



Innovair årskonferens 2021 - inledning
Anders Blom

Flygteknik är speciellt

- **Systemintegratör med exceptionellt bred och ledande teknikbas**
 - Sverige är världsledande per capita och ett av de fem-sex främsta länderna i absoluta tal
- **Globalt internationaliserad verksamhet**
 - Civila OEM gör underleverantörer till risktagande parter
 - EUs flygverksamhet det största och mest strukturerade teknikområdet –med fokus på flygets miljöaspekter
 - Militära program nu med i Horizon Europe
- **Alla länder vill ha flygteknisk verksamhet**
 - Technology transfer till andra sektorer
 - Bas i försvars-och säkerhetsdoktrin
 - Ingen gör allt, men alla vill göra något – och Sverige kan bidra
- **Konkurrentländernas satsningar innebär:**
 - Krav på långsiktiga nationella program för att skapa konkurrensneutralitet
 - Viktigt att Sverige kan medfinansiera EU-program fullt ut

Strategiska innovationsagendor

- Styr Innovairs verksamhet och **produceras av Innovairs aktörer i samverkan.**
- Utkommer vart tredje–fjärde år sedan 2010.
- Sätter upp **långsiktiga strategiska mål** med hög beständighet ...
- ... och **kortsiktiga mål** som uppdateras kontinuerligt.





Mål

- **Samhällsutmaningar inkl miljö:**
 - Skapa teknik för säkra och tillförlitliga flygtransporter
 - Bidrag till uppfyllande av EU:s miljömål
 - Medverkan i framtida stridsflygsystem
- **Tillväxt:**
 - Omsättning
 - Export
 - Strategiska allianser
 - Samlad strategi
- **Innovationseffektivitet**
 - Utbildning och forskning
 - Kvalificerade arbetstillfällen
 - Fungerande innovationssystem
 - Spridningseffekter



Resultat och effekter

Resultat: Prioriterade teknikområden och kluster Svenska innovationsaktörer inom flygteknik har kommit överens om prioriterade teknikområden och har bildat kluster för att driva områdena framåt.

Resultat: Finansieringsprogram Forsknings- och demonstratorprogrammen utvecklas kontinuerligt.

Resultat: SARC SARC har bildats för att knyta ihop de akademiska aktörerna på flygteknikområdet.

Resultat: Två arenor Två produktionsarenor har skapats och förädlats.

Resultat och effekter

Resultat: Triple/multi use Triple use- och multi use-koncepten har realiserats i konkreta projekt.

Resultat: SMF Flyg SMF Flyg har bildats och ger utlysningar för SMF-utveckling, i synk med SIP Lättvikt.

Resultat: Regionavtal Två svenska regioner har skrivit avtal med Clean Sky vilket sammanför Clean Sky-medel med regionutvecklingsmedel från EU:s strukturfonder via Tillväxtverket.

Resultat: ACS med tre noder ACS har expanderats till nationellt nätverk med tre noder.

Resultat och effekter

Resultat: NRIA Flyg NRIA Flyg fungerar som gemensam strategi för både civil och militär flygteknisk innovation.

Resultat: Sammanhängande innovationssystem Det finns samsyn och samverkan (inom trippelhelixen inklusive Försvarmakten och dess stödmyndigheter, samt exempelvis med andra SIP, från lokal till global nivå) vilket ger ett komplett sammanhängande innovationssystem.

Resultat: Förutsättningar för internationell samverkan Sverige har skapat förstärkta nationella möjligheter till internationell samverkan och påverkan inom hela innovationssystemet, inte minst strategiskt inom EU.

Resultat och effekter

Resultat: Skarp bilateral samverkan Sverige har skapat bilateral strategisk innovationssamverkan med tre utvalda länder.

Resultat: Miljövinster, konkurrenskraft, export och sysselsättning

Innovationsaktörerna inom flygteknik i Sverige har kunnat producera utsläppsminskande tekniska landvinningar, som i sin tur skapar konkurrenskraft (och möjligheter till deltagande i internationell utveckling) liksom direkta exportintäkter och sysselsättningsförtjänster.

Resultaten lyfts fram i våra **showcases** (se nedan).

Inkrementella förbättringar visavi systemiska förändringar

- Vi redovisar exempel på resultat i våra **showcases** som är strukturerade efter fem insatsområden:
 - produkt/tjänst/system
 - process/metod
 - aktör/organisation/infrastruktur
 - styrmedel/finansiering
 - vetenskap



innovair.org/showcase



Insatser och aktiviteter som stöder radikala eller systemförändrande innovationer

- Utöver styrning av inriktning och finansiering av ren teknisk verksamhet arbetar Innovair systematiskt med förbättring av vårt eget innovationssystem samt samverkan med andra aktörer.
- **Exempel:**
 - Bildandet av **SARC** inklusive pågående breddning till att innefatta rymdsektorn. Ger tydligare samförstånd av TRL-systemet, långsiktig stabilitet, samverkan mellan excellenta forskare med olika inriktning, starkare internationell positionering
 - Etableringen av två **arenor** för avancerade material och deras produktionsmetoder. Säkrar inhemsk produktion, bidrar till långsiktig demoverksamhet via infrastruktur och kritisk massa av kompetenta utförare, bidrar till utveckling av SMF



Insatser och aktiviteter som stöder radikala eller systemförändrande innovationer

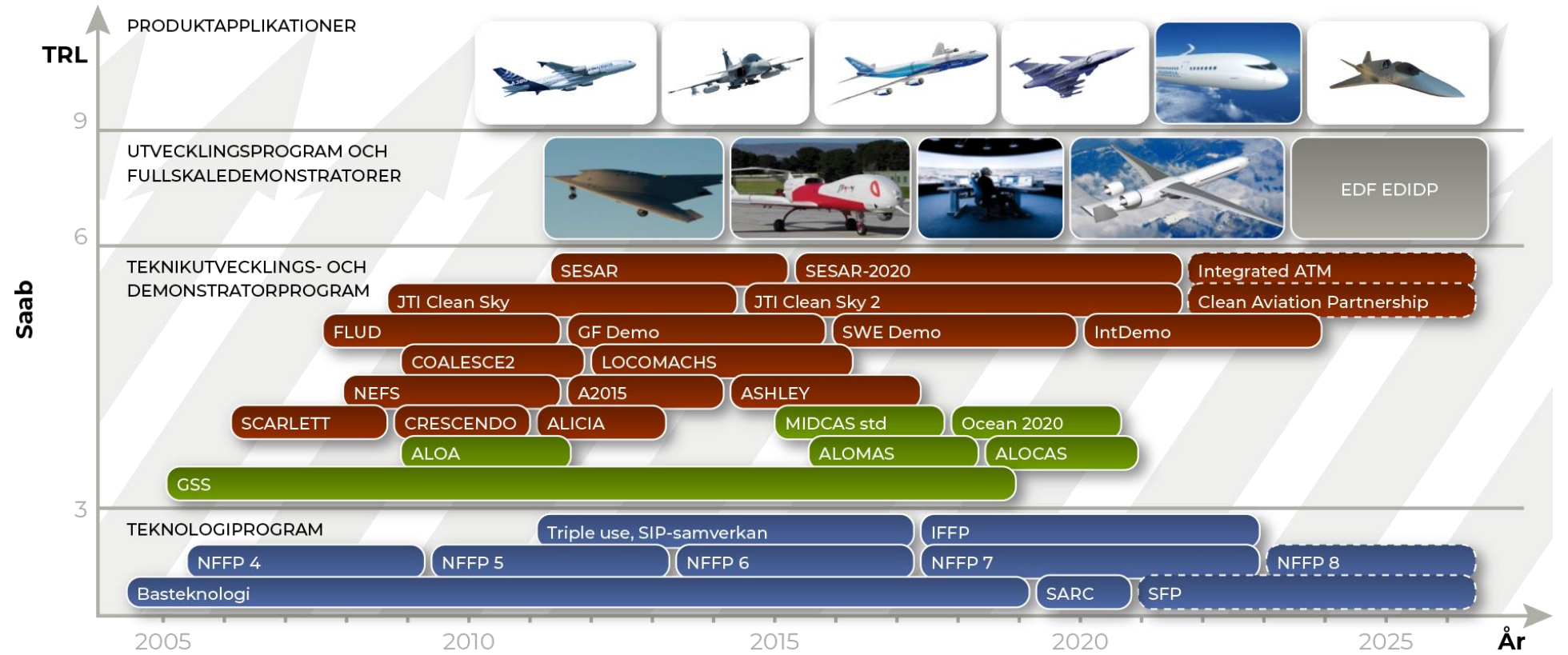
- Etablerat **Triple/Multi use-konceptet** för samverkan mellan olika teknikområden (tex SIPar) på lägre TRL. Ger samfinansiering och spridning av resultat till fler aktörer, dvs uppväxling av skattemedel
- **Regionavtalen** mellan Europas största innovationsprogram Clean Sky och de två svenska regionerna växlar upp medel från Vinnova och FM via de Europeiska strukturfonderna genom Tillväxtverket. Dessutom säkras samsyn mellan regionala, nationella och internationella aktiviteter i innovationssystemet.
- **Aerospace Cluster Sweden** har expanderats till nationellt nätverk med tre noder, varav den i norr drivs i samverkan med rymdaktörerna. Förankrades först hos Rymdstyrelsen och därefter i region Norrland



Insatser och aktiviteter som stöder radikala eller systemförändrande innovationer

- **Internationell positionering** via starkt deltagande i EUs ramprogram och Joint Technology Demonstratorer (Clean Sky och SESAR), liksom i globala OEM demonstratorer
- Strategisk **bilateral samverkan** med prioriterade exportländer (BR) och strategiskt utvalda excellensländer (UK, DE). Ger samverkan med RK och tillgång till kritisk infrastruktur mm
- Innovair har organiserat möte och samsyn mellan **alla landets flygorganisationer** (Svenskt Flyg, Svenska Flygbranschen, SAI, ACS, SOFF, SARC, FTF)

Effektlogik – Saab



Effektlogik – GKN Aerospace

