonstratorns komplexitet.

Först utvecklas teknologier i laborativ miljö, som lyfter teknikmognaden till TRL 4. Därefter utförs produkt demonstrationer i flera steg från TRL 4 upp till TRL 6, i representativ miljö, där tekniken integreras i lösningar som efterliknar avsedd tillämpning. Representativ miljö kan exempelvis vara flygprov, strukturprov, motorprov, riggprov i full skala eller virtuell demonstrator. Höjningen av teknikmognadsgraden kan även innefatta demonstration av ett nytt produktionssystem, införande av ny tillverknings teknik, nya material etc.

### **Internationalisering**

Med IntDemo kompletterar Innovair den inledda internationalisering som startat på forskningsnivå vid låg TRL med fortsatt bilateral och multilateral samverkan även på demonstratornivå vid TRL 4-6.

Utöver positionering inför deltagande i Clean Sky 3 och kommande fortsättning av SESAR inom Horizon Europe så sker ett ökat samarbete även bilateralt med prioriterade länder enligt kapitel 5.4 nedan. På så sätt uppnås stärkt svensk OEM-förmåga, bättre relationer med internationella OEM, möjlighet till strategisk

---

<sup>7</sup> <http://www.hq.nasa.gov/office/codeq/trl/trl.pdf>

gemensam positionering inför EU-program, tillgång till kritisk infrastruktur samt genom samarbetet även tillgång till den samverkande partners program.

### 5.3 Innehåll och genomförande

Projekten ska innehållsmässigt ligga inom följande områden:

#### Grundläggande flygteknik och helhetsförmåga

Detta område innefattar följande delområden:

- Aeroelasticitet och laster på flygplan/-motorer
- Flygmekanik, stabilitet, styrning och reglerteknik
- Aerodynamisk och mekanisk konstruktion av demonstratorer
- Systemintegration och helhetsförmåga inklusive förmåga att effektivt driva/medverka i utveckling av demonstratorer/produkter inom ramen för ett internationellt konsortium samt att reducera utvecklingstid och kostnader
- Mer integrerade struktur- och systemlösningar för flygplan/-motorer

#### Avancerad struktur och tillverkningsmetoder för flygplan/-motorer

Detta område innefattar följande delområden:

- Lättviktskonstruktion
- Högt integrerad struktur av metall eller komposit
- Nya material och materialkombinationer, t.ex. hybrida kompositer
- Lägre kostnader för utveckling, konstruktion och tillverkning
- Speciella flygmaterial som lättviktsmaterial (Al, komposit), höghållfasta material (stål, Ti) och varmhållfasta material (Ni/Fe-bas, termiska barriärsikt, keramkompositer)
- Nya funktionella material, t.ex. nanoteknologi och grafen
- Additiva tillverkningsmetoder exempelvis för innovativa strukturgeometrier
- Nya metoder för oförstörande provning (OFP)
- Automation
- Simulering av tillverkningsprocesser och tillverkningskedjor
- Effektivare produktionsmetoder och produktionssystem
- Livslängd, strukturintegritet och certifiering

#### Intelligenta ombordsystem

Detta område innefattar följande delområden:

- Intelligenta/autonoma system



- Ökade kommunikationsprestanda
- HMI och beslutsstöd för operatörer i komplexa scenarier
- Teknik för obemannad flygning i civilt luftrum, RPAS (Remotely Piloted Aircraft System)
- Autonomi, planering, samverkan mellan flygplan
- Integrerade utbildningsfunktioner – flygplan och simulatorer
- Produktstöd, diagnostik och prognostik i ombordliggande system och struktur
- Livslängdsbedömningar och underhållsoptimering

### **Motorteknologi**

Detta område innefattar följande delområden:

- Fläktteknologi/höghastighetskompressor
- Moduler för nya motorarkitekturer
  - Kritiska rotorerna i Open Rotor-motorer
  - Effektivare moduler för Ultra High Bypass Ratio motorer
  - Anpassade moduler för hybridframdrivning
- Funktionella moduler
  - Termisk funktionalitet ex vis kyld kyl Luft och mellankylning för lägre bränsleförbrukning
  - System för vatten- och partikelavskiljning
  - Integrerat motorutlopp
  - Multivariabla och multifunktionella moduler
  - Integrerade elgeneratorer för hybridlösningar
- Bullerminimerade motorer/delsystem

### **5.4 Resultat- och effektmål**

Utlysningen har följande resultat- och effektmål:

- Långsiktigt stärka Sverige som en flygindustriell nation med egen OEM-förmåga i högsta internationella klass
- Långsiktigt stärka samarbetet med prioriterade OEM i Europa, USA och Brasilien
- Bidra till Sveriges exportstrategi genom att baserat på utförda demonstratorprogram säkra framtida nya företrädesvis exportrelaterade affärer och därmed tillväxt inom svensk flygindustri.
- Demonstrera konkurrenskraftig, miljöanpassad och säker teknik i nya produkter och system.
- Stärka Sveriges roll i befintliga och framtida internationella demonstratorer.

- Stärka kompetensen hos främst SMF men också hos institut, universitet och högskolor.
- Skapa nationella spridningseffekter.
- Demonstrera teknologi för snabbare införande i kommande flygplan, flygmotorer och dessas tillhörande system.
- Identifiera behov av framtida långsiktig forskning på lägre TRL, tex inom NFFP.

## 6 Finansiering

### 6.1 Budget

Vinnovas budget för utlysningen är 100 miljoner kronor.

### 6.2 Stödberättigande kostnader

Vinnovas finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.<sup>8</sup> Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

Följande kostnader är stödberättigande<sup>9</sup> med de begränsningar som framgår av de allmänna villkoren och guiden för stödberättigande kostnader:

1. personalkostnader i den omfattning som de arbetar i projektet,
2. kostnader för utrustning, mark och byggnader i den utsträckning och under den tid som de används för projektet,
3. kostnader för konsulter och licenser m.m.,
4. övriga direkta kostnader samt
5. indirekta kostnader.

## 7 Hur stort bidrag ges?

För denna utlysning gäller:

---

<sup>8</sup> Läs mer om statligt stöd på Vinnovas webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även Vinnovas allmänna villkor för bidrag och en guide till villkoren om stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

<sup>9</sup> [Guide till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader](#)

- Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet kommer att beviljas som stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt (industriell forskning) i enlighet med 9 § i förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, och artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014
- Bidrag kommer att beviljas med maximalt 50 % av projektets totala budgeterade stödberättigande kostnader
- Universitet, högskola och institut kan få upp till 100 procent i bidrag av sina stödberättigande kostnader när de deltar i sin icke ekonomiska verksamhet
- Små och medelstora företag kan få upp till 75 procent i bidrag av sina stödberättigande kostnader<sup>10</sup>

## 8 Förutsättningar för att ansökan ska bedömas

För att komma ifråga för Vinnovas bedömning enligt kriterierna angivna i avsnitt 9 ska följande krav vara uppfyllda:

- Projektet får inte ha påbörjats innan ansökan lämnats in
- Projektparterna ska vara juridiska personer
- Ansökan ska vara utformad i enlighet med kapitel 11
- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska
- Koordinatören ska vara ett svenskt<sup>11</sup> stort företag inom flygindustrin.
- Konsortiet ska innehålla minst ett stort företag, minst ett SMF<sup>2</sup> och minst en forskningsorganisation

## 9 Bedömning av inkomna ansökningar

### 9.1 Vad bedöms?

Ansökningarna kommer att bedömas utifrån hur väl projekten bidrar till utlysningens syfte och som mål. Det ska i ansökan tydligt framgå att det innehållsmässigt ligger inom något av områdena enligt kapitel 5.3.

Projektets teknologimognad ska anges med TRL där det ska anges från vilken nivå projektet startar och beräknas avslutas med. Om det underlättar kan TRL

---

<sup>10</sup> <https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/stodnivaer-statligt-stod.pdf>

<sup>11</sup> Med svenska företag menas även utländska organisationer som har filial eller driftställe i Sverige där verksamheten i projektet bedrivs.

nivån beskrivas separat för industri respektive akademi och institut. Ansökan ska också innehålla en väl beskriven omvärldsanalys/konkurrensanalys.

Följande bedömningskriterier gäller för utlysningen:

### Potential

- Internationell samverkan - projekt med stor potential till internationell samverkan, se kapitel 5.2. De projekt som kommer att prioriteras är projekt med utpekade internationella parter och/eller dokumenterad koppling till en internationell OEM. För dessa gäller:
  1. Bi- eller multilateral samverkan med strategiska partners  
Denna samverkan kan utgöras av samarbetsprojekt inom nya eller existerande bi- eller multilaterala samarbeten. Minst en utförare ska ingå i samarbetet från varje land. Samverkan kan också vara deltagande i projekt som positionerar svenska aktörer för större demonstratorer inom existerande bi- eller multilaterala samarbeten. I dessa fall ska det finnas tydliga referenser till det existerande samarbetet.
  2. Multinationell samverkan inom EU:s kommande demonstratorprogram.  
För deltagande i dessa projekt positionerar sig parterna för att tillsammans med en eller flera utländska parter gå ihop i ett konsortium för att ansöka om att få medel från EU.
- Nationella projekt utan utpekade internationella parter eller dokumenterad koppling till ledande OEM, men med god potential att skapa förutsättningar för deltagande i kommande internationella utvecklingsprojekt
- Nya affärer och därmed tillväxt inom svensk flygindustri.
- Ny demonstrerad teknik i nya produkter eller system.
- Starkare svensk roll i framtida internationella demonstratorer.
- Stärkt kompetens hos främst SMF/underleverantörer men också hos institut, universitet och högskolor.
- Skapa nationella spridningseffekter, t.ex. genom gränsgångare dvs. kompetenta personer som förflyttar sig mellan industri, SMF, institut, universitet och högskolor. Kunskap sprider sig också genom kundkontakter och samarbeten.

### Genomförbarhet

- Metodik, angreppssätt och realism i projektplan och projektbudget.
- Koppling till internationella demonstratorer: hur projektet förhåller sig till pågående eller planerade internationella demonstratorer.

- Samband med övriga FoI-program: Tydliggör samband med relevanta nationella eller internationella FoI-program såsom NFFP, övriga strategiska innovationsprogram (ex vis Lighter, Produktion2030, Metalliska Material), EU:s ramprogram Horizon 2020 och Horizon Europe, Clean Sky2, SESAR2020.

### **Aktörskonstellation**

- Projektteamets kunskap, kompetens och förmåga att genomföra projektet
- Deltagande organisationer har en omfattande forsknings- och utvecklingsaktivitet i Sverige.
- Projektteamets förmåga att sprida och nyttiggöra projektresultatet till samhällelig och/eller kommersiell nytta. Detta omfattar bl.a. konsortiets planer och åtaganden för att sprida och nyttiggöra projektresultaten, samt hur väl projektet är länkat in i de sökande organisationernas interna strategi-, innovations- och utvecklingsprocesser.
- Bredden på samverkanskonstellationen, vad gäller olika typer av aktörer och involverade SMF, institut, universitet och högskolor.
- Minst 15 % av projektets totala budget går till SMF och forskningsinstitut.
- Återkoppling av kunskap (från hög TRL till låg) till ny innovativ forskning (akademisk)
- Hur väl projektteamet är sammansatt med avseende på könsfördelning

Därtill bör forskare från tidigare teknikmognadssteg vara involverade så att de får en koppling till de högre teknikmognadsstegen. Kunskapen kan sedan återkopplas till de lägre teknikmognadsstegen och på så sätt förbättras interaktionen i hela innovationsprocessen.

## **9.2 Hur går bedömningsprocessen till?**

### **Formaliagranskning**

Vinnova utför formaliegranskning av de inkomna ansökningarna.

### **Bedömning**

Ansökningarna bedöms av en grupp särskilt utsedda bedömare. Gruppen bedömer ansökningarna utifrån kriterier i kapitel 9.1.

Koordinatorerna för respektive ansökan kallas till en intervju där tillfälle ges för att ställa klagörande frågor till koordinatorerna som underlag för kommande beslut.

Baserat på detta ger bedömarna en samlad rekommendation till finansiering eller avslag och Vinnova beslutar vilka projekt som ska beviljas bidrag.

## 10 Beslut och villkor

### 10.1 Vinnovas beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Aktuell stödgrund framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vinnovas beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

### 10.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.<sup>12</sup> Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat.

Då utlysningen sker inom ramen för strategiska innovationsprogram gäller även följande särskilda villkor:

- Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom Innovair.
- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet Innovair, en gemensam satsning av Vinnova, FM, Formas och Energimyndigheten.
- Samtidigt som projektet slutrapporterar till Vinnova ska en sammanfattning av projektresultaten även skickas till Innovair via e-post [webmaster@innovair.org](mailto:webmaster@innovair.org). Sammanfattningen ska kunna spridas och publiceras fritt och får inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer Vinnovas villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

---

<sup>12</sup> Aktuella villkor hittar du på Vinnovas webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

## 11 Så här ansöker ni

Ansökan lämnas in elektroniskt i Vinnovas ansökningstjänst (Intressentportalen) som nås via Vinnovas webbplats.

Har du redan ett användarkonto hos Vinnova kan du använda detta. Den som skickar in ansökan ska ha mandat att göra det på organisationens vägnar eftersom det är organisationen som blir sökande.

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas ansökningstjänst (Intressentportalen). Där laddar ni även upp följande bilagor<sup>13</sup>:

- Projektbeskrivning  
CV-bilaga enligt mall.

Bilagorna ska vara i pdf-format.

**Projektbeskrivningen** ska vara på minst 10 och max 30 A4-sidor med 12 punkters svart text. Eventuella sidor som överskrider maxantalet kommer inte att bedömas. Den ska skrivas på svenska eller engelska och **måste** följa ansökningsmallen.

**CV-bilagan** ska innehålla relevanta CV:n för projektledaren och för minst en nyckelperson från respektive part i projektteamet. För dessa ska anges namn, ålder, kön, titel/funktion samt omfattning av medverkan i projektet. Varje CV ska vara på max 2 A4-sidor med 12 punkters text.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

**En fullständig ansökan måste skickas till Vinnova före utlysningens stängningstid.**

## 12 Sekretess

Ansökningar som lämnas in till Vinnova blir allmänna handlingar. Som huvudregel har allmänheten enligt offentlighetsprincipen rätt att ta del av dessa. Detta gäller även ansökningar som avslås eller återkallas. Även Vinnovas beslut och beslutsmotiveringar är allmänna handlingar.

---

<sup>13</sup> Mallar för bilagorna hittar du på Vinnovas webbplats

# UTLYSNING

16 (16)

*Datum*  
2019-09-22

*Diarienummer*  
2019-04687

Vinnova är dock skyldig att sekretessbelägga alla uppgifter om den enskildes affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att den enskilde lider ekonomisk skada om uppgifterna offentliggörs.

Det är i första hand den handläggare på Vinnova som hanterar ansökningarna som bedömer om ansökan innehåller uppgifter som omfattas av sekretess.

För mer information, se "Juridisk information" på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se) under "Om Vinnova".