

- Högnivåmöte med Brasilien
- Tysk delegation i Sverige
- Svenska SMF på Aviation Forum
- När kan vi flyga med gott samvete?
- Utlysning: demo med SMF-deltagande
- SARC är flitiga i Brasilien
- IVAs Guldmedalj till Anders Blom
- Hallå – P-O Marklund
- Se filmen från vår årskonferens!



DET STRATEGISKA INNOVATIONS-
PROGRAMMET FÖR FLYG

Nyhetsbrev – fjärde kvartalet 2023



Högnivåmöte med Brasilien

Årets högnivåmöte inom flyginnovationsarbetet mellan Brasilien och Sverige, HLG on Aeronautics, har genomförts. Flygteknik är både en katalysator och en ryggrad för det totala innovationsarbetet – och Innovair har en viktig roll att fylla.

Högnivåmötet med Brasilien genomfördes 8 november och var det nionde sedan mötestypen **etablerades 2015** vid dåvarande brasilianska presidentens Sverigebesök.

Årets möte var en del av den **brasilianska innovationsveckan i Stockholm** under ledning av statssekreterare Sara Modig och **flera brasilianska viceministrar**. Vi noterade en imponerande närvaro av ledningspersoner från **myndigheter, akademi och industri i sann trippelhelixanda**. Totalt deltog närmare **60 besökare** från Brasilien under innovationsveckan.

Ett huvudfokus för HLG är den gemensamma **Air Domain Study**, där sex FoU-projekt

sysselsätter forskare och ingenjörer från båda länderna. **Innovair och Saab koordinerar verksamheten**. HLG godkände pågående verksamhet och även en utvidgning med några nya projekt. Man värdesatte också påtagligt det aktiva mobilitetsarbetet med **stipendiater och gästprofessorer**.

En av dagarna genomfördes årets **workshop, med Innovair som arrangör**. Den streamades även digitalt och samordnades med aktiviteter inom AI och autonomi. Totalt deltog cirka 90 personer på plats och 60 online.

Gästerna uttryckte **stor förtjusning över veckans aktiviteter** innan de reste hem, trots ett gråkallt Stockholm.

Tysk delegation i Sverige

I slutet av oktober arrangerade **Tysk-Svenska Handelskammaren i Stockholm** en **studieresa för tyska företag** inom flyg- och rymdsektorn till Sverige. Delegationen leddes av den **tyska regeringens företrädare i flyg- och rymdfrågor Anna Christmann** och mottogs av **Utbildningsdepartementets statssekreterare Maria Nilsson**.

Fokus låg på kontaktskapande inom **AI, rymddata och framtida drivmedel**. **Innovair** presenterade det svenska flygtekniklandskapet och **betonade den goda samverkan** med det tyska flygforskningsprogrammet **LuFo** och de projekt som sprungit ur denna.



Senare i veckan besöktes även **Kiruna med Esrange** samt **Göteborg och Trollhättan** där direkta industridiskussioner genomfördes.

Mer om besöket hittar du på Tysk-Svenska Handelskammarens hemsida: innovair.org/23q4/tyskdelegation

Svenska SMF på Aviation Forum



Aviation Forum, en **årlig mässa med Airbus som huvudarrangör**, hölls i Hamburg 5–6 december. Eventet lockar uppåt **1 000 besökare** och 100–150 utställare, beslutsfattare och experter från flygindustrin som tillsammans med tillverkare och leverantörer på alla nivåer **diskuterar bland annat strategier, innovationer och samarbeten**. Mässan har en mer "familjär" karaktär än de stora flygmässorna vilket öppnar för **djupgående diskussioner**.

Aerospace Cluster Sweden (ACS) hade i år en monter där medlemsföretagen **Cognibotics** (Lund), **Quintus Technologies** (Västerås), **Vibicore** (Vallentuna), **Algoryx** (Umeå), **Dibo** (Katrineholm) och **Brogren Industries** (Älvängen) ställde ut. ACS:s **Fredrik Olofsson** var på plats för att koordinera.

Mässans – och ACS:s – **dörröppnande funktion** intygas av det lilla startup-företaget **Vibicore** som tack vare sin medverkan i ACS:s monter på 2022 års mässa fick **kontakt med en av de största integratörerna** i flygbranschen. Kontakten har nu lett till **projekt**. Denna typ av nätverksbyggande är oerhört viktigt för ett litet företag som Vibicore, och **medlemskapet i ACS har varit helt avgörande**.

ACS planerar redan nu för svenskt deltagande på nästa års Aviation Forum som hålls i **München i november 2024**.



Hallå – P-O
Marklund

P-O Marklund är teknologi- och innovationsdirektör för flygverksamheten inom Saab Aeronautics, och ny i Innovairs styrgrupp.

Sveriges främsta flygtekniska konkurrensfördel?

Det är tveklöst vår historik. Att vi har lyckats vara en etablerad flygnation under så många år är faktiskt den enskilt största dörröppnaren in i internationella samarbeten och skälet till att vi ofta blir tillfrågade att vara med. Detta ska vi värna om.

Vad kan Innovair göra?

Sverige behöver en samlad röst och kraft inom flygteknik. Vi har som nation inte råd att driva flera olika agendor; vi behöver satsa gemensamt på denna typ av verksamhet i framtiden – oavsett om man jobbar med stridsflyg, elflyg, motorteknik eller akademisk forskning. Flygteknik är och kommer fortsatt att vara en katalysator för annan teknikutveckling. Utan Innovair skulle det behöva skapas något nytt som tar den uppgiften och det känns ju onödigt. Låt oss fortsätta med detta inom ramen för Innovair.

Vilka erfarenheter tar du med dig in i styrgruppen?

Jag har själv forskningsbakgrund och är disputerad, även om det var många år sedan och inom bilindustrin. Jag har också lång erfarenhet av forsknings- och innovationsverksamhet i mina roller på Saab där jag snart närmar mig 20-årsstreck. Plus självklart ett genuint flygintresse som jag främst exerceerar genom att flyga en Piper Arrow som jag är delägare i.

Frågor på innehållet? Maila info@innovair.org eller titta in på innovair.org för mer information.

© 2023 Innovair



När kan vi flyga med gott samvete?

Flygets klimatutsläpp ökar globalt och **pressen är stor på flygbranschen** att ställa om till att bli hållbar. Nya teknologier som eldrift och bränsleceller kan **revolutionera flyget** i framtiden, men det tar lång tid och utmaningarna är stora. **Hur ska ekvationen lösas?**

I Vinnovas podd **På spaning innovation** kan du lyssna på ett samtal mellan **Svetlana Stekovic**, forskare inom flygteknik vid Linköpings universitet, och **Johan Rignér**, Vinnova. Vi möter också **Robert Lundberg** på GKN Aerospace Sverige. Samtalet leds av Daniel Holmberg, Vinnova.

Du hittar avsnittet här: innovair.org/23q4/psiflyg

Och här hittar du övriga poddavsnitt i serien: innovair.org/23q4/psi



**PÅ SPANING
INNOVATION**

När kan vi flyga med gott samvete?



Coradenhoff/Shutterstock.com

Utlysning: Flygtekniskt demonstratorprogram med SMF-deltagande

Innovair utlyser medel för **svenska företag**, såväl SMF som större företag inom flygsektorn, att **i samverkan med minst en annan aktör** (exempelvis företag, institut eller akademi) **utveckla sin potential att delta i internationella demonstratorprogram**.

Projekten ska handla om **grundläggande flygteknik och helhetsförmåga, avancerad struktur och tillverkningsmetoder för flygfarkoster, intelligenta ombordsystem** eller **framdrivningsteknologi**. Minst ett SMF ska ingå i varje projekt, och syftet är att stärka både företagets och svensk innovations konkurrenskraft.

Den totala budgeten för utlysningen är cirka 20 miljoner kronor. **3-6 projekt kommer att finansieras** och inget projekt beviljas mer än 8 miljoner kronor.

Utlysningen **öppnar 15 december 2023** och **stänger 14 mars 2024**.

Fullständig information finns tillgänglig på Vinnovas webb när utlysningen är öppen: innovair.org/23q4/smfutlysning

SARC är flitiga i Brasilien

Brazilian-Swedish Workshop on AI/ML in Life Science and Engineering

I São Paulo anordnades 6-7 november en **svensk-brasiliansk workshop om AI/ML i Life Science and Engineering**. Programmet innehöll presentationer inom tillämpningsområden och metodutveckling liksom både brainstorming och paneldebatter. Fokus låg på att **hitta möjliga samarbeten** mellan svenska och brasilianska forskare inom life science och övrig ingenjörsvetenskap.

Läs mer på: innovair.org/23q4/braswews

SARC-BARINet Workshop 2023

Årets **SARC-BARINet workshop** hölls 22 och 24 november på Universidade Federal de Santa Catarina i Florianópolis, Brasilien. BARINet är Brasiliens motsvarighet till SARC, alltså ett **nationellt nätverk av universitet** inom flygteknik.

Workshoppen, som är årligt återkommande och nu hölls för **fjärde gången**, sammanför aktiva forskare, professorer, doktorander och ingenjörer inom flyg- och rymdområdet för **presentation och diskussion av nya idéer**. I årets upplaga la man extra fokus på presentationer från doktorander för att **bygga och stärka nätverk inom den yngre generationen**.

Läs mer på: innovair.org/23q4/sarcbarinet



IVAs Guldmedalj till Anders Blom

Innovairs tidigare programchef professor **Anders Blom** har tilldelats IVAs guldmedalj 2023 för sina **framstående insatser inom svensk och internationell flygteknik** som forskare och forskningsledare och som **mångårig ledare för Innovair** från dess start.

Läs mer på innovair.org/23q4/ivamedalj



Innovair är det svenska strategiska innovationsprogrammet för flyg. I den här nyhetsbrevsformen presenterar vi de mest aktuella och tongivande händelserna inom svensk flygteknisk innovation. Prenumerera här.