

Innehåll:

- Innovairs årskonferens 2024 – Flygteknik med framtidspådrag
- Boka datumen för CAAF 2025
- FT2025: call for abstracts
- Uppdaterad SRIA
- Infrastrukturministern invigde GKN:s AM-fabrik
- GKN och akademien på ISABE
- SARC på IFAR Summit 2024
- Hallå – Magda Allgren



Innovairs årskonferens 2024 – Flygteknik med framtidspådrag

Innovairs årskonferens 2024 hölls 16 oktober och samlade som vanligt branschens främsta aktörer, experter och beslutsfattare.

Med ett fokus på hållbarhet, samverkan och innovation präglades **Innovairs årskonferens 2024** av insikter och idéer om hur Sverige kan fortsätta att vara en **ledande kraft inom flygteknik**. Här är ett axplock från en innehållsrik dag.

Anne Lidgard från Vinnova öppnade dagen genom att lyfta fram **Sveriges unika styrka: samverkan**. Med historiska referenser betonade hon vikten av svensk ingenjörskonst, där det inte bara handlar om att **konkurrera internationellt** utan även om att **driva en hållbar omställning** som kan ha positiva spillover-effekter och affärsmöjligheter.

Henrik Runnemalm, forskningschef på GKN Aerospace, följde upp med att diskutera **framtidens hållbara flyg**. Runnemalm lyfte de tekniska och ekonomiska utmaningar som industrin står inför och visade på vikten av att Sveriges satsar på **nationella demonstratorprogram**, så att svenska aktörer kan delta i EU:s Clean Aviation-program som ska resultera i **globala konkurrenskraftiga, hållbara lösningar**.

Dagens diskussioner blev särskilt levande

under **grupparbeten** kring Innovairs **NRIA Flyg 2024**. Yvonne Rosmark, programdirektör Innovair, uttryckte sin uppskattning över det **engagemang** som skapades i dessa möten och konstaterade att de **inspel** som kom fram kommer att bli värdefulla för Innovairs fortsatta arbete.

Kompetensförsörjning för hållbarhet till flygtekniksektorn lyftes av Anna Öhrwall Rönnebäck, professor i produktinnovation, tillsammans med framtidens ingenjörer från **Tekniksprånget**. Diskussionen fokuserade på hur Sverige kan **attrahera och utveckla kompetens** för att möta de växande kraven på tekniska och hållbara lösningar inom flyget.

Innovativa affärsmodeller och stärkta samarbeten mellan företag gör Sverige redo att möta de globala utmaningarna och **stärka sin position** i den internationella flygindustrin ytterligare. Nu blickar Innovair framåt mot nästa års event – där vi tillsammans fortsätter att skapa förutsättningar för resiliënt, hållbart och konkurrenskraftigt flyg.

FT2025

FT2025: call for abstracts

Nu är det fritt fram att **mata in ditt abstract** för kongressen **FT2025**, som samorganiserar av FTF och Innovair. Kongressen är den tolfte i ordningen och har under rubriken **Swedish aerospace at the crossroads**. Dess nio temaområden är:

- Major cooperative projects
- Aircraft and spacecraft technologies
- Structures, materials and processes
- Propulsion technologies
- Aircraft and spacecraft systems analysis
- Systems and sub-systems engineering
- Sustainable aerospace technology
- Drones and UAS
- Operational availability, maintenance and support

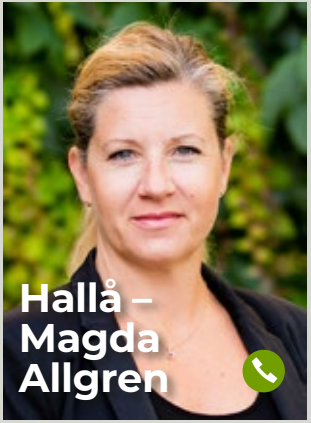
Kongressen, som äger rum **14–15 oktober 2025 på Stockholm Waterfront**, är öppen för **nationella och internationella deltagare**. Företrädare för **ledande europeiska och internationella flygkonsortier** är inbjudna för plenarföreläsningar. Målet är fler än **300 deltagare och 250 presentationer** på kongressen, plus en **utställning** av produkter och tjänster.

Se kongressens webbsida **ft2025.se** för mer information, och vägvisning om vad som gäller för **abstracts**. Du som vill bli kongresspartner hittar också ett omfattande paket med möjligheter.

Boka datumen för Clean Aviation Annual Forum 2025

Boka in **18–19 mars 2025** för nästa års upplaga av Clean Aviations årliga forum, **CAAF2025**, i Bryssel. Forumet är en möjlighet att få kunskap om de senaste landvinningarna inom **hållbart**

flyg, att skapa kontakter och att tillsammans diskutera **framtiden för den flygtekniska industrin**. **Markera datumen i din kalender** och håll utkik efter mer information och anmälan.



Hallå – Magda Allgren



Magda Allgren är Innovairs nya kommunikator.

Vad har du gjort innan du kom till Innovair?

Jag kommer senast från en roll som kommunikationschef på Lärandegruppen i Sverige AB där jag har lett varumärkesutveckling och kommunikationsstrategier som drivit tillväxt och ökad synlighet. Tidigare har jag även arbetat vid Visualiseringscenter C i Norrköping, där jag bland annat samarbetade med forskare och partner för att nå ut med forskning till en bred publik. Nu arbetar jag i egen verksamhet.

Vilka erfarenheter tar du med dig in i din nya roll?

Jag tar med mig erfarenheter inom strategisk kommunikation, av att leda i stark utveckling och förmågan att navigera i komplexa organisationer. Att kombinera utveckling av strategier med befintliga strukturer är något jag har gjort i tidigare roller.

Hur vill du att Innovair ska använda kommunikation?

Jag vill gärna se kommunikation som en nyckelkompetens för att lyfta den samverkan som finns inom Innovair. Att vi inom nätverket ska fortsätta samarbeta för att främja dialog, lyfta allas insatser och skapa en gemensam förståelse för målen. Mitt fokus blir att utveckla förutsättningarna för kommunikationen, så att vi kan synliggöra Innovairs resultat tillsammans och stärka Sveriges roll som ledande inom flygteknisk innovation.



Nästa nyhetsbrev kommer förmodligen att se lite annorlunda ut. Men det blir minst lika bra.

Frågor på innehållet? Maila info@innovair.org eller titta in på innovair.org för mer information.

© 2024 Innovair

Uppdaterad SRIA

Den strategiska **europiska forskningsagen-**dan för **flygteknik, SRIA**, har uppdaterats av programmet Clean Aviation.

SRIA version 3 ritar upp visionen för den **andra fasen av Clean Aviation**, med fokus på



CLEAN AVIATION

koncept inom ultraeffektiva regionala flygplan, vätgasdrivna flygplan och ultraeffektiva kort- och medeldistansflygplan.

Ladda ned ditt exemplar av Clean Aviation SRIA på innovair.org/24q4/sria

Infrastrukturministern invigde GKN:s AM-fabrik

Världens första storskaliga kommersiella anläggning för **additiv tillverkning av flygmotorkomponenter** invigdes 22 oktober hos GKN Aerospace i Trollhättan. Med lasersvetsning som teknologibas kan nu GKN Aerospace tillverka komponenter som till sin storlek är **större än en människa**, vilket är världsunikt.

Den totala investeringen är på 600 miljoner kronor, varav **Energimyndigheten** har stöttat med 152 miljoner kronor genom sin satsning **Industriklivet**.

I den över 70 personer stora grupp som bevittnade invigningen fanns Sveriges **infrastrukturminister Andreas Carlson**, liksom landshövdingen för Västra Götaland och representanter från riksdag, region, myndigheter och akademien.



GKN och akademien på ISABE

I september deltog GKN Aerospace och svenska flygtekniska forskare i **den mest betydande jetmotorkonferensen i världen** – International Society for Air Breathing Engines (ISABE) – som det här året hölls i Toulouse. Forskare från **GKN, Chalmers, KTH och Lunds universitet** presenterade arbeten inför de cirka 350 deltagarna från hela världen, bland andra GE, P&W, RR, SAFRAN, MTU, ITP, IHI, Airbus (med huvudkontor i Toulouse) och Boeing.

Ett vanligt ämne på konferensen var att flygplans- och motortillverkare har gått från att bara prata om nya bränslen – vätgas och SAF – till att faktiskt göra **experiment i laboratorier och i flygprov**. Stort fokus las också på utmaningen med **kompetens och talangförsörjning**, som tydliggjorts av både pandemi och en kraftig uppgång i produktionstakt vid introduktion av nya motorer. Även vikten av **samarbete mellan universitet och industri** diskuterades.

SARC på IFAR Summit 2024

Swedish Aerospace Research Center (SARC) är medlem i International Forum for Aviation Research (IFAR), ett globalt nätverk som samlar forskningsinstitutioner inom flygindustrin för att möjliggöra informationsutbyte, kommunikation och gemensam förståelse.

På det nyligen avklarade årsmötet, IFAR Summit 2024 i Singapore 22–25 oktober, behandlades utvecklingen av MRO-tekniker (maintenance, repair and operations), additiv tillverkning och nästa generations flygplan och motorer.

Dessutom diskuterades strategier för att positionera sig inom framväxande områden som hållbarhet, advanced air mobility, flygtrafikledning, drönare och liknande.

Läs mer på innovair.org/24q4/ifar

SARC



Innovair är det svenska strategiska innovationsprogrammet för flyg. I den här nyhetsbrevsformen presenterar vi de mest aktuella och tongivande händelserna inom svensk flygteknisk innovation. Prenumerera [här](#).