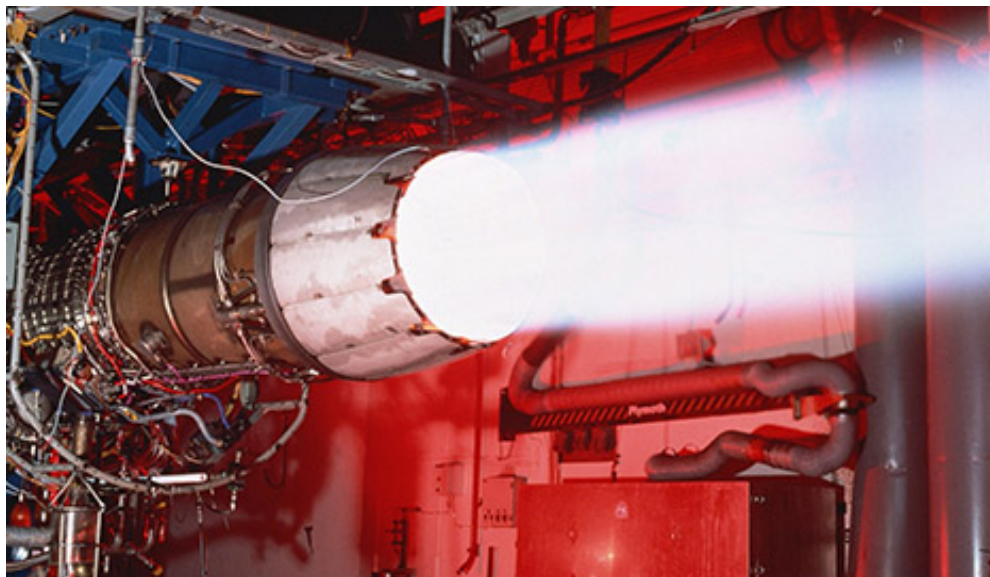


Start / Nyheter / Nyheter från FMV / [Motorunderhåll av JAS39E till ...](#)

Motorunderhåll av JAS39E till Trollhättan



GKN i Trollhättan gör idag bakre underhåll och tekniskt stöd på motorn till JAS 39 C/D, kallad RM12. Nu ska samma verksamhet för motorn till JAS 39E, kallad RM16, etableras här. Motorn på bilden är av typen RM12 för Gripen C/D. Foto: GKN Aerospace Sweden

FMV har fått i uppgift av Försvarmakten att påbörja etablering av tekniskt stöd och bakre underhåll för motorn till JAS 39E vid GKN i Trollhättan. Motorn tillverkas i USA av General Electric, GE, och benämns RM16 i Sverige.

– Det känns jättebra att vi har fått ett beslut från Försvarmakten i denna fråga och en tydlig inriktning på hur vi ska jobba vidare. Det här är en bra lösning som ligger helt i linje med FMV:s rekommendation, säger Dan Averstad, FMV chef verksamhetsområde Gripen.

Alternativet till att lägga tekniskt stöd och bakre underhåll i Sverige hade varit att använda de resurser och den infrastruktur som redan finns uppbyggd i USA för bland annat US Navy's behov.

Lämpligheten i att etablera försörjningslösningen i USA har diskuterats av berörda parter under lång tid och av flera anledningar. Därför har FMV i samverkan med berörda företag tagit fram en alternativ lösning, som Försvarmakten nu valt.

– Vi har fått företagen att enas om ett förslag som ligger i linje med svenska önskemål, både från FMVs och från Flygvapnets sida. Det är en lösning som i stor

Nyheter från FMV

Visar 1 - 12 av 387. Senaste först.

Motorunderhåll av JAS39E till Trollhättan

2020-01-15 09:05

Lärdomar från förra året gjorde skillnad

2019-12-19 15:30

FMV beställer support- och underhållsverksamhet för JAS 39 Gripen

2019-12-19 15:03

Stridsbåt 90HSM en potent plattform

2019-12-18 13:12

Fördjupad samverkan för ökad cybersäkerhet

2019-12-17 10:20

Demonstrator för självgående sjömina

2019-12-13 13:10

Ingenjörer övade i FMV:s Gripen-simulator

2019-12-12 12:54

"Vi bygger EDF-kontoret steg för steg"

2019-12-11 15:48

Testare sökes för att finna lösningar på PFAS-problematiken

2019-12-10 14:05

Luftvärnsförmåga testad

2019-12-04 10:23

Försvarssektorn och RISE samarbetar för att hantera PFAS-problematiken

2019-12-03 16:12

utsträckning liknar den vi har för motorn till JAS 39 C/D, säger Dan Averstad.

Lösningen innebär att merparten av det tekniska stödet och underhållet på bakre nivå genomförs av GKN i Trollhättan, samlokaliserat med motsvarande underhåll för motorn till JAS 39 C/D. Underhållet omfattar såväl förebyggande som avhjälpande underhåll ned till komponentnivå.

– I och med att Försvarmakten kommer att fortsätta använda JAS 39 C/D under överskådlig tid, kan vi få stora synergier i bland annat motorunderhållet mellan JAS 39C/D och JAS 39E. Det innebär också att vi nyttjar redan gjorda investeringar, i såväl kompetens som infrastruktur, vid GKN på ett bra sätt.

Men initialt kommer det att krävas investeringar i kompetensuppbyggnad och kompletteringar i infrastruktur för RM16. Investeringen bedöms ge mervärden för Försvarmakten i form av lägre kostnader på sikt, samt högre servicegrad, underhållssäkerhet och tillgänglighet, inte minst vid höjd beredskapsnivå.

– Etableringen i Trollhättan kommer att medföra bättre möjligheter att behålla och utveckla motorkompetensen i Sverige rörande motorer till stridsflygsystem, vilket varit en viktig aspekt.

FMV kommer nu att fördjupa dialogen med berörda företag, för att så fort som möjligt kunna påbörja arbetet med etableringen av den tänkta lösningen.

– Det är viktigt att vi fått det här beskedet från Försvarmakten i god tid, det innebär att vi kan etablera lösningen i enlighet med tidplanen för införandet av JAS 39E i Sverige, säger Dan Averstad.

Ännu en Gripen E i luften

2019-12-03 14:39

Föregående

Nästa

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
25 26 27 28 29 30 31 32 33



FMV
Försvarets materielverk
115 88 Stockholm

Telefon: 46 8 782 40 00
Fax: 46 8 667 57 99
E-post: registrator@fmv.se