



Årskonferens, 16/11 2022
Åren som gått

Anders Blom, tidigare programchef Innovair
www.innovair.org

Strategiska innovationsagendor

- Styr Innovairs verksamhet och **produceras av Innovairs aktörer i samverkan.**
- Utkommer vart tredje–fjärde år sedan 2010.
- Sätter upp **långsiktiga strategiska mål** med hög beständighet ...
- ... och **kortsiktiga mål** som uppdateras kontinuerligt.



Strategiska innovationsagendor

- **NRA Flyg 2010** fokuserade på **vad** vi ville göra
- **NRJA Flyg 2013** beskrev **hur** vi skulle åstadkomma detta
- **NRJA Flyg 2016** fokuserade på en **deltaanalys** av vad vi och omvärlden gjort sedan 2010 och hur det påverkar vår **strategi** för att nå målen
- **NRJA Flyg 2020** utgör en egen sammanställning av **aktiviteter och resultat** för utvärderingen samt kvarvarande **utmaningar och åtgärder** som inspel till Fol-propositionen

Insatser och aktiviteter 2014

- Effektlogik och kommunikationsplan
- Hemsida etablerad
- NFFP-utlysning
- Klusterledare utsedda och inledde gemensam utbildning
- Start av arenan Compraser och koordinering av aktiviteter vid PTC Innovatum
- Deltagande vid Almedalen
- Presentation av flygforskning vid hearing i riksdagen under trafikutskottets ledning
- Årsmöte i Stockholm med internationell presentation om Clean Sky
- Första informationsmötet om svenskt innovationsprogram för flyg i Brasilien (mer än 500 deltagare)
- Start av Triple Use-aktivitet i samverkan med Lighter

Insatser och aktiviteter 2015

- Två certifierade underleverantörer (Brogren Industries och Tooltec)
- Specifik SMF-satsning, via arenorna, 2015-16 om fyra miljoner SEK
- Nollbasmätning
- Utlysning, utvärdering av SweDemo
- Ökat samarbete med Trafikverket samt med det nya centret för Hållbar Luftfart vid KTH. Samarbete direkt med flygansvarig handläggare Näringsdepartementet
- Deltagande i minister Dambergs delegation till Brasilien (grund för HLG lades)
- Organiserar med RK första HLG under president Rouseffs besök, involverar FöD
- Svensk industri och akademidelegation under Innovair till UK, samarbete etableras
- Årskonferens i Linköping

Insatser och aktiviteter 2016

- NRIA Flyg 2016
- MoU mellan Clean Sky och Västra Götalandsregionen respektive Region Östergötland – ger på sikt projektet SVIFFT med medel från EUs regionala utvecklingsfond via Tillväxtverket
- Delegationsresa med SACF till Brasilien, fortsatt utveckling av samarbetet under HLG tillsammans med RK, EC etableras, pilotprojekt
- SweDemo aktiviteter inleds
- Under NFFP tas strategiska beslut om stöd till SMF och pilotprojekt med internationella partners
- Grundlägger breddning av Aerospace Cluster Sweden i Linköping till nationellt nätverk med noder i öst, väst och nord (samverkan rymd)
- Organiserar en internationell kongress i Stockholm tillsammans med FTF. Mer än 300 deltagare.
- Årskonferens i Trollhättan

Insatser och aktiviteter 2017

- Innovair genomgick en positiv treårsutvärdering.
- Innovair erhöll ett regeringsuppdrag för NFFP om 300 miljoner SEK för åren 2017–2022. Detta var en höjning om 15 miljoner/år för att möjliggöra strategisk internationalisering med Brasilien som primärt motiv. Utöver Brasilien formaliserades samverkan med UK (tillkom utöver BR för att möjliggöra internationalisering för GKN)
- Formellt samarbete med Aerospace Technology Institute (ATI) i UK inleddes och ett samarbete med Tyskland startades.
- En första utlysning inom NFFP7 (där även FM finansierar) om drygt 180 miljoner har genomförts, utvärderats med 10 oberoende utvärderare, samt inletts.
- Koordinering med andra SIPar inom regeringens samverkansprogram, erhöll 1 och deltar i styrgrupp för Testbäddar inom Lighter
- Showcases börjar utvecklas
- Årskonferens i Stockholm

Insatser och aktiviteter 2018

- Eureka-utlysning med ATI, UK (Vinnova, Innovate UK och BEIS med)
- Strategiska projekt med tyska LuFO-programmet (kontakt med BMWI och DLR)
- Vidareutveckling av samarbetet med BR. Svenska prof. vid ITA, gemensamma doktorandprojekt, problem med byte av politisk personal i båda länderna
- Framtagning av plan för Air Domain studie mellan länderna
- Lång presentation kring flygsamarbetet inför ministerier i Brasilia med tonvikt på överföring till andra sektorer
- Utvärdering av NFFP 5 och 6 – mycket positivt utfall
- Andra utlysningen inom NFFP 7
- Etablerat SARC, se sarc.center, med följd effekt att BR startar BARINet
- Årskonferens i Linköping

Insatser och aktiviteter 2019

- Dialog med Rymdstyrelsen om att bredda SARC till Aerospace
- Frukostmöte om flyginnovation hos Transportföretagen med deltagare från RK, media och bred publik
- Utlysning SMF synkad med Lighters utlysning. Ny högre maxnivå (1 miljon) ledde till 11 ansökningar varav 10 helt nya SMF
- Utlysning IntDemo (utvärderingsmöte hölls 11/2)
- Fyra nya strategiska projekt med Tyskland
- Besök hos ATI samt deltagande i deras konferens
- Anordnat, med FTF, Aerospace Technology Congress 2019, med över 330 deltagare, se ft2019.se med länkar och www.ftfsweden.se/ft-2019
- Samma vecka hölls HLG/BR i Stockholm och Innovair anordnade Workshop 8 med över 100 deltagare, se brasweaic.org
- NRIA Flyg 2020 togs fram, samt studie om digitalisering och AI
- Årsstämma och årskonferens i Trollhättan, nyvald styrgrupp

Insatser och aktiviteter 2020

- IntDemo utlyst, utvärderat och uppstartat 1/1 2020 – 31/12 2023
- Ny NRIA Flyg 2020 publicerad på svenska och engelska
- Ny SMF (Corebon) med i styrgrupp, Tobias Bjärnhov deltagit i möten
- Spelat in synpunkter till regeringens forskningspolitik
- Deltar i ACARE General Assembly samt Member States Group
- Swerea inkorporerat i RISE. Innovair besök av VP Strategic Research
- Deltagit i RISE “Färdplan: Nya möjliggörande teknologier för svensk industry
- Tagit fram strategi för AI inom flygområdet, samt förslag om AI för AM
- Nyhetsbrev, 3-4 ggr/år, utskick till ca 850 personer
- Flera nya showcases
- SMF-Flyg utlysningar under både 2019 och 2020
- Organiserat möte mellan samtliga åtta flygorganisationer 2/2
- Mycket arbete med årets utvärdering
- Virtuellt årskonferens den 29/10

Insatser och aktiviteter 2021

- FTF med stöd av Innovair utarbetade ett remissvar på Trafikanalys rapport "Elflyg – början på en spännande resa"
- Både programchef, Saab och GKN har bidragit med underlag och synpunkter till Trafikverkets regeringsuppdrag avseende grön flygomställning via krav på biobränsle eller elflyg
- FM aviserar en höjning avseende sitt NFFP-bidrag med fem MSEK/år
- Innovair inrättar en mindre strategigrupp för att hantera rekommendationer från utvärderingen, inriktning av framtida verksamhet etc
- SMF-Flygutlysningar: deadline april respektive oktober 2021
- Samverkan med BR avseende Air Domain Study inleds under våren
- Jenny Gardner, Saab Surveillance och Rémi Vesvre, Transportstyrelsen tillkommer i arbetsgruppen
- Tre nya projekt med Tyskland startas
- Innovair deltar i regeringens samverkansprogram för näringslivets klimatomställning
- Styrgrupp samt programchef träffade Vinnova GD, Darja Isaksson, 12/10
- Innovair årskonferens hölls virtuellt 10/11 vid vilken även en stämma valde den nya styrgruppen

Insatser och aktiviteter 2022

- Innovair deltog i Sweden Innovation Days, Dubai, 19/1, med en samlad presentation SMF-Flygutlysning stängd 22/4 och ledde till sex nya beviljade projekt
- Tyskland önskar öka flygsamarbetet med SE, vilket dröjer till nästa NFFP-utlysning
- Programchef och Gunnar Linn besöker RISE, Mölndal för strategisamtal med fem olika avdelningschefer, 3/5.
- Myndighetsgrupp och programchef deltog vid SAABs NFFP-genomgång 5 maj som led i utvärderingens rekommendation om teknisk projektutvärdering
- VTI ingår nu i Innovair och företräds av Magnus Eek, forskningschef för enheten Fordonssystem och körsimulering, som ingår i avdelningen Trafik och trafikant.
- Ny programchef föreslagen av arbetsgrupp inom strategigruppen till Innovair styrgrupp.
- Brittisk SMF-delegation besöker SE med primärt fokus på Innovairs medlemmar vecka 20 inklusive en gemensam workshop på Brittiska ambassadörens residens.
- Programchef och Gunnar Linn arbetat fram ny effektlogik tillsammans med Ramboll, samt tagit fram våra kopplingar till FN:s 17 hållbarhetsmål, se protokoll från septembermötet.
- Innovair och FTF arrangerar ICAS 2022, 4-9/9.
- Innovair anordnar årets Digi Demo Day 25/10.
- HLG samt workshop anordnas i Salvador de Bahia, 7-8/11 med ett antal andra events i landet under den veckan. Award till avgående programchef från Ministry of Science, Technology and Innovation.

Resultat och effekter

Resultat: Prioriterade teknikområden och kluster Svenska innovationsaktörer inom flygteknik har kommit överens om prioriterade teknikområden och har bildat kluster för att driva områdena framåt.

Resultat: Finansieringsprogram Forsknings- och demonstratorprogrammen utvecklas kontinuerligt.

Resultat: SARC SARC har bildats för att knyta ihop de akademiska aktörerna på flygteknikområdet.

Resultat: Två arenor Två produktionsarenor har skapats och förädlats.

Resultat och effekter

Resultat: Triple/multi use Triple use- och multi use-koncepten har realiserats i konkreta projekt.

Resultat: SMF Flyg SMF Flyg har bildats och ger utlysningar för SMF-utveckling, i synk med SIP Lättvikt.

Resultat: Regionavtal Två svenska regioner har skrivit avtal med Clean Sky vilket sammanför Clean Sky-medel med regionutvecklingsmedel från EU:s strukturfonder via Tillväxtverket.

Resultat: ACS med tre noder ACS har expanderats till nationellt nätverk med tre noder.

Resultat och effekter

Resultat: NRIA Flyg NRIA Flyg fungerar som gemensam strategi för både civil och militär flygteknisk innovation.

Resultat: Sammanhängande innovationssystem Det finns samsyn och samverkan (inom trippelhelixen inklusive Försvarmakten och dess stödmyndigheter, samt exempelvis med andra SIP, från lokal till global nivå) vilket ger ett komplett sammanhängande innovationssystem.

Resultat: Förutsättningar för internationell samverkan Sverige har skapat förstärkta nationella möjligheter till internationell samverkan och påverkan inom hela innovationssystemet, inte minst strategiskt inom EU.

Resultat och effekter

Resultat: Skarp bilateral samverkan Sverige har skapat bilateral strategisk innovationssamverkan med tre utvalda länder.

Resultat: Miljövinster, konkurrenskraft, export och sysselsättning Innovationsaktörerna inom flygteknik i Sverige har kunnat producera utsläppsminskande tekniska landvinningar, som i sin tur skapar konkurrenskraft (och möjligheter till deltagande i internationell utveckling) liksom direkta exportintäkter och sysselsättningsförtjänster.

Resultaten lyfts fram i våra **showcases**.

Resultatredovisning

- Vi redovisar exempel på resultat i våra **showcases** som är strukturerade efter fem insatsområden:
 - produkt/tjänst/system
 - process/metod
 - aktör/organisation/infrastruktur
 - styrmedel/finansiering
 - vetenskap



innovair.org/showcase

Tack till Innovairs aktörer

- Anders Blom ombedd att ta rollen som programchef av Bengt-Olof Elfström, GKN, och Lars Sjöström, Saab.
- Verksamheten lyckad till stor del genom att rätt individer representerat sina respektive organisationer samt att vi fokuserat på att behandla gemensamma intressen
- Många av oss känt varandra i mer än 25 år, ibland i 40 år. Läger grund till ömsesidigt förtroende.
- Att hela innovationssystemet ingår aktivt i arbetsgrupp och andra grupper genererar informationsdelning och framtagande av gemensamma synpunkter på komplexa frågor
- Flygets aktörer hör utan tvekan till landets mest tekniskt kompetenta och det har varit ett nöje att få samverka med er.
- Speciellt tack till det lilla programkontoret (Anders Gustafsson, Mats Olofsson och Gunnar Linn) som fungerat exceptionellt väl, samt myndighetsgruppen (Johan Rignér, Biörn Jonsson och Mats-Olof Olsson).