



Årskonferens, 10/11 2021
Sammanfattning och vägen framåt

Anders Blom, programchef Innovair

www.innovair.org

Sammanfattning

- **Innovair** har fokuserat på att bygga ett komplett innovationssystem med deltagande från akademi, institut, SMF, större industrier, FM med stödmyndigheter och i samverkan med berörda departement
- **Innovationssystemet** är integrerat regionalt, nationellt, bilateralt och multinationellt
- **Internationaliseringen** baseras på exportfrämjande alternativt excellensbaserade parter
- **Strategin** är förankrad både internt och externt hos samtliga parter
- **Målen** är långsiktiga (2050) med delmål 2020 (uppnådda) samt 2035



Framåtblick

- **Etapp 3** har inletts med att en strategigrupp fokuserar på genomförande av rekommendationer från halvtidsutvärdering (genus, effektlogik och teknikutvärdering)
- **Systemutvärdering** avses utvecklas både för att värdera nyttan av genomförda insatser och för att styra kommande tekniska satsningar
- **NFFP** är fortfarande basen för UoH samt industrins framtida kompetensförsörjning
- **Demoprogram** är centrala för att positionera industrin för internationellt deltagande och för utveckling av SMF
- **Dessa** behöver öka till 50 MSEK/år för att bibehålla internationell konkurrensneutralitet
- **Sverige** behöver minska gapet mellan VR och Vinnova finansiering

Prioriterade aktiviteter under kommande år

- Säkra fortsatt finansiering av NFFP/IFFP samt Demoprogram
- Positionera svenskt deltagande i Horizon Europe inklusive Clean Aviation och SESAR
- Bredda SMF Flyg från material/produktion till systemteknik
- Fortsätt bilateralt samarbete med BR, UK och Tyskland samt expandera till USA och Frankrike om finansiering tillåter
- Besök Cranfield och ARC med SARC och övriga aktörer
- Systemintegration med DLR. I Sverige och Hamburg.
- Satsa på utveckling av hållbart flyg tillsammans med internationella OEM och Clean Aviation, som tidigare samt med nya vätgassatsningar
- Delta aktivt i kommande militära flygprogram inom EU
- Delta aktivt i nya Vinnovautlysningar, såsom AI och digitalisering
- Följ vidare finansiering från Energimyndigheten
- Samverka med övriga SIP när relevant
- Uppdatera programkontoret

Welcome to Stockholm, Sweden

ICAS 2022

33rd Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences

4–9 September 2022

Call for papers until Feb 10, 2022

See www.icas.org

