



SAAB

IntDemo-Saab

Innovair Årsmöte 29/10

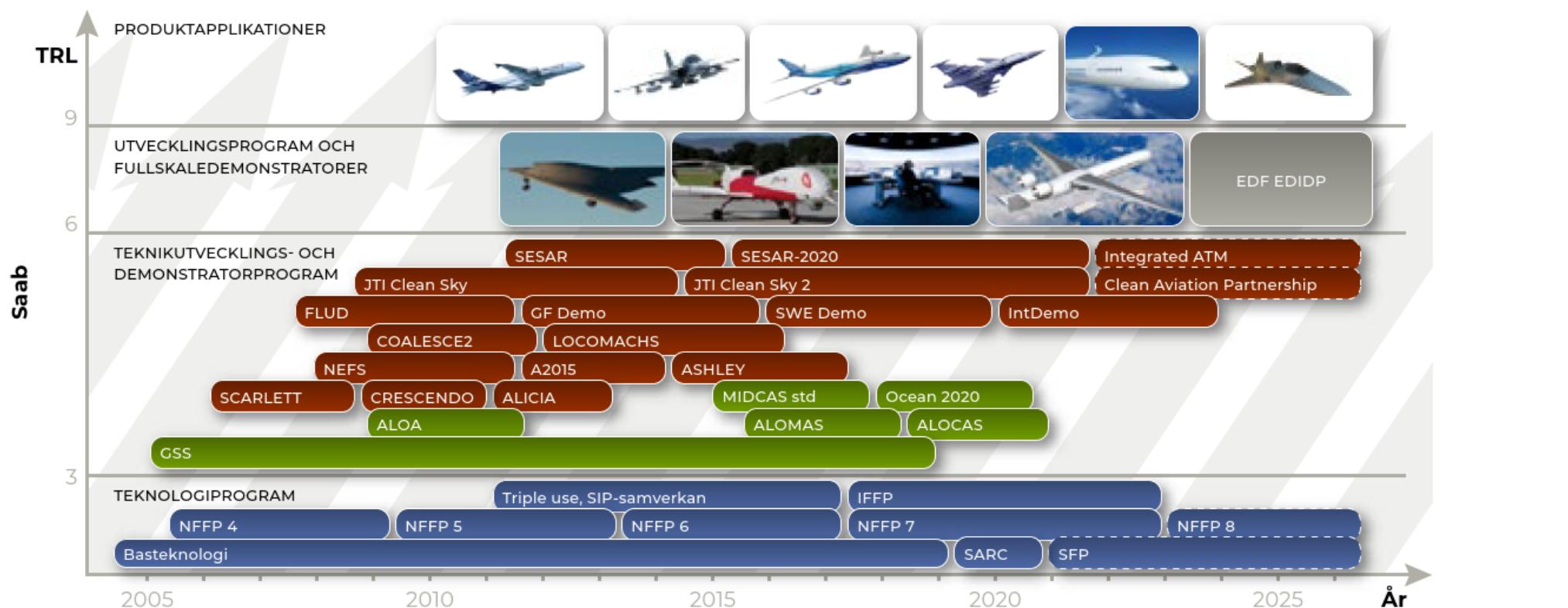
Göran Bengtsson och Jan Erik Lindbäck



COMPANY INTERNAL | NOT EXPORT CONTROLLED | NOT CLASSIFIED
INFORMATION HEREIN TO BE TREATED IN ACCORDANCE WITH INTDEMO PROJECT AGREEMENT BS-00061



Demoprogram



GF-Demo och SWEDemo

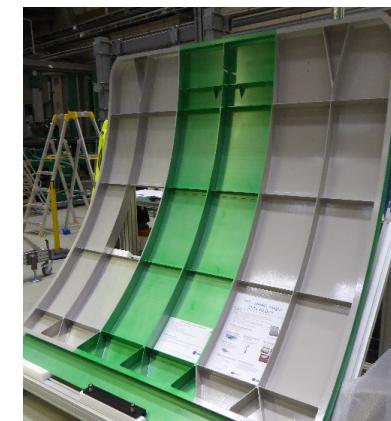


GF-Demo 2016
Lastrumsdörr i komposit med
elektromekaniska aktuatorer



SWEDemo 2020
Lastrumsdörrar i metall och
komposit med olika
tillverkningsprocess

I samarbete med Clean Sky 2

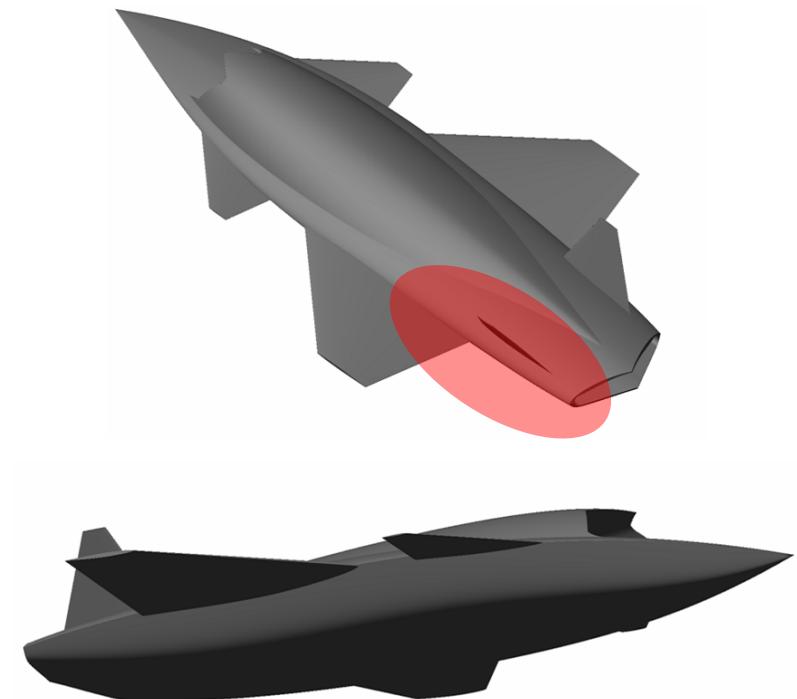


1) IntDemo teknologiarbetspaket

- AP2 – Smart Struktur
 - Additiv tillverkning
 - Förband
 - Komposit med inbyggd funktionalitet
- AP3 – Energoeffektiva system
 - Elektriska aktuatorer (el-mek och el-hydraul)
 - Energihantering i system med energilagring
- AP4 – Övervakningssystem
 - Brandvarning samt annan övervakning med optiska system
- AP5 – Avionik
 - 3D Global Terrain Database Solution for Aeronautical Applications

Konceptstudier på Saab oberoende av IntDemo

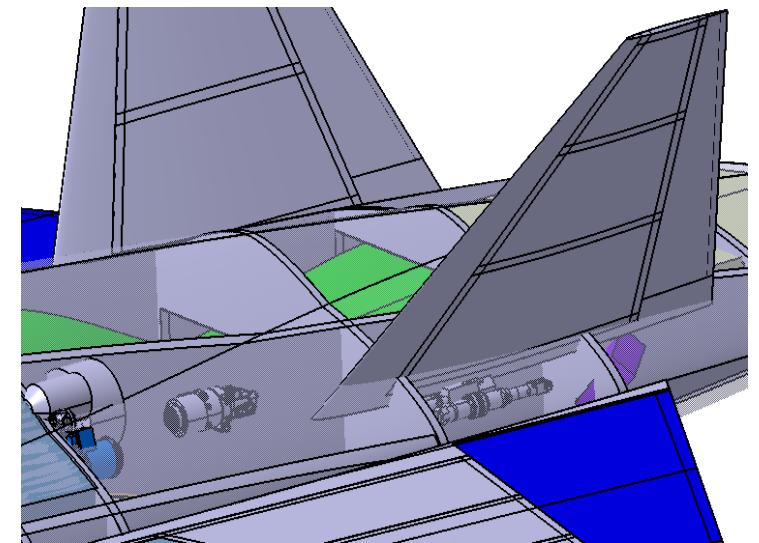
- FCAS- Future Combat Aircraft Systems
- Demo2025 är namnet på en kommande demonstrator inom FCAS
- Fler koncept studerade. Arbete pågår oberoende av IntDemo
- Ett obemannat koncept visat till höger



Möjligt demo2025-koncept

2) IntDemo slutdemonstrator AP6

- Utgå från Demo2025 koncept och kravbild
- Välj del av Demo2025-strukturen och gör detaljutveckling på en virtuell del
- Tillverka delmängd av den virtuella delen som blir IntDemo-slutdemonstrator
- Kan bli:
 - Fena tillverkad av komposit
 - Roder av plåt (och/eller komposit)
 - Fenrotsprygel och del av spant i bakkropp tillverkad av fräst aluminium



IntDemo-resultat till kommande farkostprojekt

- Nya teknologier validerade och redo för nästa flygande applikationer
- Utvecklingsmetodik provkörd på skarpt projekt
- Demovärde inför kommande internationella samarbeten
- Resultat kan användas i SWE-UK samarbete (FCAS-UK) men också i kommande Horizon Europe, Clean Aviation med start 2021

Proposal how to respond to the Clean Aviation CEI

The key stakeholders from Industry, REOs and Academia involved in editing the Clean Aviation SRIA agreed to:

- o Respond to the CEI with joint proposals referring to the CA program content per main pillar
- o Proposing a detailed project plan for an „Architecture“ project for each pillar
- o Proposing technical projects to be launched to start the CA program in a first Call detailing the plan in the first 5 years



3 29.08.2020 Clean Aviation, Proposal to answer the "CEI"

